

Przedmiar robót

Odbudowa drogi gminnej ul. k/Lenarta w miejscowości Las.

Data: 2010-06-07

Budowa: Odbudowa drogi gminnej.

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt: Droga gminna - ul. k/Lenarta w miejscowości Las.

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowali:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 150,00/1000 = 0,150000 0,150	0,150		km
1.2 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15·cm, z przerzutem, humus z darnią 91,00 = 91,000000 91,000	91,000		m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowładowczymi do 1·km, grunt kategorii III humus ziemia 91,00*0,15 = 13,650000 13,650	13,650		m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - dalsze 4 km 91,00*0,15 = 13,650000 13,650	13,650		m3
2 Roboty ziemne			
2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 98,30 = 98,300000 98,300	98,300		m3
2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowczymi, dodatek za każdy następny 1·km 98,30 = 98,300000 98,300	98,300	4,50	m3
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 424,00+90,00 = 514,000000 514,000	514,000		m2
2.4 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV 74,00 = 74,000000 74,000	74,000		m2
3 Nawierzchnie: droga, pobocza			
3.1 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7·dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 9,00 = 9,000000 9,000	9,000		mb
3.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 9,00 = 9,000000 9,000	9,000		m
3.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwagórna, po zagęszczeniu 20·cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 20cm 424,00 = 424,000000 424,000	424,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.4 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego 20cm 56,00 = 56,000000 56,000	56,000		m2
3.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm 90,00 = 90,000000 90,000	90,000		m2
3.6 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm 424,00 = 424,000000 424,000	424,000		m2
3.7 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm -dodatek za 1cm różnicy grubości 424,00 = 424,000000 424,000	424,000		m2
3.8 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t 53,21 = 53,210000 53,210	53,210		t
3.9 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10·t 53,21 = 53,210000 53,210	53,210	15,0	t
4 Poprawa odwodnienia			
4.1 KNRW 201/515/2 (1) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15·cm, typ korytkowy -analogia Ułożenie ścieku korytkowego 60x50x15cm 50,00 = 50,000000 50,000	50,000		m
4.2 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe 0,60*0,05*50,00 = 1,500000 1,500	1,500		m3
4.3 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm Pdbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm 25,00 = 25,000000 25,000	25,000		m2
5 Oznakowanie			
5.1 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·50·mm Znak (ustęp pierwszeństwa) A-7 -słupek 1 = 1,000000 1,000	1,000		szt

