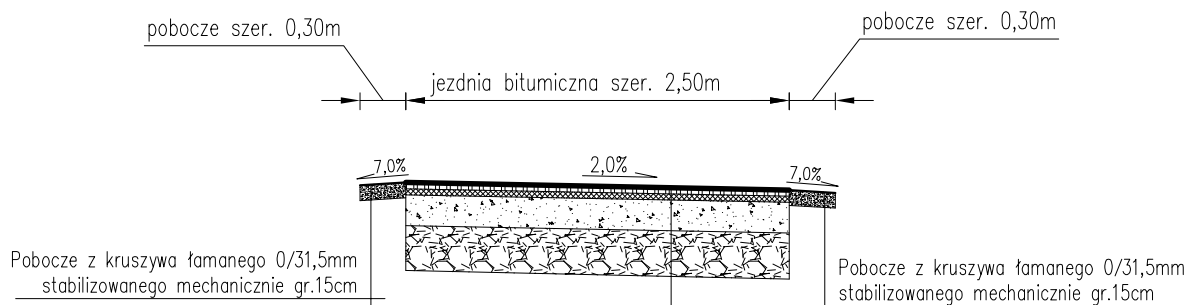


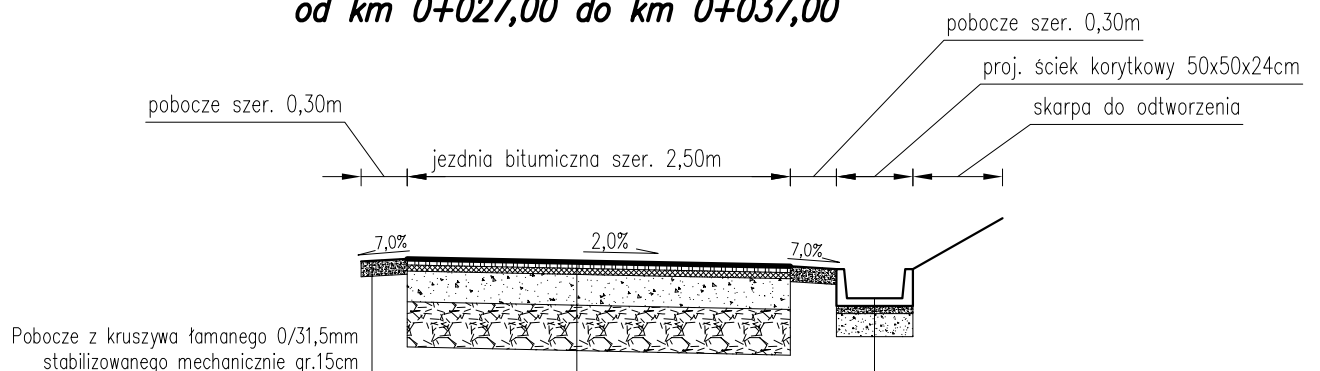
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+027,00
od km 0+037,00 do km 0+047,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm
4 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+027,00 do km 0+037,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/	30 cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

24 cm	Ściek korytkowy 50x50x24cm
5 cm	Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5cm
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. KRÓTKA) W MIEJSCOWOŚCI KOCOŃ	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (UL. KRÓTKA) - DZIAŁKA NR 2232/1	
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	RYS. NR D-2
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I		DATA: IX 2011 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS: