

Przedmiar robót

Odbudowa drogi gminnej ul. Do Głóda w miejscowości Las - ETAP II.

Data: 2010-06-07

Budowa: Odbudowa drogi gminnej - ETAP II.

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt: Droga gminna - ul. Do Głóda w miejscowości Las.

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowali:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 160,00/1000 = 0,160000 0,160	0,160		km
1.2 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15·cm, z przerzutem, humus z darnią 53,60 = 53,600000 53,600	53,600		m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowładowczymi do 1·km, grunt kategorii III humus ziemia 53,60*0,15 = 8,040000 8,040	8,040		m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - dalsze 4 km 53,60*0,15 = 8,040000 8,040	8,040		m3
2 Roboty ziemne			
2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 148,90 = 148,900000 148,900	148,900		m3
2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowczymi, dodatek za każdy następny 1·km 148,90 = 148,900000 148,900	148,900	6,00	m3
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 438,00+100,00 = 538,000000 538,000	538,000		m2
2.4 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV Czyszczenie i profilowanie rowów 180,60 = 180,600000 180,600	180,600		m2
3 Nawierzchnie: droga, pobocza			
3.1 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7·dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 3,00 = 3,000000 3,000	3,000		mb
3.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 3,00 = 3,000000 3,000	3,000		m
3.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20·cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 20cm 438,00 = 438,000000 438,000	438,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.4 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowaneo 20cm 246,00 = 246,000000 246,000	246,000		m2
3.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowaneo mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm 100,00 = 100,000000 100,000	100,000		m2
3.6 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm 438,00 = 438,000000 438,000	438,000		m2
3.7 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm -dodatek za 1cm różnicy grubości 438,00 = 438,000000 438,000	438,000		m2
3.8 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t 54,75 = 54,750000 54,750	54,750		t
3.9 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10·t 54,75 = 54,750000 54,750	54,750	14,0	t
4 Poprawa odwodnienia			
4.1 KNRW 201/515/2 (3) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia Ułożenie korytek ściekowych 15,00 = 15,000000 15,000	15,000		m
4.2 Kalk. Ind. Dostawa i montaż rusztów stalowych montowanych na korytkach ściekowych na zjazdach 345,00 = 345,000000 345,000	345,000		kg
4.3 KNNR 10/203/1 Podłoża betonowe pod konstrukcje Podbudowa pod korytka z betonu B15 0,50*15,00*0,15 = 1,125000 1,125	1,125		m3
4.4 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe 0,50*0,05*15,00 = 0,375000 0,375	0,375		m3
4.5 KNNR 6/1302/4 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6·m, grubość namułu do 50% jego średnicy Oczyszczenie przepustu 5,00 = 5,000000 5,000	5,000		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.6 KNNR 10/203/1 Podłoża betonowe pod konstrukcje Murki czołowe na wlocie i wylocie zarurowania-chudy beton 0,14 = 0,140000 0,140	0,140		m3
4.7 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm 2,00 = 2,000000 2,000	2,000		szt
4.8 KNNR 10/205/6 Zbrojenie konstrukcji betonowych, małe budowle wodne (mnichy, zastawki, przyczółki przepustozastawek), zbrojenie o średnicy 10-14·mm 176,00 = 176,000000 176,000	176,000		kg
4.9 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm Oczyszczenie rowu 23,00 = 23,000000 23,000	23,000		m
4.10 KNNR 6/1302/1 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10·cm -analogia Oczyszczenie korytek 82,00 = 82,000000 82,000	82,000		m