

Przedmiar robót

Odbudowa drogi gminnej (ul. Miodowa) w miejscowości Kocoń

Data: 2011-05-06

Budowa: Odbudowa drogi gminnej.

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt/Rodzaj robót: Droga gminna -ul. Miodowa w miejscowości Kocoń

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak

34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
Odbudowa drogi gminnej (ul. Miodowa) w miejscowości Kocoń			
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm, z przetrzaniem, humus z darnią 420,00	= 420,000000 Ogółem: 420,000	420,000	m2
1.2 KNR 201/125/8 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), dodatek za każde dalsze 5 cm grubości, z przewozem taczkami, humus z darnią 420,00	= 420,000000 Ogółem: 420,000	420,000	m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III humus ziemia 420,00*0,20	= 84,000000 Ogółem: 84,000	84,000	m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - dalsze 4 km 420,00*0,20	= 84,000000 Ogółem: 84,000	84,000	m3
2 Roboty ziemne			
2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 319,60	= 319,600000 Ogółem: 319,600	319,600	m3
2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, dodatek za każdy następny 1 km 319,60	= 319,600000 Ogółem: 319,600	319,600	4 m3
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 629,00+273,00+15,00	= 917,000000 Ogółem: 917,000	917,000	m2
2.4 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV Profilowanie skarp 96,00	= 96,000000 Ogółem: 96,000	96,000	m2
3 Nawierzchnie: droga, pobocza			
3.1 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm -analogia Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15cm 273,00	= 273,000000 Ogółem: 273,000	273,000	m2
3.2 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30 cm Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30cm 629,00	= 629,000000 Ogółem: 629,000	629,000	1,5 m2
3.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm 629,00	= 629,000000 Ogółem: 629,000	629,000	m2
3.4 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm 629,00	= 629,000000 Ogółem: 629,000	629,000	m2
3.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm 629,00	= 629,000000 Ogółem: 629,000	629,000	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	J.m.
3.6 KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm -dodatek za 1cm różnicy grubości	629,00		
		= 629,000000		
	Ogółem:	629,000	629,000	m2
3.7 KNR 231/1501/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10 t	126,74		
		= 126,740000		
	Ogółem:	126,740	126,740	t
3.8 KNR 231/1502/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10 t	126,74		
		= 126,740000		
	Ogółem:	126,740	126,740	16 t
3.9 KNR 231/204/5	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15cm	15,00		
		= 15,000000		
	Ogółem:	15,000	15,000	m2
3.10 KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15cm -dodatek za dalsze 8cm	15,00		
		= 15,000000		
	Ogółem:	15,000	15,000	8 m2
4 Poprawa odwodnienia				
4.1 KNRW 201/515/2 (3)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia Ułożenie korytek ściekowych 50x50x24cm	35,00		
		= 35,000000		
	Ogółem:	35,000	35,000	m
4.2 KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15 cm, typ korytkowy Ułożenie ścieku korytkowego 60x50x15cm	45,00		
		= 45,000000		
	Ogółem:	45,000	45,000	m
4.3 KNNR 11/501/5 (1)	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe	0,50*0,05*35,00 0,60*0,05*45,00		
		= 0,875000 = 1,350000		
	Ogółem:	2,225	2,225	m3
4.4 KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm Pdbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm	35,00*0,50 45,00*0,60		
		= 17,500000 = 27,000000		
	Ogółem:	44,500	44,500	m2
4.5 KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe	1		
		= 1,000000		
	Ogółem:	1,000	1,000	szt
4.6 KNNR 4/1430/1	Wykonanie różnych elementów betonowych i żelbetowych drobnowymiarowych o objętości do 1,5 m3, budowie i elementy betonowe	0,87		
		= 0,870000		
	Ogółem:	0,870	0,870	m3