

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO ŚLEMIEŃ

DROGA GMINNA UL. OSIEDLOWA W ŚLEMIENIU

Temat opracowania:

Remont drogi gminnej ul. Osiedlowa w Ślemieniu w

Gminie Ślemień na długości 200m po powodzi z roku

2010.

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ślemień
ul. Krakowska 148
34-323 Ślemień

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. Kosztorys inwestorski.

Data opracowania: marzec 2013r.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

Opracował: mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SIK11899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Urzędu Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Osiedlowa w Ślemieniu w Gminie Ślemień. Przedmiotowy odcinek drogi położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 3149/78 i ma długość 200,00m. Początek odc. oznaczony km 0+000 znajduje się przy granicy z działką nr 3162/14. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Ślemień, w Gminie Ślemień.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą przebiegającą w średnim pochylem podłużnym. Istniejąca nawierzchnia jest gruntowa, miejscami występują fragmenty podbudowy z kruszywa naturalnego. W czasie powodzi w 2010r. droga została w znacznym stopniu zniszczona poprzez rozmycie nawierzchni. W obecnym stanie w czasie deszczu woda często płynie całą szerokością jezdni, powiększając zniszczenia i pogarszając warunki jazdy. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni oraz odwodnienia, aby wyremontowana konstrukcja była odporna na występujące warunki atmosferyczne.

4. Stan projektowany.

Na zniszczonym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu naprawę zniszczeń po powodziach z roku 2010, jak też poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia.