

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+100

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 25cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po obu stronach.

km 0+100 do km 0+460

- po stronie lewej korytka ściekowe betonowe 30x50cm na betonie B-15 gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 25cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po prawej stronie.

W celu poprawienia funkcjonowania odwodnienia, zaprojektowano remont istniejących przepustów pod zjazdami poprzez wymianę istniejących rur i wykonanie nowych ścianek czołowych.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT**ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Obwodowa w Lasie
w Gminie Ślemień po powodzi z roku 2010**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,460km	km	0,460
2	Roboty ziemne		