

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. PORZECZKOWA) W MIEJSCOWOŚCI LAS**

*Obiekt:*

***Odbudowa drogi gminnej (ul. Porzeczkowa) w miejscowości Las***

*Adres:*

*Las, gmina Ślemień*

*Ulica porzeczkowa*

*Inwestor:*

*Gmina Ślemień*

*Ślemień ul. Krakowska 148*

*Jednostka projektowa:*

*Usługi inżynierskie w budownictwie mgr inż. Tomasz Kotajny*

*34-300 Żywiec, os. 700-lecia 37/4*

*Projektował:*

*mgr inż. Tomasz Kotajny*

*upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej*

*Żywiec, kwiecień 2010 r.*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

*Strona tytułowa*

*Zawartość opracowania*

*Opis techniczny*

*Rysunek 1 – Plan sytuacyjny - 1:1000*

*Rysunek 2 – Przekroje typowe – część I - 1:50*

*Rysunek 3 – Przekroje typowe – część II - 1:50*

*Załączniki:*

*- oświadczenie projektanta*

*- kserokopia uprawnień*

*- zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego*

## Opis techniczny

### **I. Przedmiot opracowania:**

- *Projekt budowlany.*

Odbudowa drogi gminnej (ul. Porzeczkowa) w miejscowości Las.

### **II. Dane ogólne:**

Inwestor – Gmina Ślemień  
ul. Krakowska 148  
34-323 Ślemień

Lokalizacja - Gmina Ślemień, wieś Las  
Droga gminna, ul. Porzeczkowa

Jednostka projektowa - Usługi inżynierskie w budownictwie  
mgr inż. Tomasz Kotajny  
34-300 Żywiec, os. 700-lecia 37/4

Projektant - mgr inż. Tomasz Kotajny  
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07

### **III. Podstawa formalno-prawna:**

- umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą i Biurem Projektowym;
- wytyczne branżowe;
- aktualne przepisy i normy prawne;
- mapa ewidencji gruntów;
- uzgodnienia dokonane w trakcie projektowania ze zleceniodawcą;
- wizja lokalna w terenie.

### **IV. Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego odbudowy drogi gminnej (ul. Porzeczkowa) w miejscowości Las gmina Ślemień.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny, opracowanie uproszczone.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 150,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- a) odbudowę drogi gminnej
- b) odwodnienie projektowanego odcinka drogi

## **V. Plan realizacyjny:**

### **5.1. Opis stanu istniejącego.**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Las w gminie Ślemień.

Droga posiada nawierzchnię gruntową. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i w większości odcinka przebiega w znacznym spadku.

Wody deszczowe z pól uprawnych i przyległych działek spływają częściowo na istniejącą drogę a następnie do przydrożnych rowów.

Istniejąca droga gruntowa jest w złym stanie technicznym.

## **VI. Stan projektowany.**

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia.

Projektuje się drogę o nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem wg wskazań Inwestora.

Przyjęto drogę o szerokości 3,00m w kilometrażu 0+000,00 – 0+087,00 oraz o szerokości 2,60m w kilometrażu 0+087,00 – 0+150,00 z odcinkiem pośrednim o długości 10,0m. Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą korytek betonowych oraz rowów przydrożnych odprowadzających wodę do istniejących przepustów.

### **6.1. Jezdnia**

Budowa drogi polega na rozebraniu, w miejscach gdzie jest to konieczne, istniejącej nawierzchni gruntowej i wyprofilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Następnie należy ułożyć warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm mechanicznie stabilizowanej. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/12,8mm. Długość odbudowywanej drogi o nawierzchni asfaltowej wynosi 150,0m. Początek

opracowania to miejsce gdzie kończy się nawierzchnia asfaltowa na ulicy Porzeczkowej.

## **6.2. Odwodnienie drogi**

Dla projektowanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni. Zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni 2,0% i poboczy gruntowych 7,0% oraz istniejące spadki podłużne zapewniają swobodny spływ wód opadowych.

Dla odprowadzenia wód deszczowych projektuje się rów przydrożny oraz korytka ściekowe.

W kilometrażu: 0+087,00-0+113,00 oraz 0+121,00-0+150,00 istniejący rów przydrożny należy umocnić korytkami betonowymi 50x50x24.

Istniejące przepusty wzdłuż remontowanej drogi należy odmulić i oczyścić.

## **6.3. Ukształtowanie wysokościowe modernizowanego układu.**

Niweletę budowanej jezdni należy nawiązać do istniejącego terenu.

Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego (brak map syt.-wys.) przyjmuje się że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

## **VII. Konstrukcja nawierzchni:**

### **konstrukcja jezdni**

5cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm

15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5

- konstrukcja istniejącej drogi po wykorytowaniu i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych.

### **konstrukcja pobocza**

10cm - pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

### **konstrukcja rowu umocnionego**

- ściek korytkowy betonowy 50x50x24
- 5cm - podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

### **IX. Uzbrojenie terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

### **X. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne polegają na korytowaniu w określonych miejscach do głębokości określonej projektowanym typem nawierzchni.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

W przypadku dużego nawodnienia gruntu istniejącego należy wykonać wymianę gruntu rodzimego. Wymianę gruntu należy wykonać na piasek, a jego zagęszczanie wykonywać sprzętem mechanicznym.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

### **XI. Wpływ na środowisko.**

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

### **XII. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych elementów, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ze względu na fakt braku mapy sytuacyjno-wysokościowej projektant przyjął nawierzchnię oraz zlokalizował urządzenia odwadniające jedynie na podstawie oględzin. Dopuszcza się zmiany w lokalizacji urządzeń odwadniających w trakcie robót po uzgodnieniu z projektantem.

Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Kotajny