

## Przedmiar robót

### Odbudowa drogi gminnej (ul. Krótka) w miejscowości Kocoń.

Data: 2010-07-08

Budowa: Odbudowa drogi gminnej

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt/Rodzaj robót: Droga gminna - ul. Krótka w miejscowości Kocoń.

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak

34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak, .....

Sprawdzający: .....

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

**Przedmiar robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
<b>Odbudowa drogi gminnej (ul. Krótka) w miejscowości Kocoń.</b>			
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 204,00/1000 = 0,204000 Ogółem: 0,204	0,204		km
2 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm, z przerzutem, humus z darnią 140,00 = 140,000000 Ogółem: 140,000	140,000		m2
3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1 km, grunt kategorii III humus ziemia 140,00*0,15 = 21,000000 Ogółem: 21,000	21,000		m3
4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - dalsze 4 km 140,00*0,15 = 21,000000 Ogółem: 21,000	21,000		m3
<b>2 Roboty ziemne</b>			
5 KNNR 1/210/3 (2) Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV 56,00 = 56,000000 Ogółem: 56,000	56,000		m3
6 KNNR 1/202/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV 81,27 = 81,270000 Ogółem: 81,270	81,270		m3
7 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t 81,27 = 81,270000 Ogółem: 81,270	81,270	2	m3
8 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 204,00+48,00+25,00 = 277,000000 Ogółem: 277,000	277,000		m2
9 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV Profilowanie skarpy 128,00 = 128,000000 Ogółem: 128,000	128,000		m2
10 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie skarpy, przy grubości warstwy humusu 5 cm Humus z odkładu 58,00 = 58,000000 Ogółem: 58,000	58,000		m2
11 KNR 201/510/2 Dodatek za każde następne 5 cm warstwy humusu przy humusowaniu skarpy 58,00 = 58,000000 Ogółem: 58,000	58,000	2	m2
<b>3 Nawierzchnie: droga, pobocza</b>			
12 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7 dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 9,00 = 9,000000 Ogółem: 9,000	9,000		mb
13 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 9,00 = 9,000000 Ogółem: 9,000	9,000		m
14 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15cm 48,00 = 48,000000 Ogółem: 48,000	48,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
15 KNNR 6/112/3 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30`cm Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowaneo 20cm	204,00	= 204,000000 Ogółem: 204,000	204,000		m2
16 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20`cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowaneo mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	204,00	= 204,000000 Ogółem: 204,000	204,000		m2
17 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4`cm Warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm	204,00	= 204,000000 Ogółem: 204,000	204,000		m2
18 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3`cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm	204,00	= 204,000000 Ogółem: 204,000	204,000		m2
19 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm -dodatek za 1cm różnicy grubości	204,00	= 204,000000 Ogółem: 204,000	204,000		m2
20 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5`km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10`t	20,30+15,61+5,20	= 41,110000 Ogółem: 41,110	41,110		t
21 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5`km ponad 0,5`km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10`t	20,30+15,61+5,20	= 41,110000 Ogółem: 41,110	41,110	16	t
22 KNR 231/204/5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7`cm Zjazd z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15cm	25,00	= 25,000000 Ogółem: 25,000	25,000		m2
23 KNR 231/204/6 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy	25,00	= 25,000000 Ogółem: 25,000	25,000	8	m2
<b>4 Poprawa odwodnienia, umocnienie drogi</b>					
24 KNRW 201/515/2 (1) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia Ułożenie korytka korytkowego 50x50x24cm	10,00	= 10,000000 Ogółem: 10,000	10,000		m
25 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe	0,50*0,05*10,00	= 0,250000 Ogółem: 0,250	0,250		m3
26 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowaneo mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm	10,00*0,50	= 5,000000 Ogółem: 5,000	5,000		m2
27 KNRW 201/515/2 (3) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia Ułożenie korytek ściekowych 50x50x50cm	33,00	= 33,000000 Ogółem: 33,000	33,000		m
28 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe	0,50*0,05*33,00	= 0,825000 Ogółem: 0,825	0,825		m3
29 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm Pdbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm	33,00*0,50	= 16,500000 Ogółem: 16,500	16,500		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
30 KNR 231/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi'50'cm				
	4,00	= 4,000000			
		Ogółem: 4,000	4,000		szt
31 KNR 231/605/7	Przepusty rurowe, rury betonowe Fi'50'cm				
	Przepust pod zjazdem 10,00	= 10,000000			
	Przepust pod drogą 5,00	= 5,000000			
		Ogółem: 15,000	15,000		m
32 KNR 231/1404/4	Oczyszczanie przepustów z namułu -analogia				
	Oczyszczenie przepustu ramowego 3,50	= 3,500000			
		Ogółem: 3,500	3,500		m