

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,200		km
<b>2 Roboty ziemne</b>			
2.1 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III	137,50		m3
2.2 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III	5,00		m3
2.3 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	142,50	4,00	m3
<b>3 Przepusty</b>			
3.1 KNNR 4/1312/2 (2) Kanały z rur typu WIPRO łączonych na uszczelkę gumową, Fi·300·mm, z rozwieżeniem rur na skraj wykopu	5,00		m
3.2 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe żelbetowe dla rur Fi 30·cm - analogia	2,00		szt
<b>4 Podbudowy</b>			
4.1 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	550,00	2,00	m2
4.2 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	120,00		m2
<b>5 Nawierzchnia</b>			
5.1 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	550,00		m2
5.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchniemulsją asfaltową	1 100,00		m2
5.3 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	550,00		m2
5.4 KNNR 6/308/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	54,70	15,00	t
5.5 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	550,00		m2
5.6 KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	56,10	15,00	t

**NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE**  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOCIEŹ RYCH, ALDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-221 Łęka Włocławska  
NIP 683-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07