

4.1 Konstrukcja remontu umocnień brzegowych.

Przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie remontu umocnień, zgodnie z rys. nr 3.1:

- od strony górnej wody, remont w postaci wlotu żelbetowego, złożonego z dna i ścianek bocznych;
- od strony dolnej wody, remont w postaci wlotu żelbetowego, złożonego z dna i ścianek bocznych, oraz umocnienie dna poniżej wlotu, w formie narzutu kamiennego z wypełnieniem szczelin betonem, gr. 80cm, na długości 2,00m i szerokości 5,00m.

Zaprojektowano również remont zniszczonych barier- nowe barieroporcze SP-09/2 na słupkach z ceownika C140, z pochwytem rurowym 60mm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT **ZADANIE: REMONT UMOCNIEŃ BRZEGU PRZY MOŚCIE W CIĄGU** **UL. MODRZEWIOWEJ W ŚLEMIENIU W KM 0+063**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,100km	km	0,100
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy pod mury żelbetowe: 20,00 m ³	m ³	20,00
2.2	Wykop pod dno wlotu i wylotu: (6,56+15,60)x0,30 = 6,65m ³	m ³	6,65
2.3	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: 26,65 m ³	m ³	26,65
2.5	Przemieszczanie żwiru spycharką w korycie na odległość do 50m:	m ³	
3	Remont umocnień brzegowych oraz koryta		
3.1	Podłoża z betonu B-15 grubości 20cm- chudy beton pod fundamenty ścian: (6,56+15,60)x0,20 = 4,43m ³	m ³	4,43
3.2	Ściana żelbetowa o grubości 25cm z betonu B-30 wraz z dnem, zbrojona podwójnie, wraz z deskowaniem: 5,76+9,67 = 15,43	m ³	15,43