

Przedmiar robót

Odbudowa drogi gminnej ul. Bodzkowa w miejscowości Las.

Data: 2010-06-07

Budowa: Odbudowa drogi gminnej.

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt: Droga gminna - ul. Bodzkowa w miejscowości Las.

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowali:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---------|-------|-------|
| 1 Roboty przygotowawcze | | | |
| 1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 100,00/1000 = 0,100000 0,100 | 0,100 | | km |
| 1.2 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15·cm, z przetrzaniem, humus z darnią 40,00 = 40,000000 40,000 | 40,000 | | m2 |
| 1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowładowymi do 1·km, grunt kategorii III humus ziemia 40,00*0,15 = 6,000000 6,000 | 6,000 | | m3 |
| 1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - dalsze 4 km 40,00*0,15 = 6,000000 6,000 | 6,000 | | m3 |
| 2 Roboty ziemne | | | |
| 2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 58,7 = 58,700000 58,700 | 58,700 | | m3 |
| 2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowymi, dodatek za każdy następny 1·km 58,70 = 58,700000 58,700 | 58,700 | 4,00 | m3 |
| 2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 274,80+50,00 = 324,800000 324,800 | 324,800 | | m2 |
| 2.4 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV 36,00 = 36,000000 36,000 | 36,000 | | m2 |
| 3 Nawierzchnie: droga, pobocza | | | |
| 3.1 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepsze, kruszywo łamane 7·dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 10,00 = 10,000000 10,000 | 10,000 | | mb |
| 3.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 10,00 = 10,000000 10,000 | 10,000 | | m |
| 3.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 20cm 274,80 = 274,800000 274,800 | 274,800 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|---------|--------|-------|
| 3.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowaneo mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm 50,00 = 50,000000 50,000 | 50,000 | | m2 |
| 3.5 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm 274,80 = 274,800000 274,800 | 274,800 | | m2 |
| 3.6 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm -dodatek za 1cm różnicy grubości 274,80 = 274,800000 274,800 | 274,800 | | m2 |
| 3.7 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t 34,38 = 34,380000 34,380 | 34,380 | | t |
| 3.8 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10·t 34,38 = 34,380000 34,380 | 34,380 | 14,0 t | |
| 4 Poprawa odwodnienia | | | |
| 4.1 KNRW 201/515/2 (3) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia Ułożenie korytek ściekowych 6,00 = 6,000000 6,000 | 6,000 | | m |
| 4.2 Kalk. Ind. Dostawa i montaż rusztów stalowych montowanych na korytkach ściekowych na zjazdach 138,00 = 138,000000 138,000 | 138,000 | | kg |
| 4.3 KNNR 10/203/1 Podłoża betonowe pod konstrukcje Podbudowa pod korytka z betonu B15 0,50*6,00*0,15 = 0,450000 0,450 | 0,450 | | m3 |
| 4.4 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe 0,50*0,05*6,00 = 0,150000 0,150 | 0,150 | | m3 |
| 5 Oznakowanie | | | |
| 5.1 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·50·mm Znak (ustęp pierwszeństwa) A-7 -słupek 1 = 1,000000 1,000 | 1,000 | | szt |
| 5.2 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2 Znak (ustęp pierwszeństwa) A-7 -tablica 1 = 1,000000 1,000 | 1,000 | | szt |
| 5.3 KNNR 2/106/2 Betonowanie konstrukcji niezbrojonych, stopy fundamentowe -analogia Fundamenty pod słupki znaków 0,80*0,40*0,40*1 = 0,128000 0,128 | 0,128 | | m3 |