

Ślemień, dnia 04.10.2016 r.

RIBR.6220.5.4.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 946 – Etap I od km 14+600 do km 15+700”

WÓJT GMINY ŚLEMIEŃ postanawia

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

UZASADNIENIE

W dniu 08 września 2016 roku na wniosek Pana Krzysztofa Trólka BSiPK Sp. z o.o., ul. Szenwalda 42, 40-619 Katowice działającego w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 946 – Etap I od km 14+600 do km 15+700”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 r., poz. 71.) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Wójt Gminy Ślemień w dniu 09 września 2016 r. wystąpił do organów opiniujących o wydanie opinii co do przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu pismem nr NS/NZ/523-35/2016 z dnia 20 września 2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 23 września 2016 r.) wyraził opinię, że planowana inwestycja nie podlega procedurze oddziaływania na środowisko, a tym samym nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak WOOŚ.4240.652.2016.RK1 z dnia 26 września 2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26 września 2016 r.) wyraziła opinię, że planowana inwestycja nie podlega procedurze oddziaływania na środowisko.

Szczegółowymi uwarunkowaniami, związanymi z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do przeprowadzenia oceny i sporządzenia raportu o jego oddziaływaniu na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1

w związku z art. 64 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko są m.in.:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia;
- usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie dla środowiska, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) uwzględniające: obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;
- rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do w/w uwarunkowań wynikające np. z zasięgu oddziaływania, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi wojewódzkiej DW946 na odcinku w km 14+600 – 15+700. W ramach zadania przewiduje się:

- ujednolicenie szerokości jezdni do 7 m,
- skorygowanie geometrii istniejących skrzyżowań,
- wykonanie chodnika wzdłuż całej długości przebudowywanego odcinka drogi,
- wymianę konstrukcji jezdni,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- przebudowę jednego przepustu pod drogą, w km 15+602,
- wykonanie przebudowy istniejących sieci i uzbrojenia podziemnego,
- wycinkę drzew i krzewów w obrębie inwestycji.

Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu drogi i jej modernizację pozwalającą na zachowanie należytego stanu technicznego w dłuższej perspektywie czasu. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy funkcjonalności, parametrów technicznych drogi jak również do poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu. W związku z planowaną przebudową nie zmieni się przebieg istniejącej trasy. Modernizowany odcinek nie będzie stanowił nowego ciągu komunikacyjnego. Wymiana nawierzchni przyczyni się do poprawy płynności ruchu pojazdów, co będzie skutkowało zmniejszeniem emisji spalin oraz zmniejszeniem uciążliwości akustycznej. Z przeprowadzonych analiz wynika, że do 2029 roku przebudowa drogi nie przyczyni się do przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowej oraz emisją substancji do powietrza powstałych w wyniku prowadzonych prac budowlanych. Wykonywanie prac będzie wiązało się z powstawaniem odpadów, które będą gromadzone selektywnie, a za ich zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Do wykonania prac zostaną wykorzystane sprawdzone materiały oraz przetestowane technologie, które wykluczają możliwość poważnych awarii. Uciążliwość dla otoczenia będzie miała charakter krótkookresowy i ustąpi po zakończeniu robót. Teren po zakończeniu prac zostanie natychmiast uprzątnięty i przywrócony do stanu pierwotnego.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach: wodno-błotnych, wybrzeży, w strefie ochronnej ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, o znacznej gęstości zaludnienia oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na Park Krajobrazowy Beskidu Małego oraz na obszar NATURA 2000.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony, przewidziany rodzaj i skalę oddziaływania, stwierdzić należy, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Zgodnie z art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) postanowienie na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

WÓJT
Jarosław Krzak

Otrzymują:

1. Krzysztof Trólka BSiPK Sp. z o. o
ul. Szenwalda 42, 40-619 Katowice
2. a/a

By