

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO ŚLEMIEŃ
DROGA GMINNA UL. GRABOWA W ŚLEMIENIU

Temat opracowania:
REMONT DROGI GMINNEJ UL. GRABOWA W ŚLEMIENIU
NA DŁUGOŚCI 150mb OD KM 0+100 DO KM 0+250

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ślemień
ul. Krakowska 148
34-323 Ślemień

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.

Data opracowania: WRZESIEŃ 2018r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Grabowa w miejscowości Ślemień, w Gminie Ślemień. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2746/1. Odcinek objęty projektem ma długość 150,00m. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+100 znajduje się 15,00m za końcem lewego gzymsu mostu nad potokiem, 100,00m od początku przebiegu drogi. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Ślemień, w Gminie Ślemień.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem na odcinku od km 0+100 do km 0+ 132, następnie od km 0+132 do końca przebiegu w km 0+250 bez utwardzenia kruszywem. Odcinek przebiega w spadku do 5% do 10%. Warstwa kruszywa na odcinku początkowym od km 0+100 do km 0+132 jest nośna, ale wymaga wzmocnienia, odcinek od km 0+132 do km 0+250 wymaga odbudowy konstrukcji jezdni. W obecnym stanie, z uwagi na brak nawierzchni asfaltowej i występujące nierówności, w czasie deszczu woda często płynie całą szerokością jezdni, powiększając zniszczenia i pogarszając warunki jazdy. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni oraz odwodnienia, aby przebudowana konstrukcja była nośna i odporna na występujące warunki atmosferyczne, w szczególności na intensywne opady deszczu.

4. Stan projektowany.

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę nośności i trwałości jezdni, komfortu jazdy oraz poprawę odwodnienia.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni od 2,70m do 3,20m.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji na odcinku od km 0+100 do km 0+132, a następnie wykonanie warstw konstrukcyjnych na pozostałym odcinku oraz korytek odwadniających.

Przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni i odwodnienia:

km 0+100 do km 0+132

- podbudowa z kruszywa łamanego- wyrównanie gr. śr. 15cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-33mm gr. 10cm.

km 0+132 do km 0+160

- podbudowa z kruszywa łamanego- wyrównanie gr. śr. 25cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-33mm gr. 10cm.

km 0+160 do km 0+250

- podbudowa z kruszywa naturalnego- pospółki gr. 50cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie B-15 gr. 10cm po lewej stronie;
- zabezpieczenie skarpy płytami betonowymi ażurowymi o szerokości 40cm po lewej stronie.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT**ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Grabowa w Ślemieniu na długości 150mb
od km 0+100 do km 0+250**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = <u>0,150km</u>	km	0,150
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop- wyprofilowanie rowu na głębokość średnio 20cm: km 0+100 do km 0+160: 60,00m	m	60,00
2.2	Wykop- usunięcie humusu o grubości średnio 10cm: km 0+132 do km 0+250: $118 \times 3 \times 0,2 = 70,80\text{m}^3$	m ³	70,80
2.3	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $(60 \times 0,2 \times 0,6) + 70,80 = 7,2 + 70,80 = 78,00\text{m}^3$	m ³	78,00
3	Podbudowy		
3.1	Podbudowa z kruszywa naturalnego- pospółki gr. <u>50cm</u> : km 0+160 do km 0+250: $90,00 \times 2,70 = 243,00\text{m}^2$	m ²	243,00
3.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. <u>15cm</u> : km 0+100 do km 0+132: $32 \times 3,20 = 102,40\text{m}^2$	m ²	102,40
3.3	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. <u>25cm</u> : km 0+132 do km 0+160: $28 \times 3 = 84,00\text{m}^2$	m ²	84,00
3.4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. <u>20cm</u> : km 0+160 do km 0+250: $90,00 \times 2,70 = 243,00\text{m}^2$	m ²	243,00
3.5	Pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. <u>10cm</u> : km 0+000 do km 0+160, strona lewa i prawa: $160,00 \times 2 \times 0,30 = 96,00\text{m}^2$	m ²	96,00
4	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
4.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, na ławie z betonu B-15 gr. 10cm: km 0+160 do km 0+250, SL: 90,00m	m	90,00
4.2	Płyty betonowe ażurowe na skarpie gr. 10cm: km 0+160 do km 0+250, SL: $90,00 \times 0,40 = 36,00\text{m}^2$	m ²	36,00
5	Nawierzchnia		
5.1	Oczyszczenie podbudowy: $102,40 + 84,00 + 243,00 = 429,40\text{m}^2$	m ²	429,40
5.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $429,40 \times 2 = 858,80\text{m}^2$	m ²	858,80
5.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm : $429,40\text{m}^2$	m ²	429,40
5.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm : $429,40\text{m}^2$	m ²	429,40

2. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

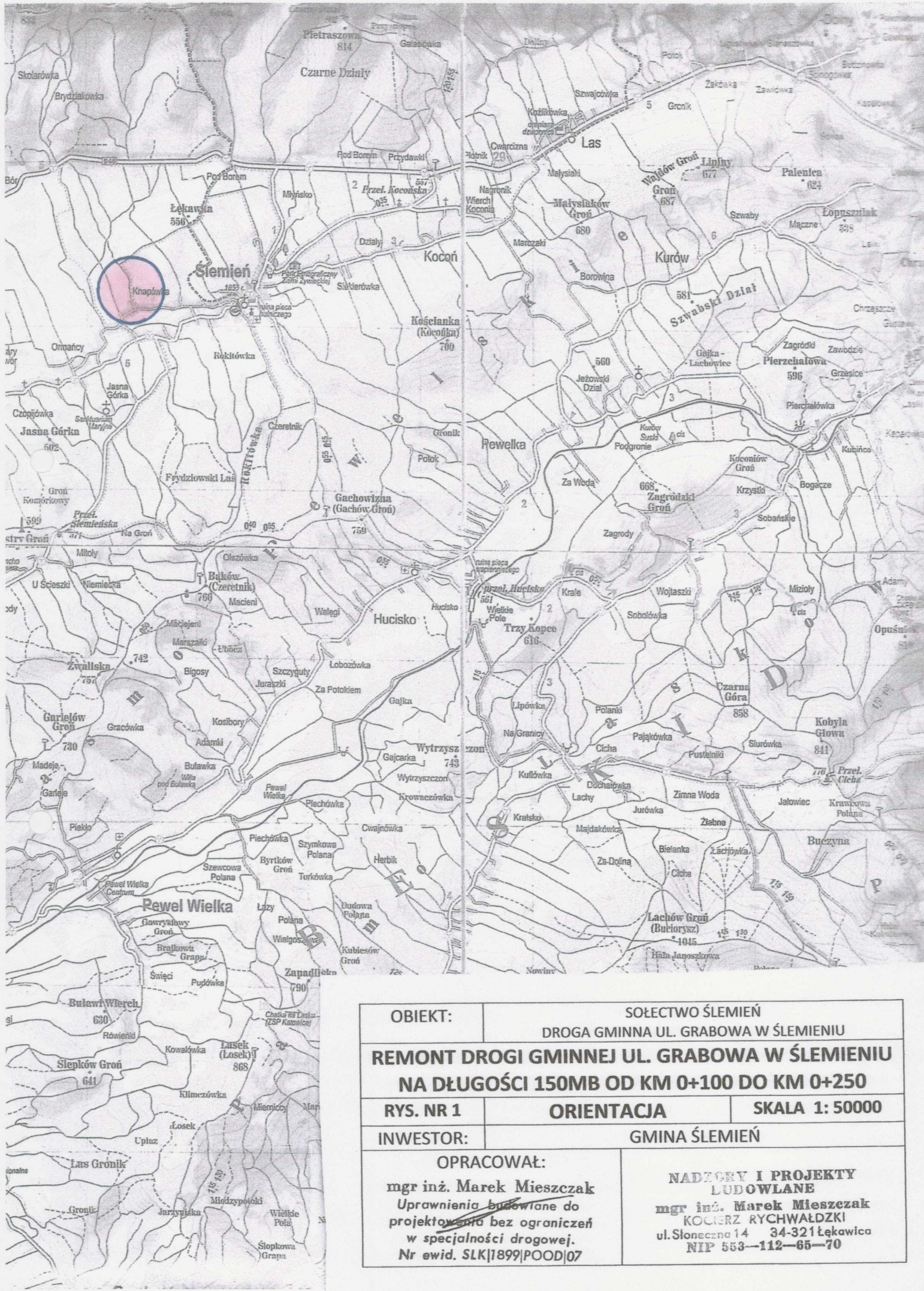
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszczak
KOLCERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania ~~bez ograniczeń~~
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07



OBIEKT:	SOŁECTWO ŚLEMIĘŃ DROGA GMINNA UL. GRABOWA W ŚLEMIENIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. GRABOWA W ŚLEMIENIU NA DŁUGOŚCI 150MB OD KM 0+100 DO KM 0+250		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA ŚLEMIĘŃ	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70

Posiadaczem niniejszego prawa jest: **STAROS**
Czynności są: **MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW**
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH
11 WRZ. 2018 Sekcje mapy: 6.117.33.01
obr. Ślemień 0003: dz. 5223

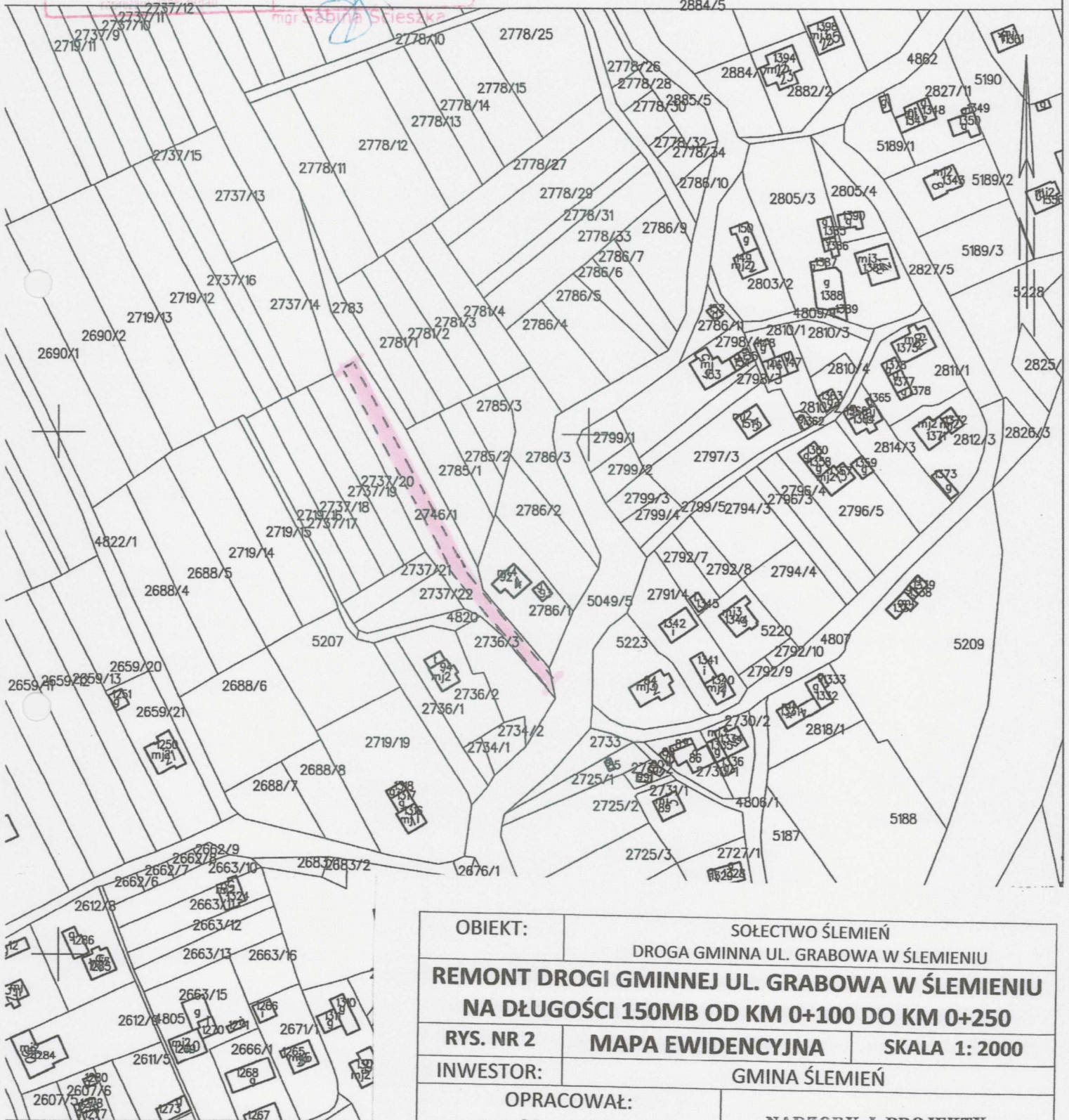
MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

11 WRZ. 2018 Sekcje mapy: 6.117.33.01

obr. Ślemień 0003: dz. 5223



Żywiec dn. 2018-09-11
Sporządził(a) wydruk:

OBIEKT:		SOŁECTWO ŚLEMIEN DROGA GMINNA UL. GRABOWA W ŚLEMIENIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. GRABOWA W ŚLEMIENIU NA DŁUGOŚCI 150MB OD KM 0+100 DO KM 0+250			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA		SKALA 1: 2000
INWESTOR:		GMINA ŚLEMIEN	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczał Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		mgr inż. Marek Mieszczał KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70	

