

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO ŚLEMIENIÓW
DROGA GMINNA UL. ARONIOWA W ŚLEMIENIU

Temat opracowania:
REMONT DROGI GMINNEJ UL. ARONIOWA W ŚLEMIENIU
OD KM 0+000 DO KM 0+230

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ślemień
ul. Krakowska 148
34-323 Ślemień

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.

Data opracowania: WRZESIEŃ 2018r.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

Opracował:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SIK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Aroniowa w miejscowości Ślemień, w Gminie Ślemień. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 4683. Odcinek objęty projektem ma długość 230,00m. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym zerowym (km 0+000) znajduje się na krawędzi jezdni ul. Krakowskiej. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Ślemień, w Gminie Ślemień.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem, przebiegająca początkowo w małym spadku do 5%, który na dalszym przebiegu zwiększa się do około 8%. Warstwa kruszywa na odcinku początkowym od km 0+000 do km 0+095 jest nieco zanieczyszczona powierzchniowo gliną i humusem, ale jest nośna i posiada odwodnienie w postaci korytek ściekowych po prawej stronie, natomiast na dalszym odcinku droga nie posiada nośnej warstwy- podłoże stanowi glina i brak urządzeń odwadniających. W obecnym stanie, z uwagi na brak nawierzchni asfaltowej i występujące nierówności, w czasie deszczu woda często płynie całą szerokością jezdni, powiększając zniszczenia i pogarszając warunki jazdy. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni oraz odwodnienia, aby przebudowana konstrukcja była nośna i odporna na występujące warunki atmosferyczne, w szczególności na intensywne opady deszczu.

4. Stan projektowany.

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę nośności i trwałości jezdni, komfortu jazdy oraz poprawę odwodnienia.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie początkowo oczyszczenie jezdni od km 0+000 do km 0+095, następnie wykonanie wykopu pod konstrukcję jezdni do końca odcinka na głębokość 20cm oraz ułożenie drenu w prawej krawędzi drogi w celu odprowadzenia wód gruntowych.

Następnie, na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni i odwodnienia:

km 0+000 do km 0+095

- podbudowa z kruszywa łamanego- wyrównanie gr. śr. 8cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 6cm;
- w prawej krawędzi dren i korytko ściekowe betonowe (lub rura PVC ø300mm na zjeździe);
- pobocze z kruszywa łamanego 0-33mm gr. 10cm.

km 0+095 do km 0+230

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 30cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 6cm;
- w prawej krawędzi dren i korytko ściekowe betonowe (lub rura PVC ø300mm na zjeździe);
- pobocze z kruszywa łamanego 0-33mm gr. 10cm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Aroniowa w Ślemieniu
od km 0+000 do km 0+230

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = <u>0,230km</u>	km	0,230
1.2	Rozbiórka korytek ściekowych betonowych 50x30cm: km 0+003 do km 0+095: <u>92,00m</u>	m	92,00
1.3	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $92 \times 0,3 \times 0,5 = 13,80m^3$	m ³	13,80
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop pod dren szer. 30cm, gł. 50cm: km 0+000- odpływ 5,00m: $5 \times 0,3 \times 0,5 = 0,75m^3$; km 0+000 do km 0+230: $230,0 \times 0,3 \times 0,5 = 34,50m^3$; km 0+022 dren ukośnie przez drogę i strona lewa do km 0+038: $21 \times 0,3 \times 0,5 = 3,15m^3$. Razem: <u>38,40m³</u>	m ³	38,40
2.2	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. 30cm: km 0+000= odpływ 5,00m: $5 \times 0,5 \times 0,3 = 0,75$; km 0+003 do km 0+230: $230 \times 0,5 \times 0,3 = 34,50$. Razem: <u>35,25m³</u>	m ³	35,25
2.3	Wykop koryta drogowego w gruntach kat. III-IV: - na głębokość 5cm, szerokość 50cm: km 0+000 do km 0+095: $95 \times 0,05 \times 1,00 = 4,75$; km 0+095 do km 0+230: $135 \times 2,70 \times 0,20 = 72,90$. Razem: <u>77,65m³</u>	m ³	77,65
2.4	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $38,40 + 35,25 + 77,65 = 151,30m^3$	m ³	151,30
3	Podbudowy		
3.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 8cm: km 0+000 do km 0+095: km 0+000 rozjazd $10m^2$; km 0+000 do km 0+095: $95 \times 2,70 = 256,50m^2$; mijanka SL km 0+013 do km 0+020: $7 \times 2 = 14,00m^2$. Razem: <u>280,50m²</u>	m ²	280,50
3.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm: km 0+095 do km 0+230: $135,00 \times 2,70 = 364,50m^2$	m ²	364,50

3.3	Pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm: km 0+000 do km 0+230, strona lewa: $230,00 \times 0,30 = 69,00\text{m}^2$	m ²	69,00
4	Korytka ściekowe, przepusty i dreny		
4.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 30cm, na ławie z betonu B-15 gr. 10cm: km 0+000- odpływ 5,00m; km 0+003 do km 0+012: 9,00m; km 0+029 do km 0+067: 38,00m; km 0+075 do km 0+130: 55,00m; km 0+138 do km 0+180: 42,00m; km 0+188 do km 0+230: 42,00m; Razem: 191,00m	m	191,00
4.2	Dren z tworzywa wzmocniony $\varnothing 100\text{mm}$, w obsypce filtracyjnej żwirowej: km 0+000- odpływ 5,00m; km 0+000 do km 0+230: 230,0m; km 0+022 ukośnie przez drogę i strona lewa do km 0+038: 21,00m. Razem: <u>256,00m</u>	m	256,00
4.3	Przepusty pod zjazdami z rur PVC SN8 $\varnothing 300\text{mm}$: km 0+012 do km 0+029: 17,00m; km 0+067 do km 0+075: 8,00m; km 0+130 do km 0+138: 8,00m; km 0+180 do km 0+188: 8,00m; Razem: 41,00m	m	41,00
4.4	Ścianki czołowe betonowe przepustów $\varnothing 300\text{mm}$ typowe: 4x2 = 8,00szt.	szt.	8,00
5	Regulacja pokryw urządzeń		
5.1	Regulacja pokryw żeliwnych $\varnothing 600$ studni kanalizacyjnych: 3szt.	szt.	3
6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: $280,00+364,50 = 644,50\text{m}^2$	m ²	644,50
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $644,50\text{m}^2$	m ²	644,50
6.3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 6cm: $644,50\text{m}^2$	m ²	644,50

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

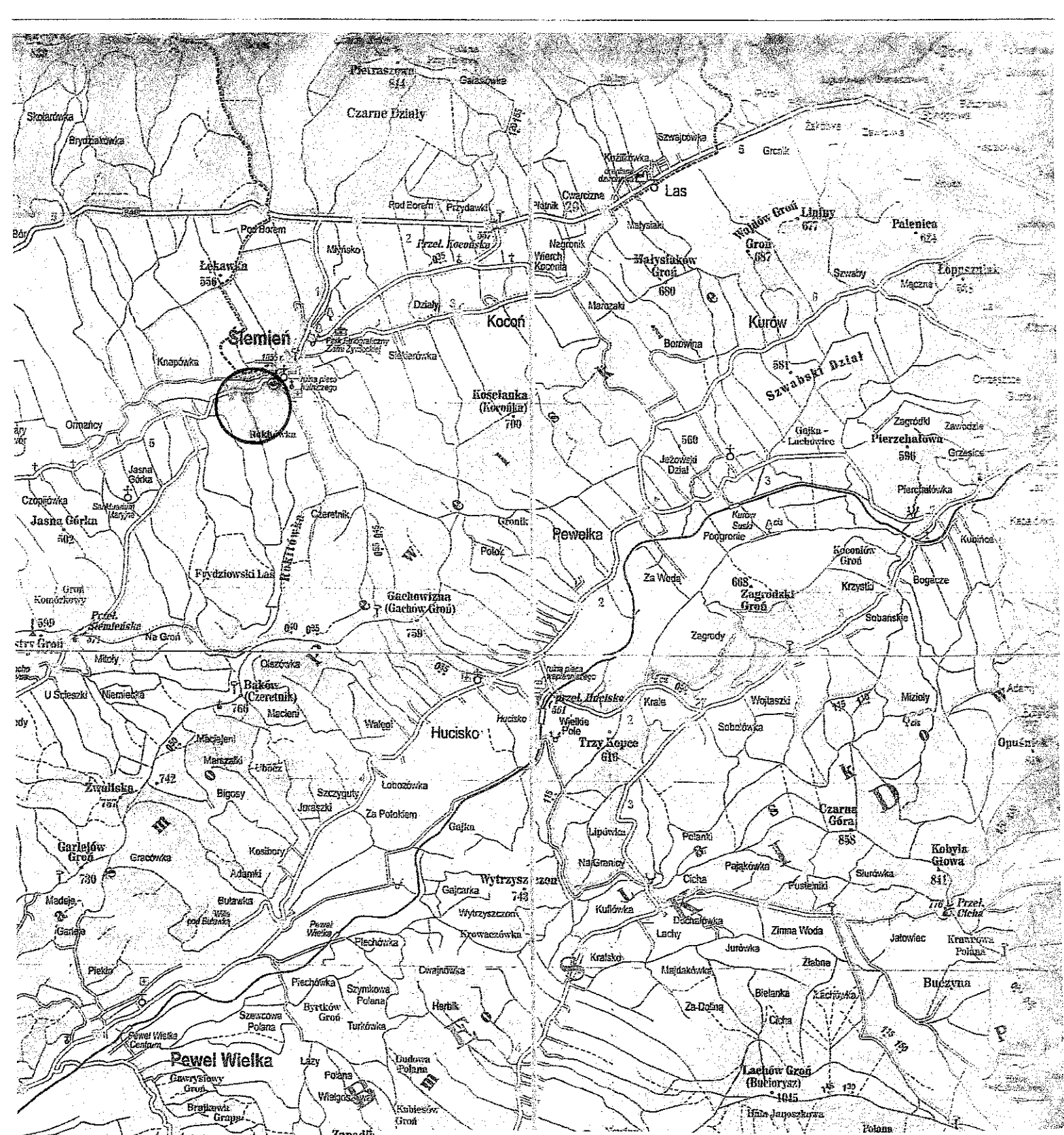
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

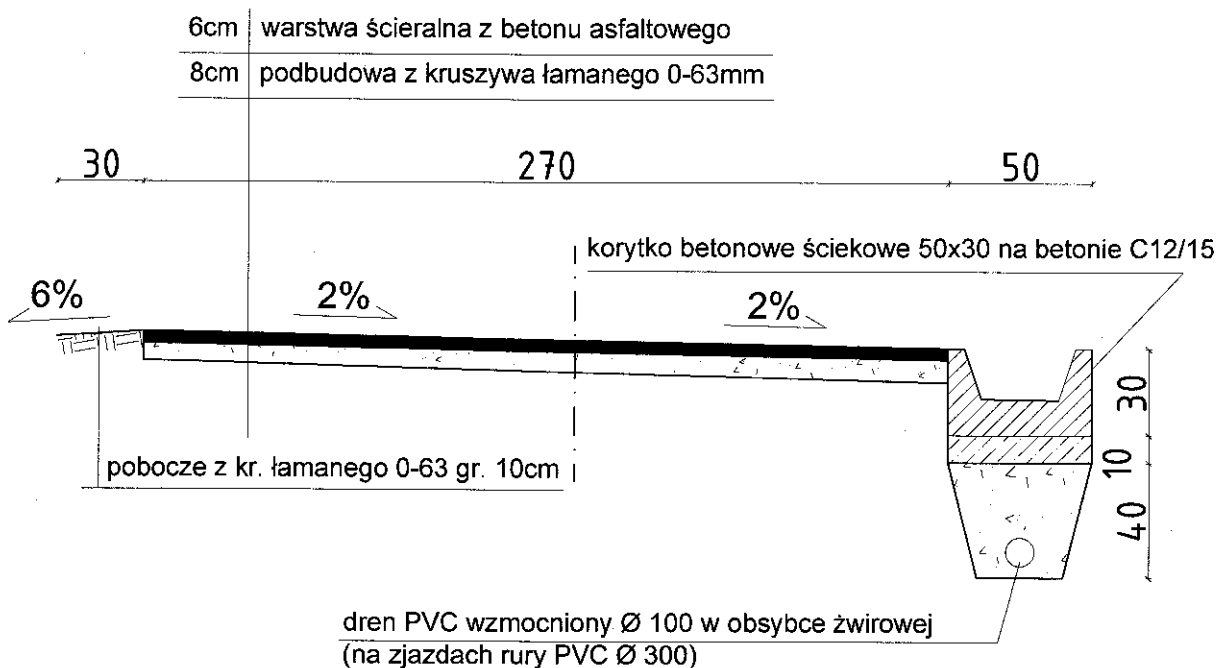
**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZYZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania ~~bez~~ ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07



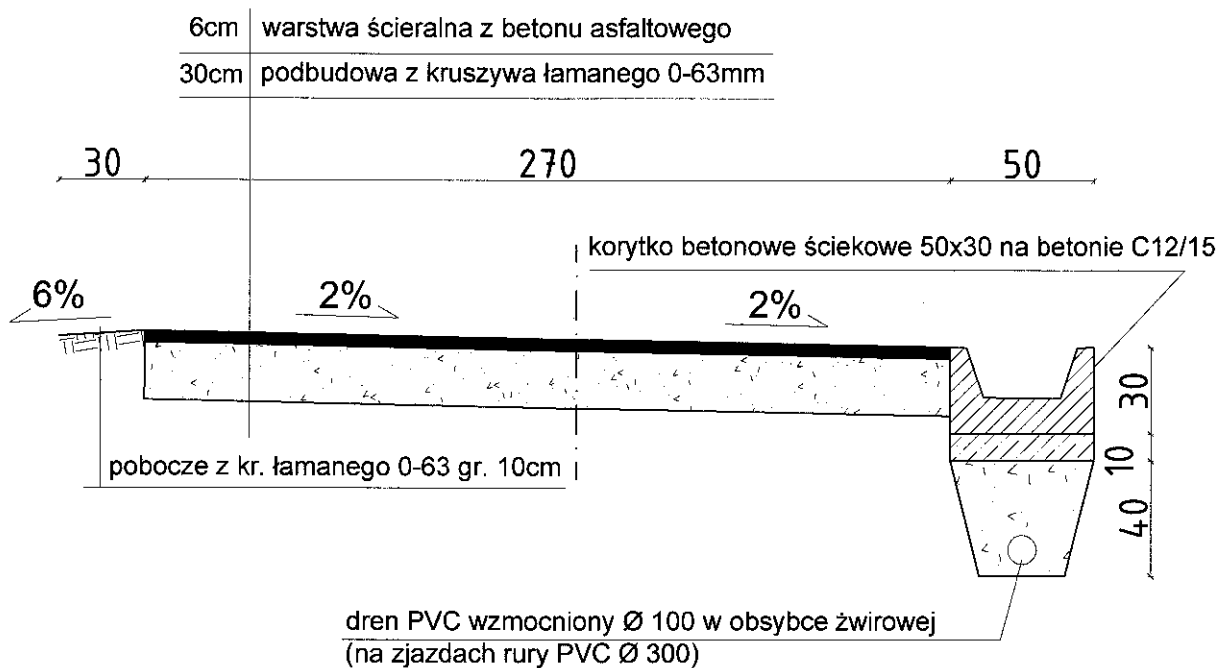
OBIEKT:	SOŁECTWO ŚLEMIEN DROGA GMINNA UL. ARONIOWA W ŚLEMIENIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. ARONIOWA W ŚLEMIENIU OD KM 0+000 DO KM 0+230		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA ŚLEMIEN	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOLCERZ RYCHWAŁDZKI ul. Stoneczna 14 34-321 Ławkowa NIP 658-112-65-70

km 0 + 000 do km 0 + 095



OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Remont drogi gminnej ul. Aroniowa w Ślemieniu od km 0+000 do km 0+230		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	ŚLEMIEŃ	1 : 25	A4	3.1
INWESTOR	GMINA ŚLEMIEŃ, UL. KRAKOWSKA 148, 43-323 ŚLEMIEŃ			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Słowackiego 14 34-321 Łękawica TEL: 503-119-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SIAK 1879/P000107		

km 0 + 095 do km 0 + 230



OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Remont drogi gminnej ul. Aroniowa w Ślemieniu od km 0+000 do km 0+230		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	ŚLEMIEŃ	1:25	A4	3.2
INWESTOR	GMINA ŚLEMIEŃ, UL. KRAKOWSKA 148, 43-323 ŚLEMIEŃ			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczał ul. Stawna 14 34-321 Łekawica DNR 08--112--65--70		mgr inż. Marek Mieszczał Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		