

i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+112

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 25cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po obu stronach;
- korytka ściekowe betonowe na ławie z betonu B-15 gr. 10cm po stronie lewej.

km 0+112 do km 0+116

km 0+135 do km 0+140

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 25cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po obu stronach;

km 0+116 do km 0+135

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 25cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po obu stronach;
- korytka ściekowe betonowe na ławie z betonu B-15 gr. 10cm po stronie prawej.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.