

## Przedmiar

Remont drogi gminnej ul. Pod Kopcem - boczna w Ślemieniu na długości 70 mb od km 0+000 do km 0+070

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>				
1.1	KNR 2-01 0119/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,07
<b>2. Roboty ziemne</b>				
2.1	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1,0km - wykop pod poszerzenie jezdni  km 0+055 do 0+070 15,0*0,30*1,0	m <sup>3</sup>	4,5
		razem	m <sup>3</sup>	4,5
2.2	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1,0km - usunięcie humusu z drogi gr. 10 cm (przyjąć 20% powierzchni drogi)  0,20*(70,0*3,30*0,1)	m <sup>3</sup>	4,62
		razem	m <sup>3</sup>	4,62
2.3	KNNR 1 0208/02 (dopłata 4x)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowładowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej  4,50+46,2*0,10	m <sup>3</sup>	9,12
		razem	m <sup>3</sup>	9,12
<b>3. Podbudowy</b>				
3.1	KNNR 6 0113/03	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 o grubości po zagęszczeniu 30cm; analogia  poszerzenie SP km 0+055 do km 0+070 15,0*1,00	m <sup>2</sup>	15
		razem	m <sup>2</sup>	15
3.2	KNNR 6 0113/02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 o grubości po zagęszczeniu 20cm  lokalne uzupełnienia istniejącej podbudowy 30,0	m <sup>2</sup>	30
		razem	m <sup>2</sup>	30
3.3	KNNR 6 0204/05	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31 o grubości po zagęszczeniu 10 cm  km 0+000 do 0+070; SL+SP 70,0*0,3*2	m <sup>2</sup>	42
		razem	m <sup>2</sup>	42
<b>6. Nawierzchnie</b>				
6.1	KNCK 1 0308/02	Oczyszczenie podbudowy  rozjazd km 0+000 15,00 jezdnia km 0+000 do km 0+070 70,0*2,70	m <sup>2</sup>	15
		razem	m <sup>2</sup>	189
6.2	KNCK 1 0308/08	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową  204,0*2	m <sup>2</sup>	408
		razem	m <sup>2</sup>	408
6.3	KNNR 6 0308/01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm	m <sup>2</sup>	204
6.4	KNNR 6 0309/02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm	m <sup>2</sup>	204

NADZORY I PROJEKTY  
DROGOWEmgr inż. Marek Mieszcak  
INGIENIERZ KYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczne 14 34-321 Łękawica  
NIP 553-112-65-70mgr inż. Marek Mieszcak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07