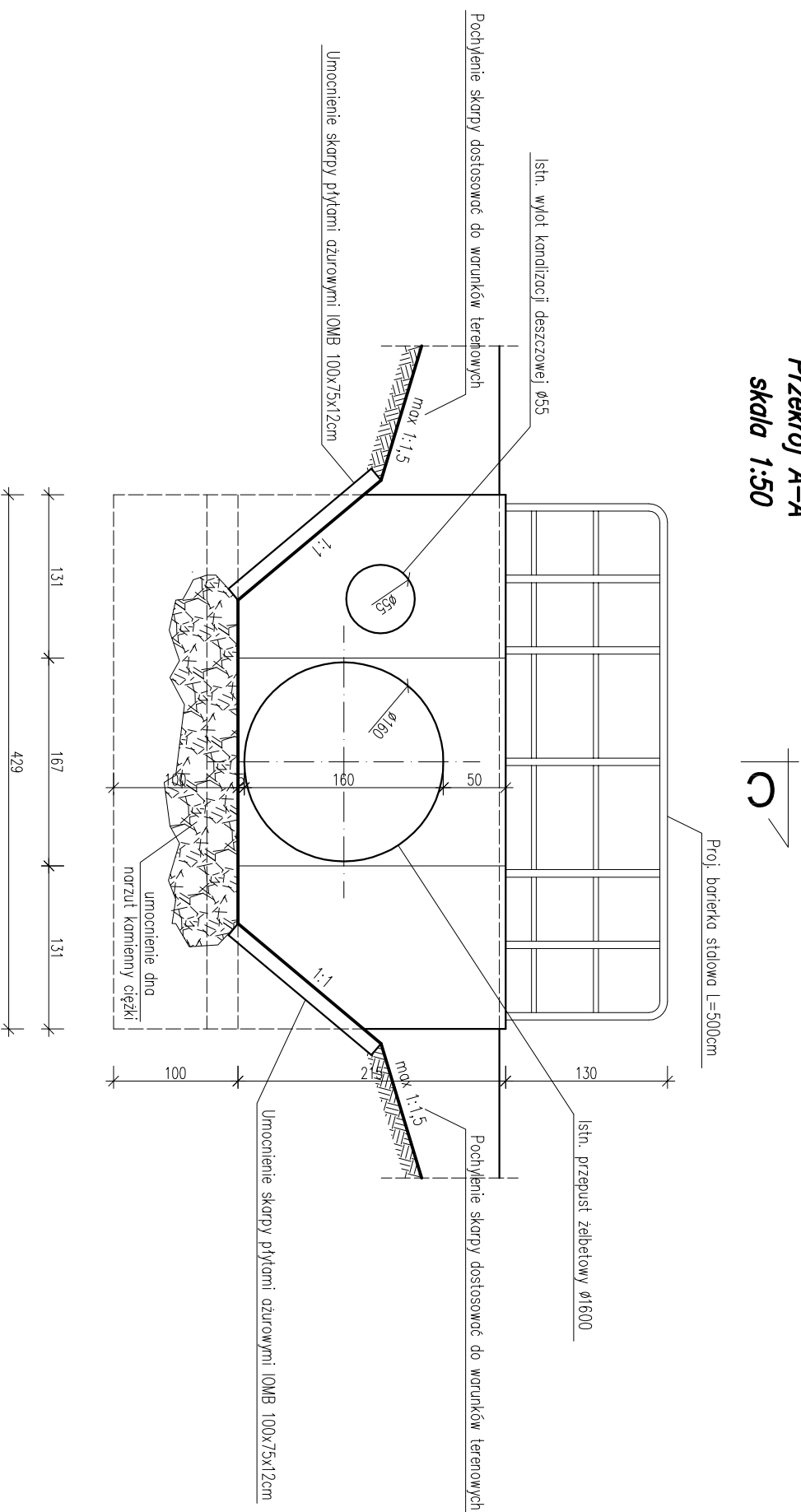
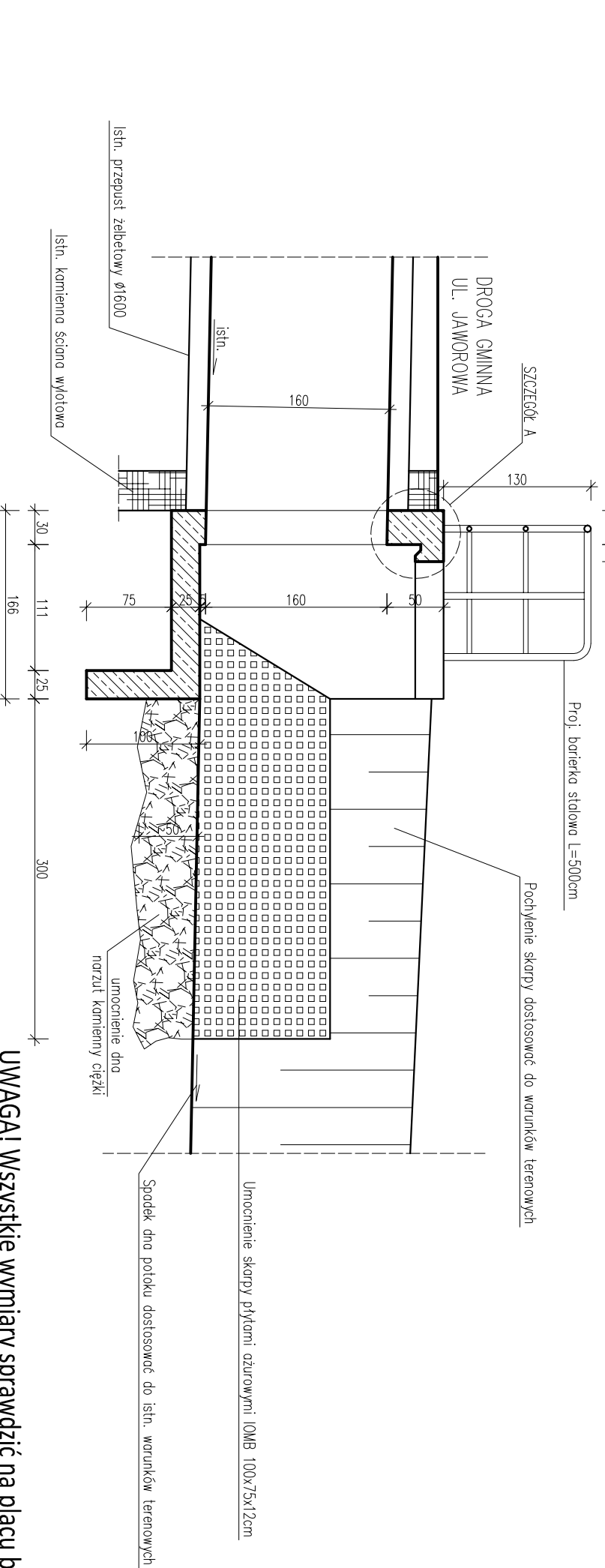


Przekrój A-A
skala 1:50



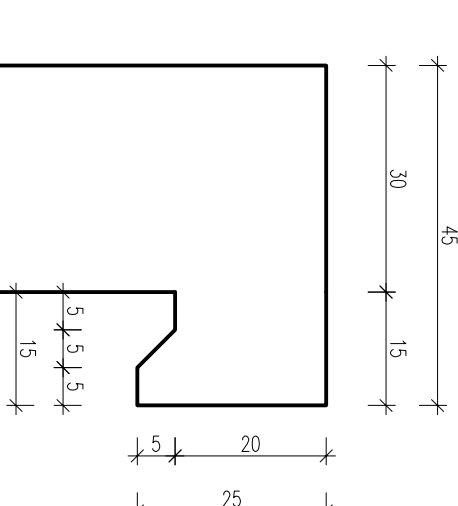
Przekrój C-C
skala 1:50



- UWAGI:
1. Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkimi dostępnymi powierzchniami betonowymi stykającymi się bezpośrednio z gruntem.
 2. Minimalna otulina prętów wynosi 5cm.
 3. W istniejącej ścianie czołowej wykonaj otwory 100mm o głębokości 200mm w celu osadzenia łączników(kółek) 14mm. Łączniki osadź z pomocą kleju epoksydowego, w rozstawie 25cm w pionie i poziomie.
 4. Do umocnienia skarp wykorzystaj istniejące oraz nowe płyty azurowe IOMB 100x75x12cm.

BETON C25/30 (B30) hydrotechniczny
STAL AII - 18G2

SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10



UWAGA! Wszystkie wymiary sprawdzić na placu budowy

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. JAWOROWA) WRAZ Z MOSTKIEM W MIEJSCOWOŚCI ŚLEMIEŃ	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (UL. JAWOROWA) - DZIAŁKI NR 6088, 5057/1, 4743/1			
INWESTOR: URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	RYS. NR: D-5		
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ A-A, PRZEKRÓJ C-C	DATA: III 2012 r.		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POD/07 w specj. drogowej	PODPIS:		
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr. SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:		