

Przedmiar robót

Odbudowa drogi gminnej ul.Sarnia w miejscowości Las.

Data: 2010-06-07  
Budowa: Odbudowa drogi gminnej.  
Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233140-2 Roboty drogowe  
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane  
Obiekt: Droga gminna - ul.Sarnia w miejscowości Las.  
Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień  
ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień  
Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KEN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowali:  
mgr inż. Arkadiusz Krzesak, .....

Sprawdzający: .....

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót   | Ilość   | Krot. | Jedn. |
|---|---------|-------|-------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze</b>  |         |       |       |
| 1.1 KNNR 1/111/2<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim<br>80,00/1000 = 0,080000<br>0,080  | 0,080   |       | km    |
| 1.2 KNR 201/125/2<br>Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15·cm, z przerzutem, humus z darnią<br>41,00 = 41,000000<br>41,000  | 41,000  |       | m2    |
| 1.3 KNR 401/108/6<br>Wywóz samochodami samowładowczymi do 1·km, grunt kategorii III humus<br>ziemia 41,00*0,15 = 6,150000<br>6,150  | 6,150   |       | m3    |
| 1.4 KNR 401/108/8<br>Wywóz samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - dalsze 4 km<br>41,00*0,15 = 6,150000<br>6,150  | 6,150   |       | m3    |
| <b>2 Roboty ziemne</b>  |         |       |       |
| 2.1 KNNR 1/202/6<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV<br>102,40 = 102,400000<br>102,400                    | 102,400 |       | m3    |
| 2.2 KNR 401/108/8<br>Wywóz samochodami samowładowczymi, dodatek za każdy następny 1·km<br>102,40 = 102,400000<br>102,400  | 102,400 | 4,00  | m3    |
| 2.3 KNNR 6/103/3 (1)<br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny<br>202,60+40,00 = 242,600000<br>242,600                                | 242,600 |       | m2    |
| <b>3 Nawierzchnie: droga, pobocza</b>   |         |       |       |
| 3.1 KNR 231/1003/5<br>Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7·dm3/m2 -analogia<br>Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 7,00 = 7,000000<br>7,000 | 7,000   |       | mb    |
| 3.2 KNNR 5/721/1<br>Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm<br>Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 7,00 = 7,000000<br>7,000   | 7,000   |       | m     |
| 3.3 KNNR 6/113/2<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20·cm<br>Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 20cm 202,60 = 202,600000<br>202,600                     | 202,600 |       | m2    |
| 3.4 KNNR 6/113/5<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm<br>Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm 40,00 = 40,000000<br>40,000  | 40,000  |       | m2    |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót   | Ilość   | Krot. | Jedn. |
|---|---------|-------|-------|
| 3.5 KNR 231/310/1<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych,<br>asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm<br>Warstwa<br>wyrównawczo-ścieralna<br>z betonu asfaltowego<br>0/12,8 mm gr. 5cm      202,60      = $\frac{202,600000}{202,600}$  | 202,600 |       | m2    |
| 3.6 KNR 231/310/6<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych,<br>asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy<br>Warstwa<br>wyrównawczo-ścieralna<br>z betonu asfaltowego<br>0/12,8 mm gr. 5cm<br>-dodatek za 1cm<br>różnicy grubości      202,60      = $\frac{202,600000}{202,600}$ | 202,600 |       | m2    |
| 3.7 KNR 231/1501/2<br>Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do<br>miejsca wbudowania na odległość do 0,5·km, mieszanka<br>mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t<br>25,34      = $\frac{25,340000}{25,340}$  | 25,340  |       | t     |
| 3.8 KNR 231/1502/2<br>Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do<br>miejsca wbudowania na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, mieszanka<br>mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10·t<br>25,34      = $\frac{25,340000}{25,340}$   | 25,340  | 15,0  | t     |
| <b>4 Oznakowanie</b>  |         |       |       |
| 4.1 KNR 231/702/1<br>Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·50·mm<br>Znak (ustęp<br>pierwszeństwa) A-7<br>-słupek      1      = $\frac{1,000000}{1,000}$   | 1,000   |       | szt   |
| 4.2 KNR 231/703/1<br>Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu,<br>ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2<br>Znak (ustęp<br>pierwszeństwa) A-7<br>-tablica      1      = $\frac{1,000000}{1,000}$   | 1,000   |       | szt   |
| 4.3 KNNR 2/106/2<br>Betonowanie konstrukcji niezbrojonych, stopy fundamentowe<br>-analogia<br>Fundamenty pod słupki<br>znaków      0,80*0,40*0,40*1      = $\frac{0,128000}{0,128}$   | 0,128   |       | m3    |