

**4.1 Konstrukcja nawierzchni.**

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

**km 0+000 do km 0+064**

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 15cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po obu stronach.

**km 0+064 do km 0+164**

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 30cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po obu stronach;
- korytka ściekowe betonowe na ławie z betonu B-15 gr. 10cm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

**SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT****ZADANIE: Remont drogi gminnej UL. Leszczynowa w Ślemieniu.**

	<b>Rodzaj robót- wyliczenie ilości</b>	<b>Jedn. Obmiaru</b>	<b>Ilość robót</b>
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,164km	km	0,164
<b>2</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
2.1	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. 15cm: km 0+064 do km 0+164: 100,00m, oraz odpływ w km 0+073: 14,0m. Wykop: $114,0 \times 0,5 \times 0,3 = 17,10\text{m}^3$	m <sup>3</sup>	17,10
2.2	Wykop koryta drogowego na głębokość 30cm: km 0+064 do km 0+164: $100,0 \times 2,7 \times 0,30 = 81,00$ ; km 0+000 do km 0+064: $64,0 \times 2,7 \times 0,10 = 17,28$ ; Ścięcie poboczy: $164,0 \times 0,6 \times 0,15 = 14,76$ ; Razem: $113,04\text{m}^3$	m <sup>3</sup>	113,04
2.3	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $130,14\text{m}^3$	m <sup>3</sup>	130,14