

PROJEKT TECHNICZNY OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO KOCOŃ
DROGA GMINNA W KOCONIU

Temat opracowania:
Przedsięwzięcie inwestycyjne Remont Drogi
Gminnej w ramach zadania Przebudowa drogi
na działce nr 2226/1 w miejscowości Koców
w km od 0+005 do km 0+055

Inwestor: Gmina Ślemień
ul. Krakowska 148
34-323 Ślemień

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Inż. Maciej Cichy
Urządzenia konstrukcyjne-budowlane
w ograniczonym zakresie do wykonania
i nadzorowania robót budowlanych
nr ewid. 95/93 B-75
Konsultingowa Biuro Inżynierskie
do ograniczenia nr ewid. 516/91 B-9

Data opracowania: maj 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleceńodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu. Droga gminna znajdująca się w Gminie Ślemień, w miejscowości Kocoń, na działce nr ewid. 2226/1. Odcinek objęty projektem ma długość 50,00m. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym (km 0+005). Koniec jest oddalony od początku o 50,00m. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w sołectwie Kocoń, w Gminie Ślemień.

W stanie istniejącym od km 0+005 do km 0+055 droga posiada nawierzchnię gruntowo-kamienną, o szerokości około 2,90 m, która jest w złym stanie technicznym, nie posiada odpowiedniej nośności i jest nierówna. Droga przebiega w małym spadku podłużnym- od 1% do 5%. W obecnym stanie, z uwagi na występujące nierówności, ruch pojazdów jest niekomfortowy i utrudniony. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni, aby konstrukcja drogi była nośna i odporna na występujące warunki atmosferyczne, w szczególności na intensywne opady deszczu.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę nośności i trwałości jezdni oraz komfortu jazdy.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,90 m. Obszar robót budowlanych nie będzie wykraczał poza działki objęte opracowaniem. Działka nr 2226/1 nie jest drogą publiczną. Roboty budowlane będą prowadzone w istniejącym pasie drogi i nie będą wykraczać poza granice pasa drogi. Odprowadzenie wód deszczowych również nie ulegnie zmianie, nie zostaną naruszone stosunki gruntowo-wodne. Brak kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Wykonana nowa nawierzchnia znacząco poprawi obecny stan drogi i podniesie jej parametry.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni jezdni:

km 0+005 do km 0+055

- jezdnia szerokości 2,90m

- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsja asfaltowa;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT: PRZEDMIAR ROBÓT

ZADANIE: Przedsięwzięcie inwestycyjne Remont Drogi Gminnej w ramach zadania Przebudowa drogi na działce nr 2226 / 1 w miejscowości Kocoń w km od 0+005 do km 0+055

| | Rodzaj robót- wyliczenie ilości | Jedn. Obmiaru | Ilość robót |
|-----|---|----------------|-------------|
| 1 | Roboty przygotowawcze- | | |
| 1.1 | Prace pomiarowe przy robotach liniowych, I = 0,050 km | km | 0,050 |
| 2 | Nawierzchnia jezdni | | |
| 2.1 | Oczyszczenie podbudowy: Jezdnia: km 0+005 do km 0+055: $50,00 * 2,90 = 145,00$ Razem: 145,00 m ² | m ² | 145,00 |
| 2.2 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 145,00 m ² | m ² | 145,00 |
| 2.3 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm: 145,00 m ² | m ² | 145,00 |
| 2.4 | Warstwa wyrównawcza z kamienia o grubości 5 cm: 145,00 m ² | m ² | 145,00 |

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projekt nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYWCU
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-81-

290cm

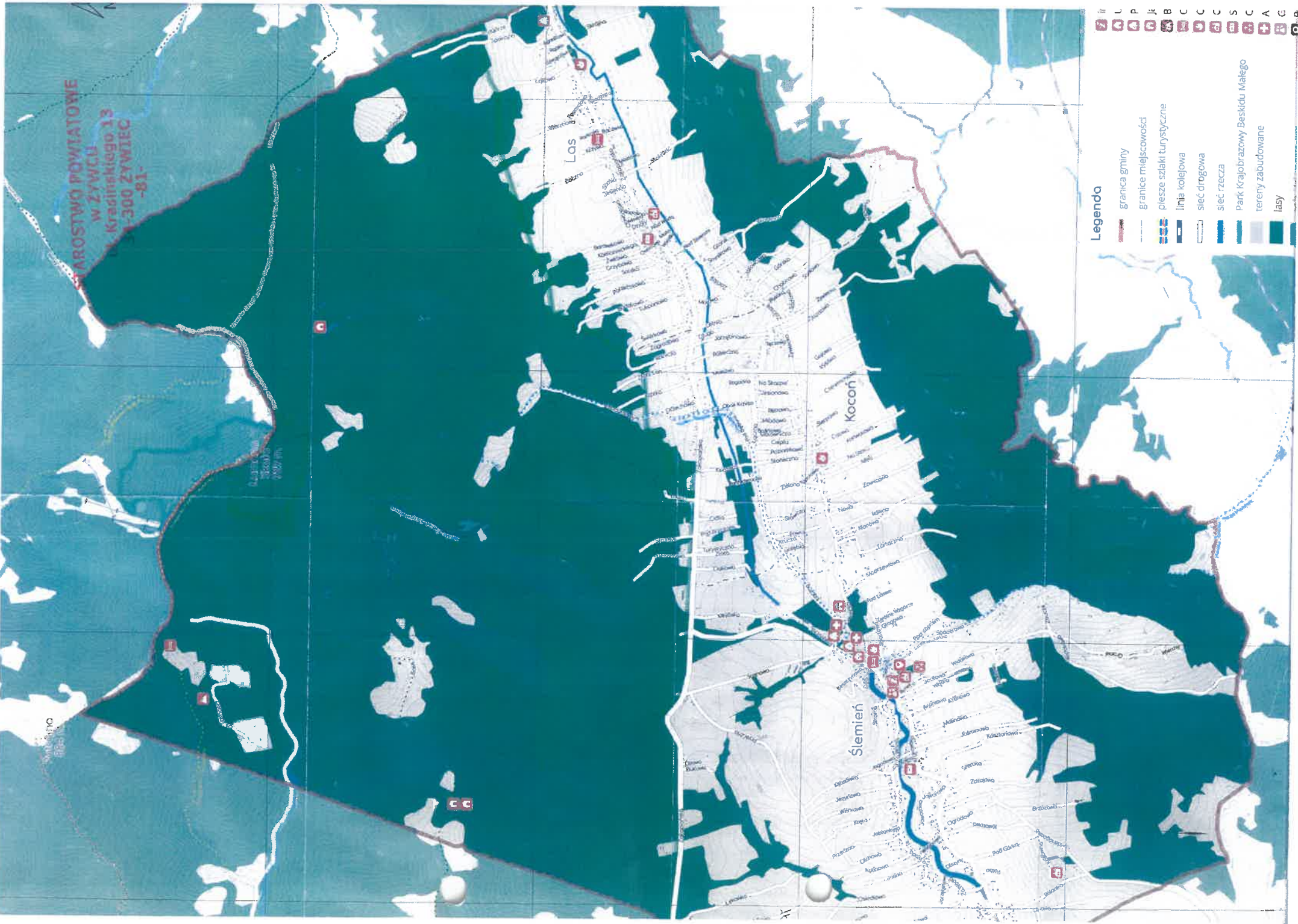
2%.



5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
istniejąca podbudowa

5cm warstwa kamienia wyrównująca

STAROSTWO POWIATOWE
W ZYWCU
ul. Kradzińskiego 13
41-300 ZYWIEC
-81-



Legenda

- granica gminy
- granice miejscowości
- piesze szlaki turystyczne
- linia kolejowa
- sieć drogowa
- sieć rzecza
- Park Krajozrazowy Beskidu Małego
- tereny zabudowane
- lasy

Z U P Je B C C S S A G