

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	<b>„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1413 S UL. KRAKOWSKIEJ I ŻYWIECKIEJ W ŚLEMIEŃ. GMINA ŚLEMIEŃ. ODCINEK OD KM 10+799 do 11+536.”</b> Jednostka ewid. : Ślemień Obręb: 0003, Ślemień		
Kategoria obiektu budowlanego	<b>Kategoria IV</b>		
Inwestor	<b>GMINA ŚLEMIEŃ</b> Ul. Krakowska 148 34-323 Ślemień		
Lokalizacja budowy	<b>Działki nr ewid.:</b> 4603/1, 5043/1, 487, 486/1, 662, 4586/1, 484, 204, 3063/10, 5041/4, 189/1, 5161, 5162, 4583/1, 179/6, 181/2, 4580/1, 181/3, 196/2, 4588/1, 196/2		
Jednostka Projektowa	<b>PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI</b> inż. Tadeusz Chmiel 34-200 Sucha Beskidzka os. Na Stawach 1/16 NIP 552-122-81-80 REGON 121185632 Tel. 601 314 275 e-mail: tadeuszchmiel@interia.eu		
Spis zawartości projektu	wg spisu		
Projektował/Opracował	Branża	Data	Podpis
<b>Projektant:</b>			
Projektował: <b>mgr inż. Tadeusz Chmiel</b> upr. 185/81/BB, 24/12/81 upr. MAP/0612/PWBS/15 Nr Izby MAP/BO/3994/01		Kwiecień 2019	

Sucha Beskidzka, dnia 25.04.2019r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do ustaw i rozporządzeń obejmujących wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.

projekt stałej organizacji ruchu do projektu:

„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W  
CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1413 S UL. KRAKOWSKIEJ I ŻYWIECKIEJ W  
ŚLEMIENIU. GMINA ŚLEMIEŃ. ODCINEK OD KM 10+799 do 11+536.”

Jednostka ewid. : Ślemień

Obręb:0003, Ślemień

Sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT		
<b>mgr inż. Tadeusz Chmiel</b> upr. 185/81/BB, 24/12/81 upr. MAP/0612/PWBS/15 Nr Izby MAP/BO/3994/01		

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Projektu stałej organizacji ruchu:

### **NAZWA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W CIĄGU  
DROGI POWIATOWEJ NR 1413 S UL. KRAKOWSKIEJ W ŚLEMIENIU, GMINA  
ŚLEMIEŃ. ODCINEK OD KM 10+799 do 11+536.”**

Jednostka ewid. : Ślemień

Obręb:0003, Ślemień

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach projektu budowy chodnika dla pieszych oraz kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1413 S przy ul. Krakowskiej i Żywieckiej w miejscowości Ślemień, gmina Ślemień.

#### LOKALIZACJA

4603/1, 5043/1, 487, 486/1, 662, 4586/1, 484, 204, 3063/10, 5041/4, 189/1, 5161, 5162, 4583/1, 179/6, 181/2, 4580/1, 181/3, 196/2, 4588/1, 196/2

1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego.

1.3. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.

1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa z Inwestorem

2.2. Mapa w skali 1:500

2.3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).

2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).

2.5. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).

2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).

2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2.9. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ NR 1413 S.**

Droga powiatowa nr 1413 S ul. Krakowskiej i Żywieckiej w miejscowości Ślemień na odcinku objętym opracowaniem jest odcinkiem krętym. Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia drogi jest zmiennej szerokości, waha się między 5,00, a 7,00 m ( z miejscowymi poszerzeniami na łukach ). Pobocze drogi jest nieutwardzone, o szerokości zmiennej między 0,20, a 0,50 m, na którym odbywa się ruch pieszy. Wzdłuż projektowanego odcinka występuje 5 zjazdów indywidualnych ( nawierzchnia bitumiczna, tłuczniowa lub z kostki betonowej).

### **4. INFORMACJA O RUCHU DROGOWYM**

Wykaz natężenia ruchu w miejscowości Ślemień obejmuje drogę powiatową 1413S przebiegającą od granicy z miejscowością Gilowice przez miejscowość Las do granicy z województwem Małopolskim. łączna ilość pojazdów silnikowych przejeżdżająca na dobę na tym odcinku wynosi 3150.

Natężenie pojazdów w godzinie szczytów wynosi 315.

### **5.OPIS PROJEKTOWANEGO I ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

Sposób oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych przedstawiono na mapie do celów projektowych.

W projekcie przedstawiono:

- istniejące oznakowanie pionowe podlegające wymianie
- wykonanie dodatkowego oznakowania pionowego w obszarze skrzyżowania dróg powiatowych oraz skrzyżowania drogi powiatowej i gminnych
- wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego w obszarze skrzyżowania dróg powiatowych i gminnych
- wykonanie poziomego oznakowania przejścia dla pieszych (wg oznaczenia na mapie)

## 6. OGÓLNE ZASADY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.), na podstawie załączonych rysunków projektu zagospodarowania terenu.

Oznakowania miejsc szczególnych powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i nocy oraz utrzymanie w należytym stanie.

Przy oznakowaniu przewidzianych miejsc w pasie drogowym stosowane będą znaki o jednakowej klasie wielkości. Dla dróg powiatowych stosowane są znaki średniej wielkości, dlatego przy stałej organizacji ruchu zostaną zachowane te wielkości.

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków		
		A	B	C
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu
		Długość boku (mm)	Średnica (mm)	
Średnie	S	900	800	800

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Znaki A, B, C należy umieścić na wysokości min. 2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Rozmieszczenie znaków - odległości:

- znaki zakazu B-20 (STOP) zostaną umieszczone jak najbliżej skrzyżowania i nie dalej niż 25 metrów od niego w obszarze zabudowanym (wg opracowania)
- znaki D-1 zostały umieszczone względem skrzyżowania nie dalej niż 50 metrów. Znaki D-1 umieszczone będą przed każdym skrzyżowaniem się drogi powiatowej z drogami gminnymi

- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów namalowana będzie na początku drogi gminnej (ul. Spacerowa) krzyżującej się z drogą powiatową
- usytuowanie przejść dla pieszych ustala się w projekcie stałej organizacji ruchu ze względu na bezpieczeństwo pieszych – rys. Z-2
- linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów umieszczona prostopadle do osi jezdni w odległości co najmniej 2,0 metry przed przejściem dla pieszych
- znak D-15 zostanie zastosowany w celu oznaczenia przystanku dla autobusów komunikacji publicznej. Wyznaczone miejsce przez znak D-15 oznacza ponadto miejsce zatrzymania się innych niż autobusy pojazdów samochodowych, wykonujących odpłatne przewóz osób na regularnych liniach i pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do szkół i przedszkoli. Znak D-15 umieszczony w odległości od 0,5-2,0 metra od krawędzi jezdni lub krawędzi zatoki, po tej stronie po której zatrzymuje się autobus.
- lustro drogowe (U18a) umieszczone będzie w miejscu gdzie widoczność wyjazdu z posesji jest ograniczona ze względu na elementy istniejącego zagospodarowania.

Znaki podlegające likwidacji:

- znak A6c – 1 szt.
- znak A7 – 1 szt.

## **7. INNE ZAGADNIENIA**

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

Data wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla określonego obszaru ruchu drogowego zacznie obowiązywać po zakończeniu inwestycji związanej z budową chodnika i kanalizacji deszczowej.

## **8. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH I UŻYTYCH ZNAKÓW, TABLIC:**

Znaki istniejące – wszystkie wymienione poniżej znaki podlegają wymianie na nowe zgodnie z przeznaczeniem dostosowanym do aktualnie panującego ruchu drogowego :

- ustęp pierwszeństwa „A7” 3 szt.
- zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t, 5t, 8t „B18” 4 szt.
- tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie „T6a” 2 szt.
- tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych „T6b” 2 szt.
- droga z pierwszeństwem „D1” 4 szt.

- obszar zabudowany „D42” 1 szt.
- koniec obszaru zabudowanego „D43” 2 szt.
- drogowskaz tablicowy umieszczony koło jezdni „E2a” 1 szt.
- dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo „A4” 1 szt.
- inne niebezpieczeństwa „A30” 5 szt.
- ograniczenie prędkości „B33” 1 szt.
- STOP „B20” 1 szt.
- przejście dla pieszych „A16” 1 szt.
- skrzyżowanie z droga podporządkowaną „A6c” 1 szt. – przeznaczony do likwidacji
- tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych – STRAŻ „T-16” 2 szt.
- tabliczka wskazująca punkt informacji turystycznej „D35” 2 szt.
- tablica informacyjna: „Żywiecki Park Etnograficzny” 6 szt.
- tablice prowadzące „U3b” 1 szt.
- tablica – uszkodzona droga 2 szt.
- tablica – dziury 1 szt.
- tablica informująca o punkcie leczniczym 2 szt.
- lustro drogowe „U18a” 1 szt.
- tabliczka wskazująca kierunek z napisem „SKANSEN” 1 szt.
- tabliczka z napisem „ nie dotyczy mieszkańców” 1 szt.
- tabliczka z napisem „ nie dotyczy autobusów” 1 szt.

Znaki projektowane:

- tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie „T6a” 1 szt.
- tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych „T6b” 2 szt.
- droga z pierwszeństwem „D1” 6 szt.
- przystanek autobusowy „D15” 2 szt.
- przejście dla pieszych z sygnałem ostrzegawczym w kolorze żółtym „D6” 4 szt.
- przejście dla pieszych „A16” 4 szt.



- przejście dla pieszych „pasy” – pasy 2 szt.
- znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem „F6” – 3 szt.
- znak STOP „B20” 2 szt.
- tablice prowadzące „U3b” 4 szt.
- linia warunkowego zatrzymania złożonego z trójkątów „P13” 1 szt.
- linia warunkowego zatrzymania złożonego z prostokątów „P14” 6 szt.
- linia bezwzględnego zatrzymania „P12” 2 szt.
- linia krawędziowa „P-7C” 1 szt.
- linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka „P-1E” 4 szt.
- lustro drogowe „U18a” 1 szt.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

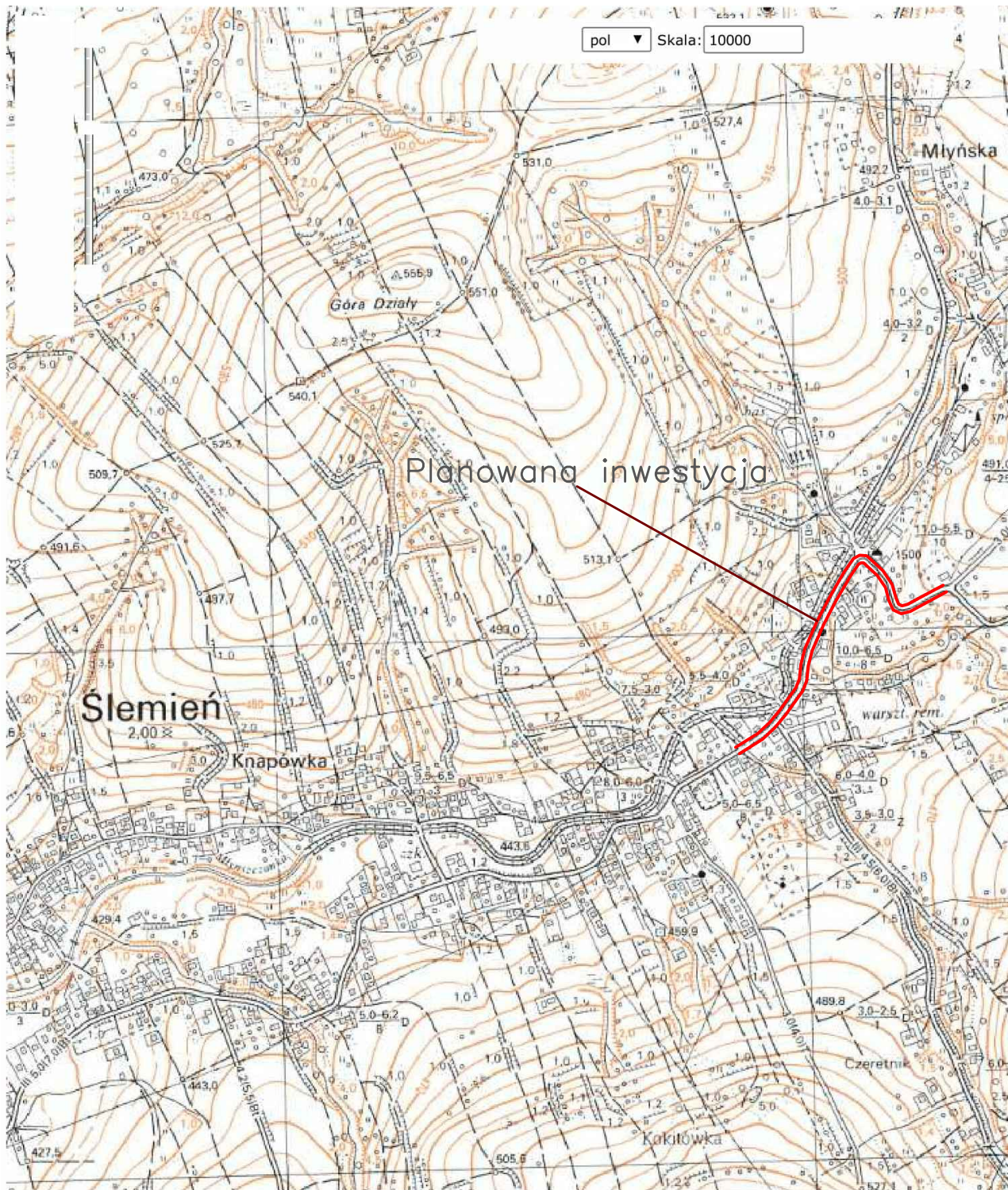
Projektu stałej organizacji ruchu:

### **NAZWA INWESTYCJI:**

**„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W CIĄGU  
DROGI POWIATOWEJ NR 1413 S UL. KRAKOWSKIEJ W ŚLEMIENIU, GMINA  
ŚLEMIEŃ. ODCINEK OD KM 10+799 do 11+536.”**

Jednostka ewid. : Ślemień

Obręb:0003, Ślemień



Planowana inwestycja

**BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W CIĄGU DRÓGI POWATOWEJ NR 1413 S UL. KRAKOWSKIEJ I ŻYWIECKIEJ W SŁEMIENIU, GMINA SŁEMIEŃ, ODCINEK OD KM 10+799 DO 11+536**

LOKALIZACJA: 4603/1, 5043/1, 487, 486/1, 662, 4586/1, 484, 204, 3063/10, 5041/4, 189/1, 5161, 5162, 4583/1, 179/6, 181/2, 4580/1, 181/3, 196/2, 4588/1, 196/2

TYTUŁ: Plan orientacyjny

Data: Kwiecień 2019

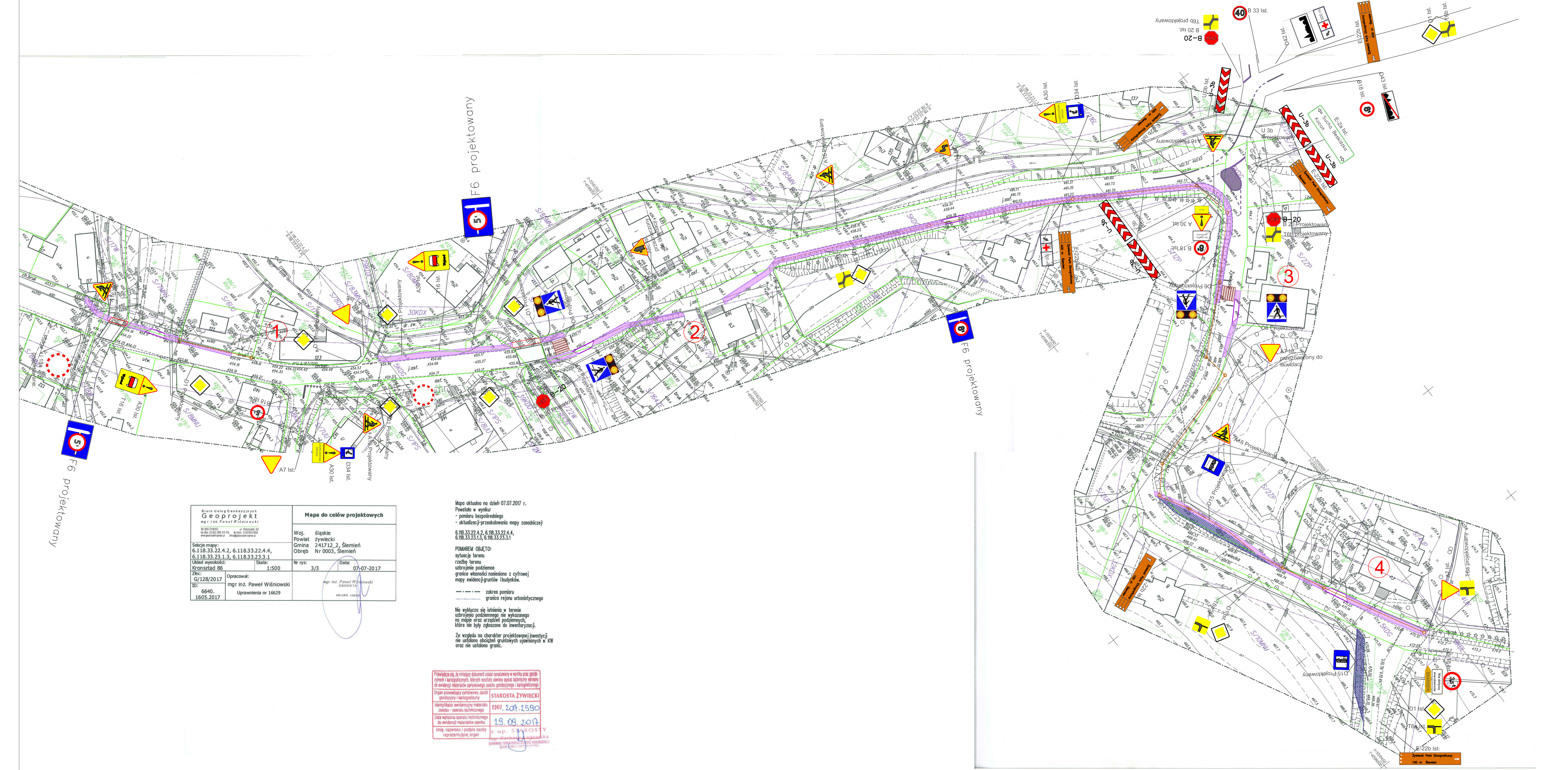
PROJEKTANT:  
mgr inż. Tadeusz Chmiel  
upr. 185/81/BB, 24/12/81  
upr. MAP/0612/PWBS/15  
Nr izby MAP/80/3994/01

Skala: 1:10000

Branża: DROGOWA

OPRACOWUJĄCY:  
inż. Wojciech Sobkowicz  
nr dypl. 11161

Nr rys. Z-1



<b>Geoprojekt</b> <small>Biuro Usług Projektowych</small> <small>ul. Krakowska 148, 31-111 Kraków</small> <small>tel. 71 361 11 11, 71 361 11 12</small> <small>www.geoprojekt.pl</small>		<b>Mapa do celów projektowych</b>	
Składek mapy: 6.118.33.22.4.2, 6.118.33.22.4.4, 6.118.33.23.1.3, 6.118.33.23.1.1	Woj. śląskie Powiat żywiecki Gmina 243712, Ślemień Obręb Nr 0003, Ślemień	Nr rys. 3/3 Data: 07-07-2017	Wzrost: 1:500
Układ współrzędnych: UTM/ETRS89 Odczytanie: 1:500 Data: 07/28/2017 ID: 6640 1605/2017	Opracował: mgr inż. Paweł Wiśniewski	Data: 07-07-2017	Uprawnienia nr 1629

Mapa składowa nr 0161/07.07.2017 r.  
 Powstała w wyniku:  
 - pomiaru laserowego  
 - skaningu przestrzennego mapy satelitarnej

POMIĘDZY OBIEKTAMI  
 wyznaczone linie  
 zostały wykonane  
 granice własności oznaczone z cyframi  
 mapy ewidencyjnej i budowlanej.

--- zakres pomiaru  
 --- granice własności istniejącej

Na wylocie do obiektu w terenie  
 ustrojono podziemny, nie wykonano  
 na mapie oraz w terenie istniejących  
 kłosa nie były zgłoszone do ewidencjonacji.

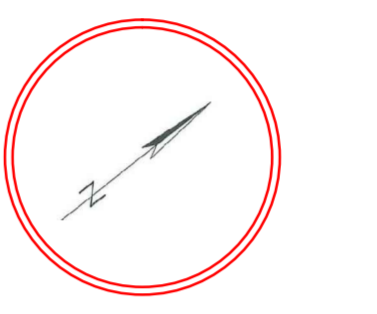
Za względu na charakter projektowanej inwestycji  
 nie wykonano obrotów granicznych opartych w kłosa  
 oraz nie ustalono granic.

Wskazanie na to, że niniejszy dokument jest opracowaniem w formie papieru, nie oznacza, że nie ma on mocy prawnej. Dokument ten ma moc prawną, jeżeli jest on w formie elektronicznej i jest on podpisany elektronicznie przez uprawnioną osobę.

STAROSTA ŻYWIECKI  
 2017.07.20 15:00  
 19 09 2017  
 1497 S. KRÓL

**UWAGI I OZNACZENIA**

**ORIENTACJA:**



- LEGENDA:**
- Chodnik
  - Zjazd
  - Zatoczkę autobusową
  - Granice działek
  - Odcinek/etap opracowania

- B18 Ist.**  
Istniejące oznakowanie pionowe (Wszystkie oznakowania podlegają wymianie)
- T6a Projektowany.**  
Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- Projektowane oznakowanie poziome – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów
- Projektowane oznakowanie poziome – linie krawędziowe

- Projektowane lustro drogowe
- Projektowane oznakowanie pionowe D6 z sygnałem ostrzegawczym w kolorze żółtym

**INWESTOR:**  
 GMINA ŚLEMIEŃ  
 34-123 Ślemień  
 ul. Krakowska 148

**CEL:**  
 BUDOWA ODCINKA DLA PIESZYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ODCIEGU DROGI POWIATOWEJ NR 1413 S/UL. KRAKOWSKIEJ I ŻYWIECKIEJ W ŚLEMIEŃ, GMINA ŚLEMIEŃ, ODCINEK OD RM 10+799 DO 11+536

**LOKALIZACJA:** 4803/1, 5043/1, 487, 488/1, 482, 488/1, 484, 204, 4883/10, 5047/4, 199/1, 5161, 5162, 4553/1, 179/4, 181/2, 4880/1, 181/3, 196/2, 4588/1, 196/2

**Tytuł:** Mapa z istniejącym i projektowanym oznakowaniem

**Skala:** 1:500

**Pracownik:** mgr inż. Tomasz Duda  
 ul. 10/11/08/14/10/01  
 ul. 10/11/08/14/10/01  
 ul. 10/11/08/14/10/01  
 ul. 10/11/08/14/10/01

**Przebieg:** 2017-07-04

**Nr rys.:** Z-2