

## Przedmiar robót

### Odbudowa drogi gminnej (ul. Kwiatowa) w miejscowości Ślemień.

Data: 2011-05-05

Budowa: Odbudowa drogi gminnej.

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt/Rodzaj robót: Droga gminna - ul. Kwiatowa w miejscowości Ślemień

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak, .....

Sprawdzający: .....

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
<b>Odbudowa drogi gminnej (ul. Kwiatowa) w miejscowości Ślemień.</b>			
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1.1 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm, z przerzutem, humus z darnią  155,00	= 155,000000 Ogółem: 155,000	155,000	m2
1.2 KNR 201/125/8 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), dodatek za każde dalsze 5 cm grubości, z przewozem taczkami, humus z darnią  155,00	= 155,000000 Ogółem: 155,000	155,000	m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III humus ziemia 155,00*0,20	= 31,000000 Ogółem: 31,000	31,000	m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - dalsze 4 km 155,00*0,20	= 31,000000 Ogółem: 31,000	31,000	m3
<b>2 Roboty ziemne</b>			
2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 69,25	= 69,250000 Ogółem: 69,250	69,250	m3
2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, dodatek za każdy następny 1 km 69,25	= 69,250000 Ogółem: 69,250	69,250	4 m3
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 327,00+72,00+11,00	= 410,000000 Ogółem: 410,000	410,000	m2
<b>3 Nawierzchnie: droga, pobocza</b>			
3.1 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7 dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 9,00	= 9,000000 Ogółem: 9,000	9,000	mb
3.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 9,00	= 9,000000 Ogółem: 9,000	9,000	m
3.3 KNR 231/804/3 Rozebranie nawierzchni, z tłuczni mechanicznie, grubość nawierzchni 15 cm Rozebranie nawierzchni istniejącej tłuczniowej 43,68	= 43,680000 Ogółem: 43,680	43,680	m2
3.4 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1 km Wywóznawierzchni z rozbiórki 43,68*0,15	= 6,552000 Ogółem: 6,552	6,552	m3
3.5 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km 43,68*0,15	= 6,552000 Ogółem: 6,552	6,552	10 m3
3.6 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm -analogia Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15cm 72,00	= 72,000000 Ogółem: 72,000	72,000	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	J.m.
3.7 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30`cm Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30cm 139,00	= 139,000000 Ogółem: 139,000	139,000	1,5 m2
3.8 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20`cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm 327,00	= 327,000000 Ogółem: 327,000	327,000	m2
3.9 KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4`cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm 327,00	= 327,000000 Ogółem: 327,000	327,000	m2
3.10 KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3`cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm 327,00	= 327,000000 Ogółem: 327,000	327,000	m2
3.11 KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm -dodatek za 1cm różnicy grubości 327,00	= 327,000000 Ogółem: 327,000	327,000	m2
3.12 KNR 231/1501/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5`km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10`t 65,89	= 65,890000 Ogółem: 65,890	65,890	t
3.13 KNR 231/1502/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5`km ponad 0,5`km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10`t 65,89	= 65,890000 Ogółem: 65,890	65,890	10 t
3.14 KNR 231/204/5	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego, warstwa górna z tłuczni, grubość warstwy po uwałowaniu 7`cm Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15cm 11,00	= 11,000000 Ogółem: 11,000	11,000	m2
3.15 KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego, warstwa górna z tłuczni, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15cm -dodatek za dalsze 8cm 11,00	= 11,000000 Ogółem: 11,000	11,000	8 m2
<b>4 Poprawa odwodnienia</b>				
4.1 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20`cm Oczyszczenie przepustu 43,00	= 43,000000 Ogółem: 43,000	43,000	m
4.2 KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6`m, grubość namułu do 50% jego średnicy 6,00	= 6,000000 Ogółem: 6,000	6,000	m
4.3 KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe 1	= 1,000000 Ogółem: 1,000	1,000	szt