

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO KOCONIŃ
DROGA GMINNA UL. MIŁA W KOCONIU

Temat opracowania:
Remont drogi gminnej ul. Miła w Koconiu w Gminie Ślemień na długości 100m po powodzi z roku 2010.

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ślemień
ul. Krakowska 148
34-323 Ślemień

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. ~~Kosztorys inwestorski.~~

Data opracowania: marzec 2013r.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

mgr inż. Marek Mieszczak
KOONERZ INŻENIERSKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

Opracował:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania budowlanych
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Miła w Koconiu w Gminie Ślemień. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2298. Odcinek ma długość 100,00m. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym zerowym (km 0+000) znajduje się przy granicy z drogą powiatową. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Kocoń, w Gminie Ślemień.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą przebiegającą w średnim pochyleniu podłużnym. Istniejąca nawierzchnia jest gruntowa, miejscami występują fragmenty podbudowy z kruszywa naturalnego. W czasie powodzi w 2010r. droga została w znacznym stopniu zniszczona poprzez rozmycie nawierzchni. W obecnym stanie w czasie deszczu woda często płynie całą szerokością jezdni, powiększając zniszczenia i pogarszając warunki jazdy. Po stronie lewej obok drogi znajduje się głęboki rów, który wymaga umocnienia. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni oraz odwodnienia, aby wyremontowana konstrukcja była odporna na występujące warunki atmosferyczne.

4. Stan projektowany.

Na zniszczonym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu naprawę zniszczeń po powodziach z roku 2010, jak też poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+100

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 20cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po obu stronach.

Na odcinku początkowym, od km 0+000 do km 0+025 zaprojektowano umocnienie istniejącego rowu korytkami ściekowymi betonowymi o przekroju 30cm x 50cm oraz płytami betonowymi ażurowymi o grubości 10cm- dwa pasy po 60cm po obu stronach korytek.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT**ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Miła w Koconiu w Gminie Ślemień, na długości 100m po powodzi z roku 2010**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,100km	km	0,100
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy pod przepusty: km 0+067, SL \varnothing 400 : $7,50m \times 1,0 \times 1,0 = 7,50m^3$	m^3	7,50
2.2	Wykop koryta drogowego na głębokość 20cm: Rozjazd km 0+000: $20,00m^2$; jezdnie: $100 \times 2,70 = 270,00m^2$; $290,00 \times 0,20 = 58,00m^3$	m^3	58,00
2.3	Wykop pod umocnienie rowu km 0+000 do km 0+020: $20,00 \times 2,0 \times 0,2 = 8,00 m^3$	m^3	8,00
2.4	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $73,50m^3$	m^3	73,50

3	Przepusty		
3.1	Przepusty z rur żelbetowych typu Wipro $\varnothing 400\text{mm}$: km 0+067, $\varnothing 400$: 7,50m	m	7,50
3.2	Ścianki czołowe betonowe przepustów $\varnothing 400$, beton B-25: Razem: 2 ścianki	szt.	2,00
4	Podbudowy		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm: Rozjazd km 0+000: $20,00\text{m}^2$; jezdnia: $100,00 \times 2,70 = 270,00\text{m}^2$; Razem: $290,00\text{m}^2$	m^2	290,00
4.2	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: km 0+000 do km 0+100: $100,00 \times 0,60 = 60,00$	m^2	60,00
5	Umocnienie rowu		
5.1	Korytka ściekowe betonowe $30\text{cm} \times 50\text{cm}$ na ławie z betonu B-15 gr. 10cm: km 0+000 do km 0+025: 25,00m	m	25,00
5.2	Umocnienie skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, dwa pasy o szerokości po 60cm: km 0+000 do km 0+025: $25,00 \times 2 \times 0,60 = 30,00\text{m}^2$	m^2	30,00
6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: 290,00	m^2	290,00
6.2	Skropienie emulsją asfaltową: $2 \times 290,00 = 540,00\text{m}^2$	m^2	580,00
6.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 290,00	m^2	290,00
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 290,00	m^2	290,00

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie

podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



OBIEKT:	SOŁECTWO KOCON DROGA GMINNA UL. MIŁA W KOCONIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. MIŁA W KOCONIU W GMINIE ŚLEMIEŃ O DŁUGOŚCI 100m PO POWODZI Z ROKU 2010		
RYC. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:75 000
INWESTOR:	GMINA SLEMIEŃ	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KOCCERZ RYCHWAŁ ul. Słoneczna 14 34-221 Łekawica NIP 553-112-65-70



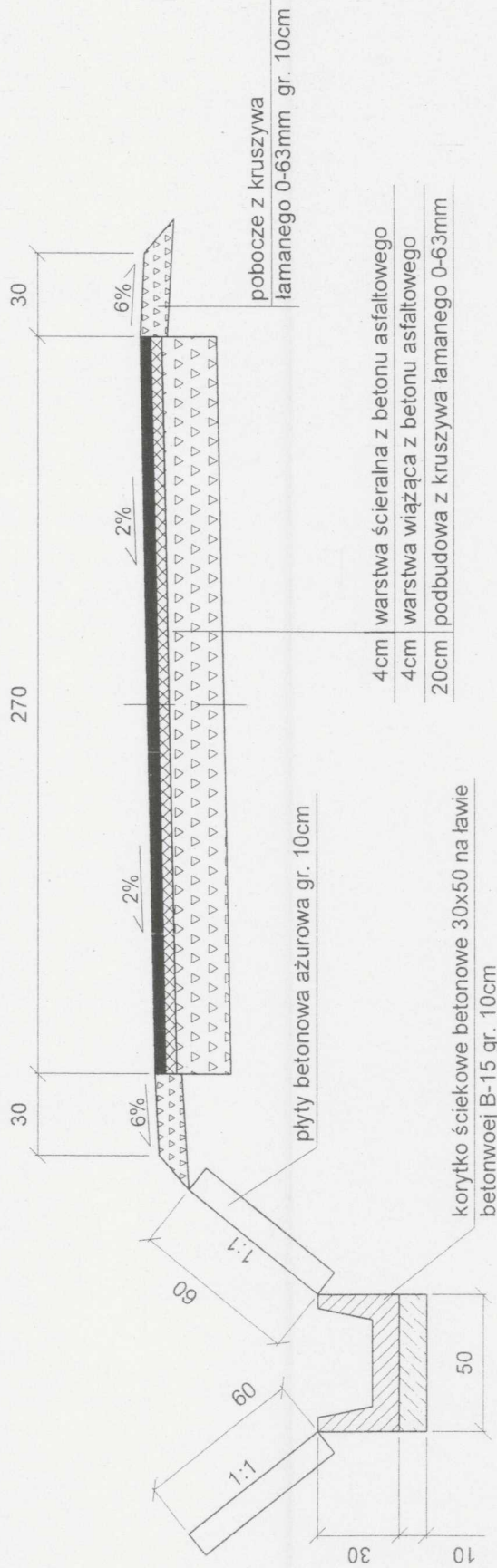
OBIEKT:		SOŁECTWO KOCONIÓ	
		DROGA GMINNA UL. MIŁA W KOCONIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. MIŁA W KOCONIU W GMINIE ŚLEMIEŃ O DŁUGOŚCI 100m PO POWODZI Z ROKU 2010			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA		SKALA 1:2880
INWESTOR:		GMINA ŚLEMIEŃ	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK1899 POOD 07		mgr inż. Marek Mieszczak KOCHERZ KYCH, ALIUMI ul. Słoneczna 14 34-271 Ławica NIP 553-112-65-70	

KOPIA MAPY
Zasadniczej, Ewidencyjnej
Seksja nr: k. nr. Nr. 3
SKALA 1:2880
MIEJSCOWOŚĆ: KOCONIÓ

STAROSTA ŻYWIECKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŻYWCU
Pozwolenie na rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17-05-1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. Ust. z 2005r. Nr 240, poz. 2027 i t.d.)
14 MAR. 2013
ŻYWIEC, dn. 14 MAR. 2013

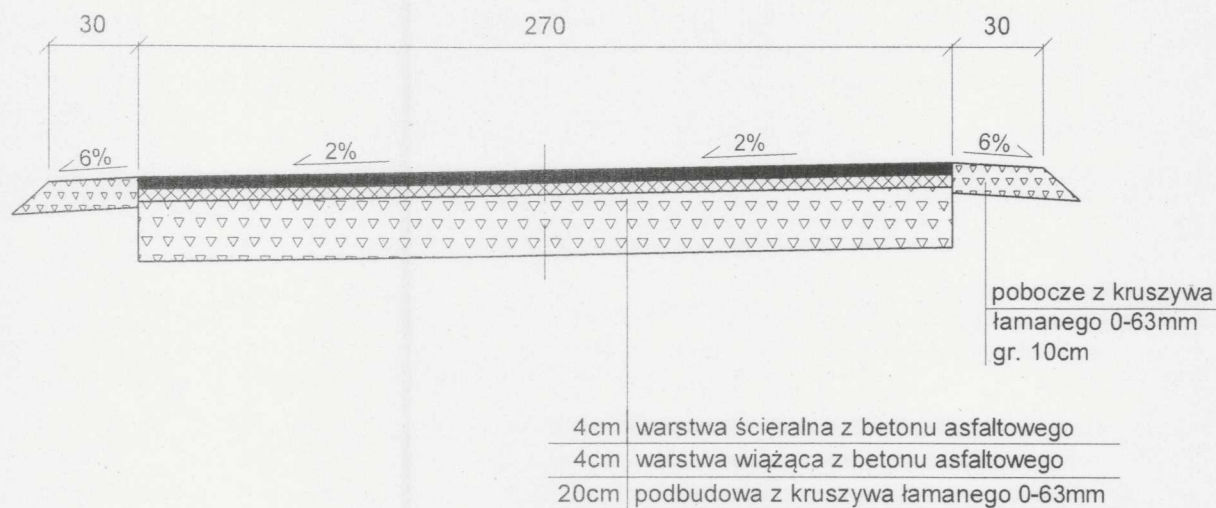
STAROSTA ŻYWIECKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŻYWCU
Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego archiwum geodezyjnego i kartograficznego Starosty Żywieckiego nr K.E.R.G.
w dniu 14 MAR. 2013
mgr Sławomir Gajda
ŻYWIEC, dn. 14 MAR. 2013

km od 0+000 do km 0+025



OBIEKT:	SOLECTWO KOCON DROGA GMINNA UL. MIŁA W KOCONIU		
Rys. Nr 3.1	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK11899/POD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCUBIŃSKA AL. 11 ul. Słoneczna 14 35-111 Łekawica NIP 553-122-65-70	

km od 0+025 do km 0+100



OBIEKT:	SOLECTWO KOCOŃ DROGA GMINNA UL. MIŁA W KOCONIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. MIŁA W KOCONIU W GMINIE ŚLEMIEŃ NA DŁUGOŚCI 100 m PO POWODZI Z ROKU 2010		
Rys. Nr 3.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07	NADZORY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŚCIEŹ RYCN. ALDZIKI ul. Słoneczna 14 34-221 Łekawica NIP 553-112-65-70	