
PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO ŚLEMIEŃ
DROGA GMINNA W ŚLEMIEŃ

Temat opracowania:
Przedsięwzięcie inwestycyjne Remont Drogi Gminnej w
ramach zadania Przebudowa drogi na działce nr 4577
w miejscowości Ślemień w km od 0+000 do km 0+077

Inwestor: Gmina Ślemień
ul. Krakowska 148
34-323 Ślemień

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: maj 2021r.

Opracował:

Prezes Zarządu

mgr inż. Lesław Makoch

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu. Droga gminna znajdująca się w Gminie Ślemień, w miejscowości Ślemień, na działce nr ewid. 4577. Odcinek objęty projektem ma długość 75,00m. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym zerowym (km 0+000). Koniec jest oddalony od początku o 77,00m. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w sołectwie Ślemień, w Gminie Ślemień.

W stanie istniejącym od km 0+000 do km 0+077 droga posiada nawierzchnię gruntowo-kamienną, o szerokości około 2,50m, która jest w złym stanie technicznym, nie posiada odpowiedniej nośności i jest nierówna. Droga przebiega w małym spadku podłużnym- od 1% do 5%. W obecnym stanie, z uwagi na występujące nierówności, ruch pojazdów jest niekomfortowy i utrudniony. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni, aby konstrukcja drogi była nośna i odporna na występujące warunki atmosferyczne, w szczególności na intensywne opady deszczu.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę nośności i trwałości jezdni oraz komfortu jazdy.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,50m. Działka nr 4577 nie jest drogą publiczną. Roboty budowlane będą prowadzone w istniejącym pasie drogi i nie będą wykraczać poza granice pasa drogi. Odprowadzenie wód deszczowych również nie ulegnie zmianie, nie zostaną naruszone stosunki gruntowo-wodne. Brak kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Wykonana nowa nawierzchnia znacząco poprawi obecny stan drogi i podniesie jej parametry.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni jezdni:

km 0+000 do km 0+077

- jezdnia szerokości 2,50m

- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT: PRZEDMIAR ROBÓT
ZADANIE: Przedsięwzięcie inwestycyjne Remont Drogi Gminnej
w ramach zadania Przebudowa drogi na działce nr 4577 w
miejsowości Ślemień w km od 0+000 do km 0+077

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze-		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, I = 0,077km	km	0,077
2	Nawierzchnia jezdni		
2.1	Oczyszczenie podbudowy: Jezdnia: km 0+000 do km 0+077: $77,00 \cdot 2,50 = 192,50$. Razem: $192,50m^2$	m ²	192,50
2.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $192,50m^2$	m ²	192,50
2.3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm: $192,50m^2$	m ²	192,50
2.4	Warstwa wyrównawcza z kamienia o grubości 5 cm: $192,50m^2$	m ²	192,50

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projekt nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

Jezdnia: km 0+000 do km 0+077: $77,00 \cdot 2,50 = 192,50$

Razem: $192,50m^2$

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

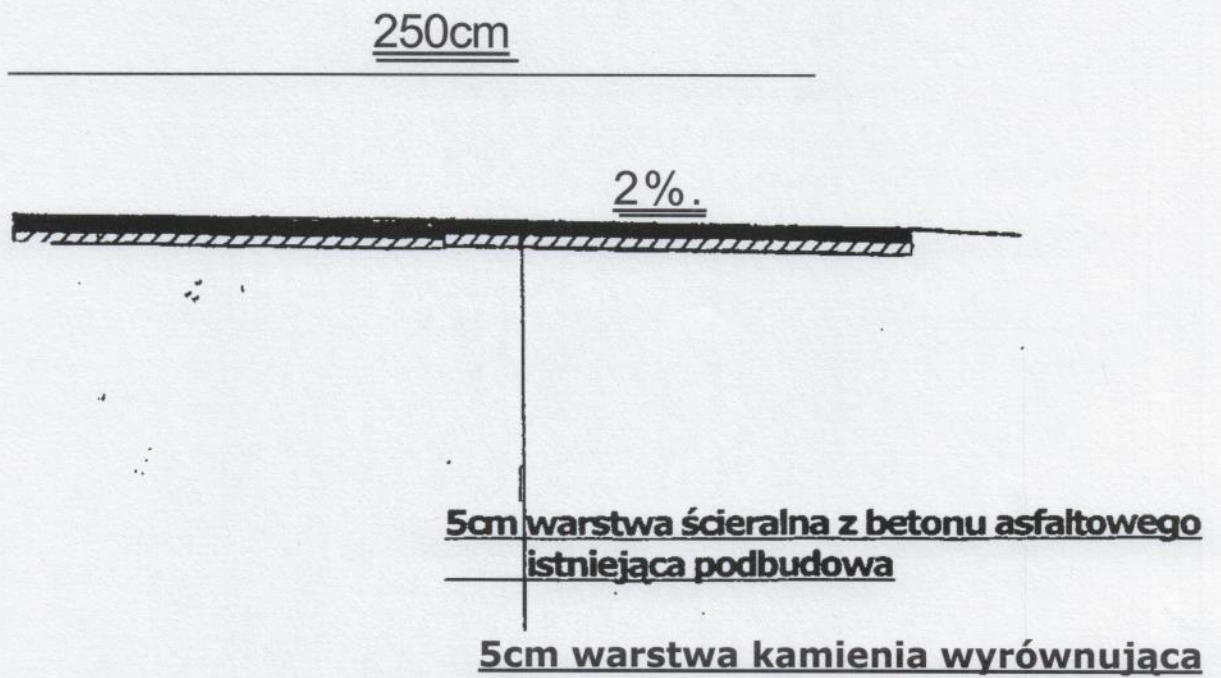
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Prezes Zarządu


mgr inż. Lesław Makuch



Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ŻYWIECKI**

Nazwa materiału zasobu: _____

Identyfikator ewidencyjny materiału: _____

Data wykonania: _____

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: _____

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF 2007-NH

Sekcje mapy: 6.118.33.23.1; 6.118.33.23.2; 6.118.33.18.4; 6.118.33.18.3

Obr. Ślemień 0003; dz. 4577



Żywiec dn. 2021-01-12
Sporządził(a) wydruk: _____

<wybierz osobę>

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



Wydruk w skali 1:500

Wydruk z systemu WebEWID

Sporządził: Magdalena Molenda

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwa Powiatowego w Żywcu) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.