

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO ŚLEMIEŃ
DROGA GMINNA UL. POD KOPCEM W ŚLEMIENIU

Temat opracowania:
Remont drogi gminnej ul. Pod Kopcem- boczna
w Ślemieniu na długości 70mb od km 0+000 do km 0+070

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ślemień
ul. Krakowska 148
34-323 Ślemień

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.

Data opracowania: WRZESIEŃ 2018r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
LUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 558-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. 5LK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Pod Kopcem- boczna w miejscowości Ślemień, w Gminie Ślemień. Droga położona jest w Ślemieniu na działce o numerze ewidencyjnym 4616. Odcinek objęty projektem ma długość 70,00m. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000 znajduje się na krawędzi jezdni drogi na działce o numerze ewidencyjnym 4618/1. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Ślemień, w Gminie Ślemień.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą o nawierzchni z kruszywa, częściowo powierzchniowo utrwalaną bitumem. Na odcinku końcowym po prawej stronie od km 0+055 do km 0+070 należy wzmocnić podbudowę. Odcinek przebiega w spadku do 5% do 10%. Warstwa kruszywa na odcinku początkowym od km 0+000 do km 0+055 jest nośna, ale wymaga miejscami oczyszczenia. W obecnym stanie, z uwagi na brak nawierzchni asfaltowej i występujące nierówności, w czasie deszczu woda może nadal niszczyć nawierzchnię jezdni. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni, aby przebudowana konstrukcja była nośna i odporna na występujące warunki atmosferyczne, w szczególności na intensywne opady deszczu.

4. Stan projektowany.

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę nośności i trwałości jezdni, komfortu jazdy oraz poprawę odwodnienia.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni od 2,70m.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji na całym odcinku.

Przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni, po oczyszczeniu jezdni z zanieczyszczeń i uzupełnienia kruszywa w podbudowie:

km 0+000 do km 0+055

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-33mm gr. 10cm.

km 0+055 do km 0+070

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm, po prawej stronie na szerokości 1,00m i grubości 30cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-33mm gr. 10cm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

Zadanie: Remont drogi gminnej ul. Pod Kopcem- boczna w Ślemieniu na długości 70mb od km 0+000 do km 0+070.

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = <u>0,070km</u>	km	0,070
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop w gruncie kat. III-IV pod poszerzenie jezdni: - km 0+055 do km 0+070, SP: $15 \times 0,3 \times 1,0 = 4,50 \text{m}^3$	m^3	4,50
2.2	Wykop- usunięcie humusu z drogi gr. 10cm: $20\% \times (70 \times 3,30 \times 0,1) = 4,62 \text{m}^3$	m^3	4,62
2.3	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $4,50 + (46,20 \times 0,10) = 9,12 \text{m}^3$	m^3	9,12
3	Podbudowy		
3.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm: - poszerzenie SP km 0+055 do km 0+070: $15 \times 1,00 = 15,00 \text{m}^2$	m^2	15,00
3.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm: - lokalne uzupełnienia istniejącej podbudowy: $30,00 \text{m}^2$	m^2	30,00
3.3	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: km 0+000 do km 0+070: $SL+SP 70 \times 0,3 \times 2 = 42,00 \text{m}^2$	m^2	42,00
4	Nawierzchnia		
4.1	Oczyszczenie podbudowy: - rozjazd km 0+000: 15,00; - jezdnia km 0+000 do km 0+070: $70 \times 2,70 = 189,00$. Razem: $204,00 \text{m}^2$	m^2	204,00
4.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $204,00 \times 2 = 422,00 \text{m}^2$	m^2	408,00
4.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: $204,00 \text{m}^2$	m^2	204,00
4.4	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: $204,00 \text{m}^2$	m^2	204,00

2. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

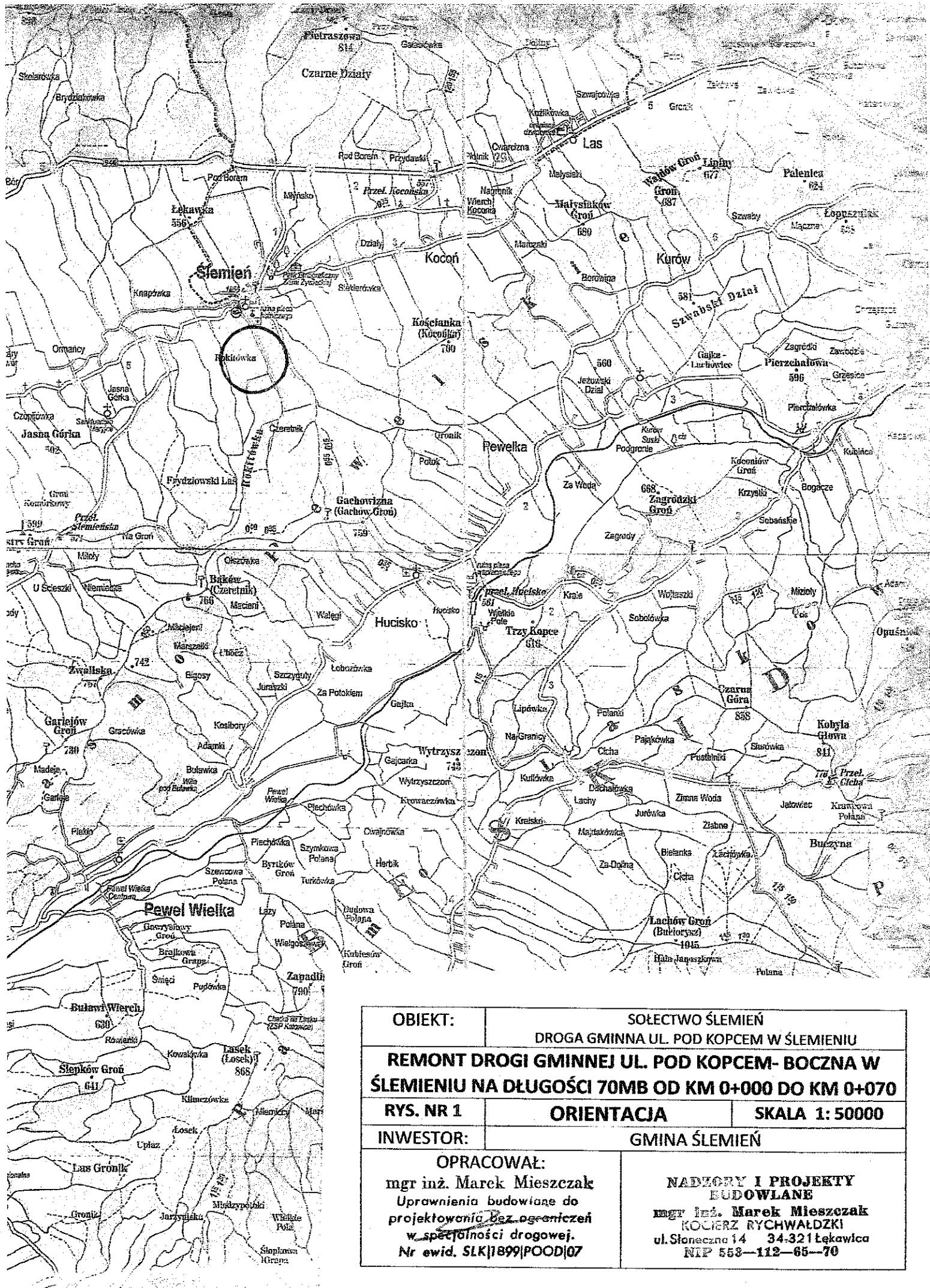
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADEPTY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SIK 1999/POD/107



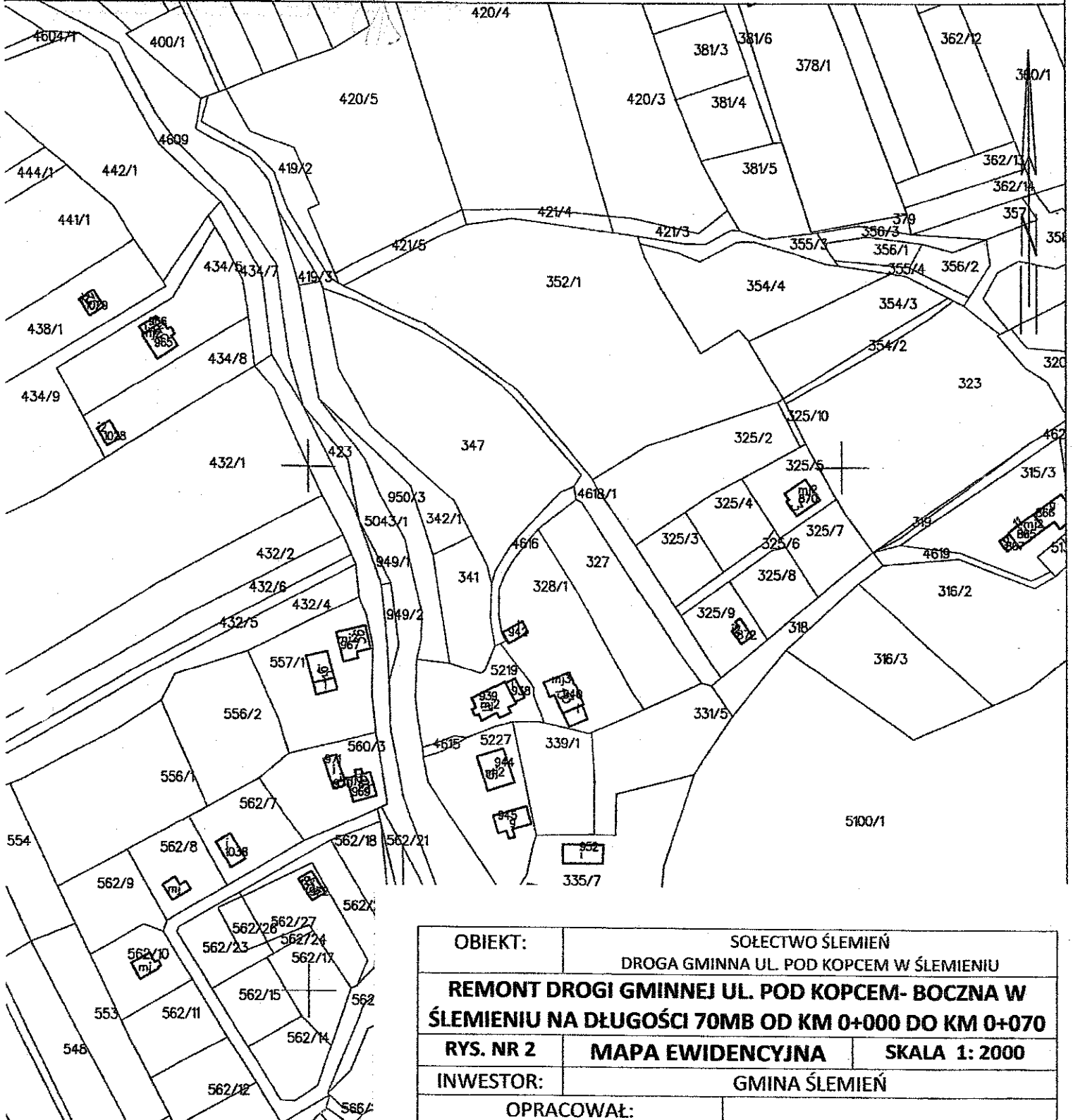
OBIEKT:	SOŁECTWO ŚLEMIEŃ DROGA GMINNA UL. POD KOPCEM W ŚLEMIEŃIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. POD KOPCEM- BOCZNA W ŚLEMIEŃIU NA DŁUGOŚCI 70MB OD KM 0+000 DO KM 0+070		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA ŚLEMIEŃ	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Wiłcza NIP 553-112-65-70

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

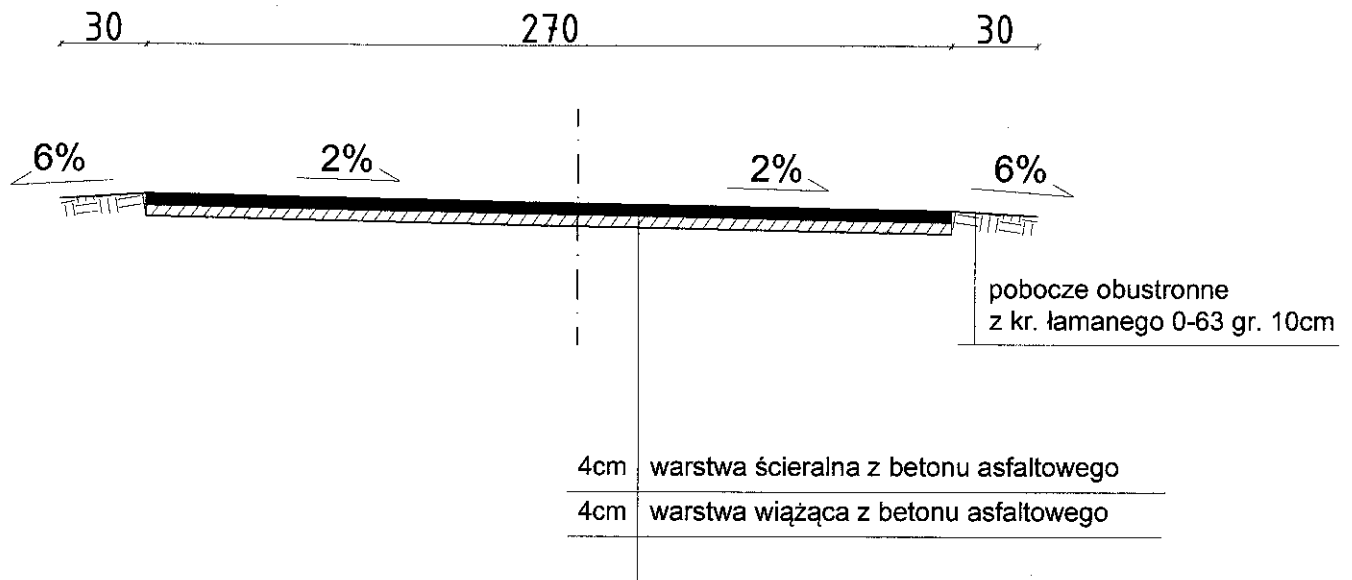
1:1 WKZ 2018
 Sekcje mapy: 6.117.33.03
 obr. Ślemień 0003: dz. 4616



Zywiec dn. 2018-09-11
 Sporządził(a) wydruk:

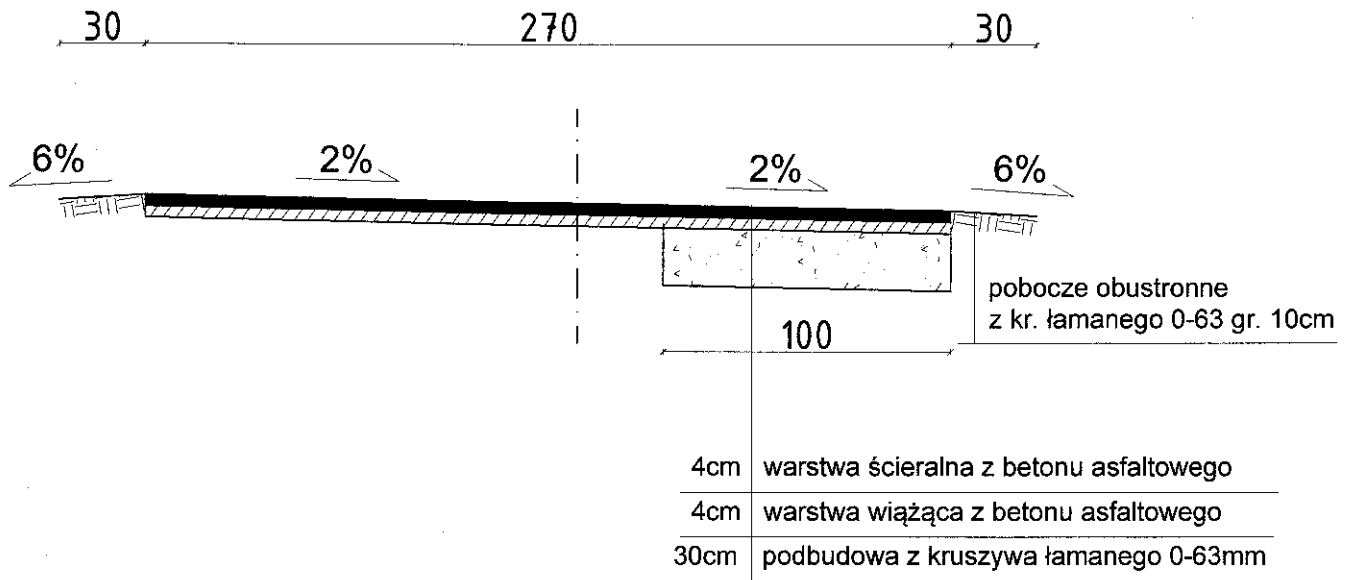
OBIEKT:		SOŁECTWO ŚLEMIEN	
		DROGA GMINNA UL. POD KOPCEM W ŚLEMIENIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. POD KOPCEM- BOCZNA W ŚLEMIENIU NA DŁUGOŚCI 70MB OD KM 0+000 DO KM 0+070			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2000	
INWESTOR:		GMINA ŚLEMIEN	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczał		mgr inż. Marek Mieszczał	
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		KOCIERZ RYCHWAŁDZKI	
Nr ewid. SLK 1899 POD 07		ul. Słoneczna 14 34-321 Lękawica	
		NIP 553-112-65-70	

km 0 + 000 do km 0 + 055



OBIEKT: Remont drogi gminnej ul. Pod Kopcem-boczna na dł. 70m od km 0+000 do km 0+070		FAZA PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU PRZEKRÓJ TYPOWY	MIEJSCOWOŚĆ ŚLEMIEŃ	SKALA 1 : 25	FORMAT A4	NR RYSUNKU 3.1
INWESTOR	GMINA ŚLEMIEŃ, UL.KRAKOWSKA 148, 43-323 ŚLEMIEŃ			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁCERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Lękawica NIP 553-112-65-70		PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		

km 0 + 000 do km 0 + 006



OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Remont drogi gminnej ul. Pod Kopcem-boczna na dł. 70m od km 0+000 do km 0+070		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	ŚLEMIEŃ	1 : 25	A4	3.2
INWESTOR	GMINA ŚLEMIEŃ, UL.KRAKOWSKA 148, 43-323 ŚLEMIEŃ			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. SŁONECZNA 14 34-321 ŁĘKAWICA NIP 553-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej. Nr swid. SLK 099 PODD 07		