



WOOS.4240.652.2016.RK1

Katowice, dnia 26 września 2016 r.



Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), nawiązując do pisma Wójta Gminy Ślemień z 9 września 2016 r. (wpływ: 12 września 2016 r.) znak: GBR 7331.3.2016, oraz uzupełnienia z 26 lipca 2016 r. (wpływ: 28 lipca 2016 r.), znak: RIBR.6220.5.3.2016, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 946 - Etap I od km 14+600 do km 15+700”, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

#### wyrażam opinię, że

nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 946 - Etap I od km 14+600 do km 15+700”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z tym przed wydaniem opinii o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymagane jest uzyskanie opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 przywołanej ustawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie (1, 1 km) istniejącej drogi wojewódzkiej DW 946 klasy G na odcinku w km 14+600 - 15+700. W ramach zadania przewiduje się:

- ujednolicenie szerokości jezdni do 7 m (w zależności od dostępności terenu),
- skorygowanie geometrii istniejących skrzyżowań,
- wykonanie chodnika wzdłuż całej długości przebudowywanego odcinka drogi,
- wymianę konstrukcji jezdni,
- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego, w tym:
  - wykonanie kanalizacji deszczowej z jednej strony jezdni,
  - wykonanie rowów przydrożnych z drugiej strony,

w celu prawidłowego odwodnienia jezdni, chodników i przyległych terenów,



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dąbrowskiego 22, 40-032 Katowice, tel.: 32 42-06-801, fax: 32 42-08-884, sekretariat.katowice@rdos.gov.pl, katowice.rdos.gov.pl

- przebudowę 1 szt. przepustu pod drogą - KM: 15+602,
- wykonanie przebudowy istniejących sieci i uzbrojenia podziemnego,
- wycinkę drzew i krzewów w obrębie planowanej inwestycji.

Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi i nie przewiduje się zmiany obecnego jej przebiegu.

Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu drogi i jej modernizację pozwalającą na zachowanie należytego stanu technicznego w dłuższej perspektywie czasu. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy funkcjonalności, parametrów technicznych drogi jak również do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Realizacja analizowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi wykorzystane zostaną sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które nie będą stanowiły zagrożenia poważną awarią. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dziennej. Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego frontu robót. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, obejmująca prawidłowe zarządzanie wykorzystywanymi surowcami i zasobem maszynowym oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy pozwoli na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu. W związku z planowaną przebudową nie zmieni się przebieg istniejącej trasy komunikacyjnej, a wszystkie elementy przebudowywanej drogi zlokalizowane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego. Modernizowany odcinek drogi nie będzie stanowił nowego elementu układu komunikacyjnego mogącego wpływać na zwiększenie notowanego dotychczas natężenia ruchu. Wymiana nawierzchni przyczyni się do poprawy płynności ruchu pojazdów, co w konsekwencji skutkować będzie ograniczeniem emisji substancji do powietrza oraz ograniczeniem uciążliwości akustycznych związanych z ruchem pojazdów. Z przeprowadzonej symulacji służącej do modelowania i analizy hałasu wynikało, że przy zastosowaniu cichej nawierzchni na całym analizowanym odcinku drogi dla prognozy ruchu 2019 r. i 2029 r. użytkowanie drogi DW 946 na odcinku planowanym do przebudowy nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku w środowisku - zarówno w porze dziennej jak i w porze nocnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach: wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, w strefie ochronnej ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, o znacznej gęstości zaludnienia oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach zlokalizowanych w sąsiedztwie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze objęte ochroną w ramach ww. form ochrony przyrody.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz zastosowane rozwiązania techniczne stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na jakąkolwiek możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie, których zlokalizowana jest inwestycja.

Z uwagi na lokalizację i przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcie nie będzie źródłem oddziaływań transgranicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wyrażono opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
w Katowicach

Jolanta Tyla  
Naczelnik Wydziału Ocen  
Oddziaływania na Środowisko

Do wiadomości:

1. Krzysztof Trólka  
BSiPK sp. z o.o.  
ul. Szenwalda 42  
40-619 Katowice

Kopia:

1. WOOS-aa.

<b>WÓJT GMINY SŁEMIEN</b>		
Pan/Pani <u>Berony, Piptek</u>		
<b>1/ TERMIN WYKONANIA:</b>		
<input type="checkbox"/> natychmiast	<input type="checkbox"/> dziś do godz. ....	<input type="checkbox"/> do dnia .....
<input type="checkbox"/> nigdy	<input type="checkbox"/> bez terminu	godz. ....
<b>2/ POŁOŻENIE SPRAWY:</b>	<b>3/ INFORMACJA</b>	
<input type="checkbox"/> roznieść	<input type="checkbox"/> akceptuję	
<input type="checkbox"/> zreferowanie załączonego materiału	<input type="checkbox"/> nie mam uwag	
<input type="checkbox"/> zreferowanie stanu sprawy	<input type="checkbox"/> do wiadomości	
<input type="checkbox"/> uwagi i wnioski	<input type="checkbox"/> do wykorzystania	
<input type="checkbox"/> wykonanie protokołu		
<input type="checkbox"/> przygotowanie pisma na mój podpis		
<b>4/ PRZESYŁAM W ZAŁĄCZENIU MATERIAŁY, KTÓRE:</b>		
<input type="checkbox"/> po zapoznaniu się zwrócić do Sekretariatu Wójta		
<input type="checkbox"/> po zapoznaniu się przekazać do .....		
<input type="checkbox"/> powielić w ksero: ..... egz. i przekazać do .....		
<input type="checkbox"/> zachować w aktach wydziału .....		
data ..... podpis .....		
Treść odpowiedzi adresata:		