

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej ul. Porzeczkowa w miejscowości Las.

Data: 2010-04-20

Budowa: Przebudowa drogi gminnej.

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów
komunikacyjnych i linii energetycznych

Obiekt: Droga gminna - ul. Porzeczkowa w miejscowości Las.

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień
ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Usługi inżynierskie w budownictwie mgr inż. Tomasz Kotajny
34-300 Żywiec, os. 700-lecia 37/4

Kosztorys opracowali:
mgr inż. Tomasz Kotajny,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 150,00/1000 = 0,150000 0,150	0,150		km
1.2 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15·cm, z przerzutem, humus z darnią 34,00 = 34,000000 34,000	34,000		m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1·km, grunt kategorii III humus ziemia 34,00*0,15 = 5,100000 5,100	5,100		m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - dalsze 4 km 34,00*0,15 = 5,100000 5,100	5,100		m3
2 Roboty ziemne			
2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 64,58 = 64,580000 64,580	64,580		m3
2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, dodatek za każdy następny 1·km 64,58 = 64,580000 64,580	64,580	6,00	m3
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 515,83 = 515,830000 515,830	515,830		m2
2.4 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV Profilowanie rowów, czyszczenie 13,00*2,00 = 26,000000 26,000	26,000		m2
3 Nawierzchnie: droga, pobocza			
3.1 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7·dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 3,00 = 3,000000 3,000	3,000		mb
3.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm Cięcie nawierzchni w miejsu połączenia nowej z istniejącą 3,00 = 3,000000 3,000	3,000		m
3.3 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie Rozebranie nawierzchni w miejsu połączenia nowej z istniejącą 3,00*1,00 = 3,000000 3,000	3,000	1,25	m2
3.4 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1·km 0,05*(3,00*1,00) = 0,150000 0,150	0,150		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm Pobocze z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 <div>418,80 = 418,800000</div> <div>418,800</div>	418,800		m2
3.6 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm -analogia Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 <div>77,50 = 77,500000</div> <div>77,500</div>	77,500		m2
3.7 KNR 231/1002/1 Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8·dm3/m2 Skropienie emulsją asfaltową <div>418,80 = 418,800000</div> <div>418,800</div>	418,800		m2
3.8 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm <div>418,80 = 418,800000</div> <div>418,800</div>	418,800		m2
3.9 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm -dodatek za 1cm różnicy grubości <div>418,80 = 418,800000</div> <div>418,800</div>	418,800		m2
3.10 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t <div>52,35 = 52,350000</div> <div>52,350</div>	52,350		t
3.11 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10·t <div>52,35 = 52,350000</div> <div>52,350</div>	52,350	14,0	t
4 Poprawa odwodnienia			
4.1 KNRW 201/515/2 (3) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia Ułożenie korytek ściekowych umocnienie dna rowu (ściek korytkowy trapezowy 50x50x24cm) <div>60,00 = 60,000000</div> <div>60,000</div>	60,000		m
4.2 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe 30,00*0,60*0,05 <div>= 0,900000</div> <div>0,900</div>	0,900		m3
4.3 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm Podsypka z kruszywa łamanego 0/31,5 pod korytka ściekowe 30,00*0,60*0,05 <div>= 0,900000</div> <div>0,900</div>	0,900		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.4 KNR 231/1510/1 (1) Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5·km, załadunek ręczny -analogia 1,53 = 1,530000 1,530	1,530		t
4.5 KNR 231/1511/1 (1) Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0.5·km ponad 0.5·km, do tablicy 1509, samochód do 5·t 1,53 = 1,530000 1,530	1,530	6,00	t