

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA

Temat	<p>„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1413 S w miejscowości Ślemień ul. Krakowska, Żywiecka”. Jednostka ewidencyjna 241712_2 Ślemień Obręb 0003 Ślemień</p> <p>Dokumentacja powiązana ściśle z projektem: „Budowa chodnika dla pieszych oraz kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1413 s ul. Krakowskiej w Ślemieniu. Gmina Ślemień. odcinek od km 10+799 do 11+536”</p> <p><i>w istniejącym profil drogowym</i></p>		
Inwestor	Gmina Ślemień 34-323 Ślemień ul. Krakowska 148		
Lokalizacja budowy	Ślemień Działki nr ewid. 4580/1, 4583/1, 4586/1, 4603/1, 225/10, 4588/1, 196/2, <i>188/1, 187, 5036/10, 5041/4, 5043/1, 483/2, 178/6, 4596</i>		
Jednostka Projektowa	<p>PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI inż. Tadeusz Chmiel 34-200 Sucha Beskidzka os. Na Stawach 1/16 NIP 552-122-81-80 REGON 121185632 Tel. 601 314 275 e-mail: tadeuszchmiel@interia.eu</p> <p><i>Jarostaw Krzak</i></p>		
Spis zawartości projektu	wg spisu		
<p>PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI inż. Tadeusz Chmiel 34-200 Sucha Beskidzka os. Na Stawach 1/16, tel. 601-314-275 NIP 552-122-81-80 -2-</p>			
Projektował/Opracował	Branża	Data	Podpis
	Architektura drogowa	01-2019	<p>PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI inż. Tadeusz Chmiel 34-200 Sucha Beskidzka os. Na Stawach 1/16, tel. 601-314-275 NIP 552-122-81-80 -2-</p>
Opracowywujący poszczególne części projektu:			
	Architektura drogowa	01-2019	

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

NAZWA INWESTYCJI:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1413 S w miejscowości Ślemień”.

Jednostka ewid. :241712_2 Ślemień

Obręb: 0003, Ślemień

LOKALIZACJA:

Działki nr ewid.:

4580/1, 4583/1, 4586/1, 4603/1, 225/10, 4588/1, 196/2, 198/1, 187, 5036/101

INWESTOR:

5041/4, 5043/1, 483/2, 179/6, 4596,
GMINA ŚLEMIEN

Ul. Krakowska 148

34-323 Ślemień

WOJCI
Jarosław Krzak

PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI
inż. Tadeusz Chmielec
34-200 Sucha Beskidzka
os. Na Stawach 1/16, tel. 601-314-275
NIP 552-122-81-80 -2-

Chmielec

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(tj. Dz. U. Nr poz. 290 z 2016r., poz. 290 z późn. Zm.)

projekt budowlany:

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1413 S w miejscowości
Ślemień ul. Krakowska, Żywiecka”**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT		
PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI inż. Tadeusz Chmiel 34-200 Sucha Beskidzka os. Na Stawach 1/16, tel. 601-314-275 NIP 552-122-81-80 -2-	Architektura drogowa	PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI inż. Tadeusz Chmiel 34-200 Sucha Beskidzka os. Na Stawach 1/16, tel. 601-314-275 NIP 552-122-81-80 -2-
OPRACOWYWUJĄCY POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI PROJEKTU		
	Architektura drogowa	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

NAZWA INWESTYCJI:

„Przebudowa odcinaka drogi powiatowej nr 1413 S w miejscowości Ślemień ul.
Krakowska Żywiecka”.

Jednostka ewid. 241712_2 Ślemień,
Obręb 0003 Ślemień

LOKALIZACJA:

Ślemień

Działki nr ewid. 4580/1, 4583/1, 4586/1, 4603/1, 225/10, 4588/1, 186/4, 187.

INWESTOR: 5036/10, 504/14, 5043/1, 483/2, 178/6, 4586

Gmina Ślemień

34 -323 Ślemień ul. Krakowska 148

WOJT
Jarosław Krzak

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania

- Opracowanie sporządzono na podstawie:
- Umowy z inwestorem
- Wytycznych projektowych podanych przez Inwestora
- Projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 Dz.U. nr 120 poz1126.

1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- urządzenie składowisk materiałów i wyrobów
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie warstwy drogowej zgodnie z projektem
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze inwestycji jest teren słabo zabudowany. W bezpośrednim sąsiedztwie działek inwestycyjnych nie znajdują się obiekty budowlane mogące mieć wpływu na przebieg inwestycji.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Brak elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

- ruch samochodu dostarczającego elementy urządzeń
- nieuporządkowany plac inwestycyjny
- praca ewentualnych maszyn budowlanych i sprzętu

5. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1 Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r. Kodeks Pracy (Jednolity tekst Dz. U. Z 1998 r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

5.2. Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu,

5.3 Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. Zm. 285) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650)

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenia branżowe, instrukcje, itp. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263'),
- Rozporządzenie -Ministra Infrastruktury z dnia 26.02.2003 r- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz.401)

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy: nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań, niewłaściwe polecenia przełożonych, brak nadzoru, brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym, tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy, brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii, dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy: niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy, nieodpowiednie przejścia i dojścia, brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwy stan czynnika materialnego: wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia, niewłaściwa stateczność czynnika materialnego, brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające, brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór, brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń, niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego: zastosowanie materiałów zastępczych, niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- c) wady materiałowe czynnika materialnego: ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego: nadmierna eksploatacja czynnika materialnego, niedostateczna konserwacja czynnika materialnego, niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

LOKALIZACJA:

Działki nr ewid.:

4580/1, 4583/1, 4586/1, 4603/1, 225/10, 4588/1, 196/2, 187/1, 187, 5036/10, 5041/4,

INWESTOR: 5043/1, 483/2, 178/6, 4586.

GMINA ŚLEMIEŃ

Ul. Krakowska 148

34-323 Ślemień

PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI
Inż. Tadeusz Chmielec
34-200 Sucha Beskidzka
os. Na Stawach 1/16, tel. 601-314-275
NIP 552-122-81-80 -2-

Chmielec

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWÓ POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-40-

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowana przebudowa drogi powiatowej należy do Powiatu Żywieckiego. Droga powiatowa należy do klasy drogi G i jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia drogi jest zmiennej szerokości, waha się między 5,0, a 7,00 m (z miejscowymi poszerzeniami na łukach). Pobocze drogi jest nieutwardzone, o szerokości zmiennej między 1,00, a 1,10 m, na którym odbywa się ruch pieszy. W ciągu drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa. W pasie drogowym zlokalizowane są: sieć teletechniczna, sieć energetyczna oraz napowietrzna linia energetyczna. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejące rowy przydrożne.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

W ciągu pasa drogowego ul. Krakowsko-Żywieckiej projektuje się przebudowę drogi powiatowej polegającej na zmianie nawierzchni zniszczonej z masy asfaltowej. Początek przebudowy drogi powiatowej polegającej na zmianie nawierzchni km 10+799, koniec 11+536. Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej części drogowej. Projektowana przebudowa drogi powiatowej, ze spadkiem poprzecznym zapewni odpowiedni spływ wody do projektowanej kanalizacji deszczowej znajdującej się w części projektowanego chodnika. Zjazdy należy dostosować do wykonanej warstwy ścieralnej. Nawierzchnia drogi przeznaczona do sfrezowania:

- warstwa z betonu asfaltowego - warstwa 2 cm

Razem: 2 cm

Nawierzchnia projektowanej przebudowy drogi:

- warstwa betonu asfaltowego 0/16 mm – warstwa ścieralna 6 cm

3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Bilans terenu:	Stan Istniejący	Stan Projektowany
- Powierzchnia drogi nadającej się do przebudowy:	0 m	4754,46 m ²

4. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA BUDYNKU

Warunki posadowienia budowli - analiza warunków geologiczno-inżynierskich i hydrologicznych miejsca posadowienia pozwalają na zaliczenie obiektu do pierwszej kategorii geotechnicznej (Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012, Dz. U. z 2012 nr 81 poz. 463 z dnia 27.04.2012).

Stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych. Na terenie inwestycji dopuszcza się wykonania przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym projektowana inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. WARUNKI WODNO -GRUNTOWE

W miejscu projektowania niniejszej inwestycji występują proste warunki wodno-gruntowe. Ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu. Na obszarze opracowywanym występują głównie grunty nośne, które odpowiadają grupie G1 i G2 (grupa nośności podłoża). Powyższe dane dowodzą, iż nie zachodzi potrzeba zastosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcyjnych jezdni.

6. INSTALACJE I SIECI.

Istniejąca Infrastruktura podziemna:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna

Istniejąca Infrastruktura nadziemna:

- napowietrzna linia energetyczna

7. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA JEST WPISANA DO REJESTRU ZABYTEKÓW.

Teren inwestycji nie jest objęty strefą ochronny konserwatorskiej.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Przedmiotowe działki znajdują się poza terenem wpływu eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska. Nie pogorszą się również warunki w strefie zamieszkania.

10. INNE.

Nie ma specyficznych zagrożeń. Teren nie jest objęty obszarem „Natura 2000”. Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne. W terenie inwestycji nie występują chronione gatunki zwierząt i roślin. Rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi i gleby. Nie wpłynię także niekorzystnie na wody powierzchniowe. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie niekorzystnych uciążliwości i oddziaływań dla ruchu, w szczególności samochodów. Niekorzystne oddziaływania będą miały charakter odwracalny i przede wszystkim krótkotrwały (m.in. hałas oraz emisja zanieczyszczeń).

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zawarty jest w pasie drogowym, mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja . Planowana przebudowa nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na sąsiednich działkach.

ARCHITEKTURA

LOKALIZACJA:

Działki nr ewid.:

4580/1, 4583/1, 4586/1, 4603/1, 225/10, 4588/1, 196/2, 198/1, 187, 5036/10, 5041/14

INWESTOR:

5043/1, 483/2, 178/6, 4596.

GMINA ŚLEMIEN

Ul. Krakowska 148

34-323 Ślemień

PROJEKTOWANIE I NAZÓR INWESTYCJI
inż. Tadeusz Chmiel
34-200 Sucha Beskidzka
os. Na Stawach 1/16, tel. 601-314-275
NIP 552-122-81-80 -2-

Chmiel T

Opis techniczny

1. Podstawowe parametry inwestycji – droga powiatowa nr 1413 S

- Klasa drogi: Korzystając z § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) przyjęto dla przedmiotowej drogi parametry klasy G.
- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=80\text{km/h}$
- Prędkość miarodajna: $V_m=80\text{km/h}$
- Szerokość jezdni: 5,00 – 7,00m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Kategoria obciążenia ruchem: KR4
- Obciążenie (dopuszczalny nacisk na oś): 100 kN
- Chodnik (projektowany): szerokość 1,75-2,10m
- Nawierzchnia chodnika: betonowa kostka brukowa.
- Pobocza: nawierzchnia z tłucznia, gruntowe

2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnia

Projektuje się odcinkową wymianę nawierzchni ścieralnej drogi powiatowej nr 1413 S wg opracowania. Konstrukcję nawierzchni odcinka drogi powiatowej objętej opracowaniem przyjęto jak dla drogi o kategorii ruchu KR4, zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi. Jedną warstwę konstrukcyjną jezdni zostanie sfrezowane, dotyczy to warstwy ścieralnej. Przebudowa nowej nawierzchni zostanie poprowadzona po śladzie istniejącej nawierzchni. Materiał z rozbiórki będzie stanowił własność Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu.

Na miejsce zerwanej nawierzchni zostanie nałożona warstwa ścieralna wg odpowiednich parametrów. Nawierzchnia powinna spełnić warunek mrozoodporności.

3. Konstrukcja i nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni do sfrezowania

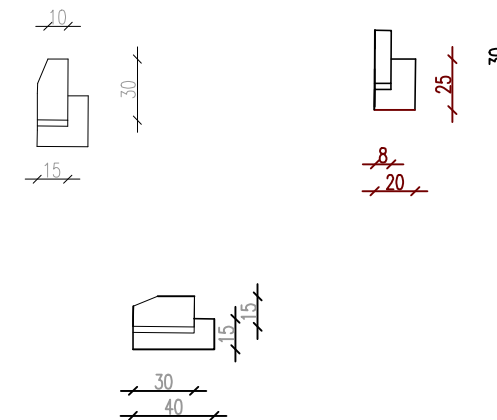
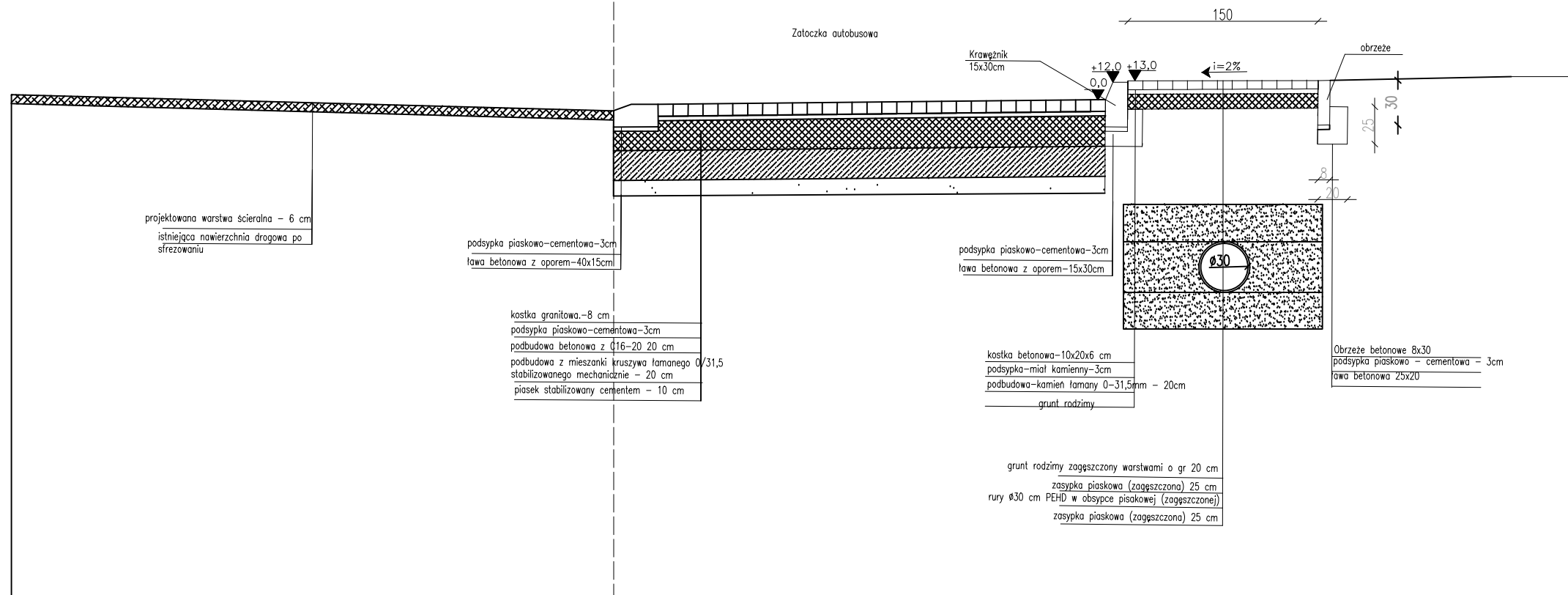
- warstwa z betonu asfaltowego –2cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni do nałożenia:

- warstwa z betonu asfaltowego 0/16 mm - warstwa ścieralna 6 cm

PRZEBUDOWA DROGI
DOTYCZĄCA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ

PRZEKRÓJ C-C
ODRĘBNE OPRACOWANIE



INWESTOR:
GMINA ŚLEMIEŃ
34-323 Ślemień
ul. Krakowska 148

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POMIĘDZY NR 1413 S UL. KRAKOWSKIEJ
W ŚLEMIEŃ, GMINA ŚLEMIEŃ.

ERRATA: Przekrój typowy nawierzchni

Data:
Styczeń
2019

PROJEKTANT:
mgr inż. Tomasz Chmiel
upr. MP/0612/PWBS/15
Instalacje sanitarne MP/BO/3994/01

Skala:
Branża:
DROGOWA

Nr rys.