

**Zawartość opracowania:**

STRONA	POZYCJA
1	PROJEKT UPROSZCZONY
2	Zawartość opracowania
3-10	Opis techniczny
11	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
D-1	Plan sytuacyjny
D-2	Przekrój typowy
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania:**

- ***Projekt uproszczony dla inwestycji:***

**Odbudowa drogi gminnej (ul. Zielona) w km 0+238,00 – 0+450,00 w miejscowości Kocoń.**

### **II. Dane ogólne:**

- 2.1. Inwestor: Urząd Gminy Ślemień  
34-323 Ślemień ul. Krakowska 148, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: Kocoń, gmina Ślemień, powiat żywiecki  
działka nr ewidencji gr. 2292 – obręb ewidencyjny Kocoń
- 2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5
- 2.4. Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny  
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5. Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

### **III. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla odbudowy drogi gminnej (ul. Zielona) w miejscowości Kocoń.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 212,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- odbudowa drogi gminnej
- poprawa odwodnienia projektowanego odcinka drogi

Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

### **IV. Podstawa opracowania**

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1. Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Młyńska 5, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2. Wizja i pomiary w terenie.

- 4.3. Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 29.06.2002 r. Nr 74 poz. 676 – tekst jednolity).
- 4.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- 4.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9. Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

#### V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Kocoń, w gminie Ślemień.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna w początkowym i końcowym odcinku posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,50m. Jezdnia posiada nawierzchnię gruntową. Na przeważającym odcinku w przedmiotowym kilometrażu w stanie obecnym droga jest nieprzejezdna. Nawierzchnia i podbudowy zostały przez lata wymyte przez wody deszczowe.

Niveleta drogi w początkowym i końcowym odcinku dostosowana jest do przyległego terenu. W części środkowej niveleta drogi jest znacząco zaniżona w stosunku do terenu przyległego.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów gruntowa.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w bardzo złym stanie technicznym.

Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają na przydrożne działki oraz do rowów przydrożnych.

Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o średniej gęstości.

#### Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
Droga gminna /ul. Zielona/ w miejscowości Kocoń, gmina Ślemień	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Nawierzchnia na jezdni nierówna z deformacjami miejscowymi. Występują miejsca znacznych ubytków kruszywa. Miejscowo droga nieprzejezdna.

## VI. Opis stanu projektowanego:

### 6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna ul. Zielona (w miejscowości Kocoń na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: Z (zbiorcza) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,50m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30m.

### 6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

#### 6.2.1. Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa zostanie podniesiona w środkowym odcinku odbudowywanej drogi. Przebieg projektowanej odbudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie odbudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni, uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy gruntowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi. Przyjęto drogę o szerokości 2,50m na całej długości odbudowywanego odcinka drogi.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: rozebranie istniejącej nawierzchni gruntowej, zdjęcie humusu i wyprofilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Uzupełnienie wolnych przestrzeni kruszywem naturalnym (grubość zmienna) i odpowiednie zagęszczenie mechaniczne. Ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego 0/63mm o grubości 20,0cm stabilizowanej mechanicznie. Na tak przygotowanej konstrukcji należy ułożyć warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grubości 4,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

#### 6.2.2. Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości od 0,30m. Projektowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

gr. 10cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku rowu przydrożnego.

Zjazdy występujące w obszarze projektowanej nakładki posiadają nawierzchnie nieutwardzona. Zjazdy należy wykonać z betonu asfaltowego 0/12,8mm oraz dostosować wysokościowo do podniesionej niwelety jezdni. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do projektowanej nawierzchni drogi gminnej.

#### 6.2.3. Odwodnienie.

W stanie istniejącym woda z pasa jezdni spływa na przydrożne działki oraz w dolnym odcinku do potoku biegnącego przy drodze.

W projektowym zamierzeniu odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W kilometrażu 0+238,00 – 0+450,00 projektuje się budowę rowu odwadniającego umocnionego korytkami betonowymi układanymi na podsypce piaskowo- cementowej 1:4 grubości 5cm, którą należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. W kilometrażu 0+238,00 – 0+450,00 należy zastosować korytka betonowe o wymiarach 50x50x24cm. Woda z projektowanego rowu odprowadzona będzie do rowu już istniejącego biegnącego wzdłuż ulicy Zielonej w jej wcześniejszym kilometrażu.

### 6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Na przeważającej części odcinka remontowanej drogi niweleta zostanie znacząco podniesiona. Wynika to z konieczności zasypania istniejącego wąwozu w celu nawiązania się wysokościowo do sąsiadujących działek. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

### 6.4. Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekrój typowy dla rozwiązań projektowych zamieszczono na rysunkach D-2.

### 6.5. Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji. Szczegółową lokalizację poszczególnych typów nawierzchni zaznaczono na planie sytuacyjnym.

#### 6.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+238,00 – 0+450,00:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego  
0/12,8 mm - warstwa ścieralna 4 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego  
0/12,8 mm - warstwa wiążąca 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
– podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego	
mechanicznie 0/63mm /warstwa wzmacniająca/	30 cm
– zasypanie wężozu kruszywem naturalnym	
stabilizowanym mechanicznie 0/63mm	gr. zmienna
– konstrukcja istniejącej drogi po wykorytowaniu	
<u>i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych</u>	
<i>Razem:</i>	<i>58 cm</i>

#### 6.5.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego	
<u>mechanicznie 0/31,5mm</u>	<u>10 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>10 cm</i>

#### 6.5.4. Konstrukcja rowu umocnionego:

– ściek betonowy korytkowy 50x50x24cm	24 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego	
<u>mechanicznie 0/31,5mm</u>	<u>15 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>44 cm</i>

### 6.6. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy oraz odcinków nawierzchni istniejącej jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

### 6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

### 6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

### 6.9. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące

równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

## **VII. Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej występuje roślinność w postaci drobnych drzew i krzewów.

## **VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycją nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

## **IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

## **XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji, nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

## **XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

### **12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

### **12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Odbudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

### **XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Przedmiotowa odbudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

### **XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:**

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.



- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny  
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**