

## Przedmiar robót

### Odbudowa drogi gminnej (ul. Majowa) w miejscowości Las.

Data: 2011-05-06

Budowa: Odbudowa drogi gminnej.

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt/Rodzaj robót: Droga gminna - ul. Majowa w miejscowości Las.

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak

34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak, .....

Sprawdzający: .....

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

## Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót   | Ilość                           | Krot.   | J.m. |
|---|---------------------------------|---------|------|
| <b>Odbudowa drogi gminnej (ul. Majowa) w miejscowości Las.</b>  |                                 |         |      |
| <b>1 Roboty przygotowawcze</b>  |                                 |         |      |
| 1.1 KNR 201/125/2<br>Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm, z przetrzaniem, humus z darnią<br><br>276,00   | = 276,000000<br>Ogółem: 276,000 | 276,000 | m2   |
| 1.2 KNR 201/125/8<br>Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), dodatek za każde dalsze 5 cm grubości, z przewozem taczkami, humus z darnią<br><br>276,00  | = 276,000000<br>Ogółem: 276,000 | 276,000 | m2   |
| 1.3 KNR 401/108/6<br>Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III humus ziemia<br>276,00*0,20  | = 55,200000<br>Ogółem: 55,200   | 55,200  | m3   |
| 1.4 KNR 401/108/8<br>Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - dalsze 4 km<br>276,00*0,20  | = 55,200000<br>Ogółem: 55,200   | 55,200  | m3   |
| <b>2 Roboty ziemne</b>  |                                 |         |      |
| 2.1 KNNR 1/202/6<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV<br>235,00                           | = 235,000000<br>Ogółem: 235,000 | 235,000 | m3   |
| 2.2 KNR 401/108/8<br>Wywóz samochodami samowyładowczymi, dodatek za każdy następny 1 km<br>235,00   | = 235,000000<br>Ogółem: 235,000 | 235,000 | 4 m3 |
| 2.3 KNNR 6/103/3 (1)<br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny<br>499,00+120,00+13,00                                 | = 632,000000<br>Ogółem: 632,000 | 632,000 | m2   |
| 2.4 KNNR 1/503/2<br>Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV<br>Profilowanie skarp<br>57,00   | = 57,000000<br>Ogółem: 57,000   | 57,000  | m2   |
| <b>3 Nawierzchnie: droga, pobocza</b>   |                                 |         |      |
| 3.1 KNR 231/1003/5<br>Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7 dm3/m2 -analogia<br>Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej<br>16,00 | = 16,000000<br>Ogółem: 16,000   | 16,000  | mb   |
| 3.2 KNNR 5/721/1<br>Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm<br>Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą<br>16,00   | = 16,000000<br>Ogółem: 16,000   | 16,000  | m    |
| 3.3 KNR 231/811/1<br>Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych, z wypełnieniem spoin piaskiem -analogia<br>Demontaż płyt ażurowych<br>165,00  | = 165,000000<br>Ogółem: 165,000 | 165,000 | m2   |
| 3.4 KNR 231/811/2<br>Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15 cm<br>Demontaż płyt betonowych<br>100,00  | = 100,000000<br>Ogółem: 100,000 | 100,000 | m2   |
| 3.5 KNR 233/301/1<br>Roboty załadunkowo-wyładowkowe, masa do 1 t/szt. -analogia<br>Załadunek płyt<br>14586,00/1000  | = 14,586000<br>Ogółem: 14,586   | 14,586  | t    |
| 3.6 KNR 401/108/9<br>Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1 km<br>Wywóz gruzu z rozbiórki<br>25,20   | = 25,200000<br>Ogółem: 25,200   | 25,200  | m3   |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót |  |        | Ilość        | Krot. | J.m. |
|---|--|--------|--------------|-------|------|
| 3.7 KNR 401/108/10                                      | Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1'km  | 25,20  | = 25,200000  |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 25,200       | 10    | m3   |
| 3.8 KNNR 6/113/6  | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm -analogia   |        |              |       |      |
|   | Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15cm   | 120,00 | = 120,000000 |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 120,000      |       | m2   |
| 3.9 KNNR 6/112/1  | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30'cm  |        |              |       |      |
|   | Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30cm  | 499,00 | = 499,000000 |       |      |
|   | - zasypanie obniżenia drogi  | 32,50  | = 32,500000  |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 531,500      | 1,5   | m2   |
| 3.10 KNNR 6/113/2                                       | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20'cm   |        |              |       |      |
|   | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm   | 499,00 | = 499,000000 |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 499,000      |       | m2   |
| 3.11 KNR 231/310/1                                      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4'cm  |        |              |       |      |
|   | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm   | 499,00 | = 499,000000 |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 499,000      |       | m2   |
| 3.12 KNR 231/310/5                                      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3'cm  |        |              |       |      |
|   | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm   | 499,00 | = 499,000000 |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 499,000      |       | m2   |
| 3.13 KNR 231/310/6                                      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy  |        |              |       |      |
|   | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm   |        |              |       |      |
|   | -dodatek za 1cm różnicy grubości   | 499,00 | = 499,000000 |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 499,000      |       | m2   |
| 3.14 KNR 231/1501/2                                     | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5'km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10't          | 100,54 | = 100,540000 |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 100,540      |       | t    |
| 3.15 KNR 231/1502/2                                     | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5'km ponad 0,5'km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10't | 100,54 | = 100,540000 |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 100,540      | 16    | t    |
| 3.16 KNR 231/204/5                                      | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7'cm   |        |              |       |      |
|   | Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15cm  | 13,00  | = 13,000000  |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 13,000       |       | m2   |
| 3.17 KNR 231/204/6                                      | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy  |        |              |       |      |
|   | Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15cm -dodatek za dalsze 8cm   | 13,00  | = 13,000000  |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 13,000       | 8     | m2   |
| <b>4 Poprawa odwodnienia</b>                            |  |        |              |       |      |
| 4.1 KNR 231/816/3                                       | Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 120'cm -analogia  |        |              |       |      |
|   | Rozebranie istniejącego przepustu  | 7,00   | = 7,000000   |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 7,000        |       | m    |
| 4.2 KNR 401/108/9                                       | Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1'km   |        |              |       |      |
|   | Wywóz gruzu z rozbiórki  | 1,50   | = 1,500000   |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 1,500        |       | m3   |
| 4.3 KNR 401/108/10                                      | Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1'km  | 1,50   | = 1,500000   |       |      |
|   | Ogółem:  |        | 1,500        |       | 6 m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót |  |                 | Ilość        | Krot.   | J.m.  |
|---|--|-----------------|--------------|---------|-------|
| 4.4 KNRW 201/515/2 (3)                                  | Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia   |                 |              |         |       |
|   | Ułożenie korytek ściekowych 50x50x24cm   | 6,00            | = 6,000000   |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 6,000   | m     |
| 4.5 KNRW 201/515/2 (1)                                  | Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15`cm, typ korytkowy   |                 |              |         |       |
|   | Ułożenie ścieku korytkowego 60x50x15cm   | 50,00           | = 50,000000  |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 50,000  | m     |
| 4.6 KNNR 11/501/5 (1)                                   | Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek   |                 |              |         |       |
|   | Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe   | 0,50*0,05*6,00  | = 0,150000   |         |       |
|   |  | 0,60*0,05*50,00 | = 1,500000   |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 1,650   | m3    |
| 4.7 KNNR 6/113/1  | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm   |                 |              |         |       |
|   | Pdbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm  | 6,00*0,50       | = 3,000000   |         |       |
|   |  | 50,00*0,60      | = 30,000000  |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 33,000  | m2    |
| 4.8 KNR 231/109/3                                       | Podbudowy betonowe, grubość warstwy po zagęszczeniu 12`cm  |                 |              |         |       |
|   | Ława z betonu gr. 30cm   | 16,33           | = 16,330000  |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 16,330  | m2    |
| 4.9 KNR 231/109/4                                       | Podbudowy betonowe, dodatek za każdy następny 1`cm grubości warstwy  |                 |              |         |       |
|   | Ława z betonu gr. 30cm - dodatek za dalsze 18cm  | 16,33           | = 16,330000  |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 16,330  | 18 m2 |
| 4.10 KNR 233/301/2                                      | Roboty załadunkowo-wyładunkowe, masa 1-2 t/szt.  |                 |              |         |       |
|   | Elementy prefabrykowane przepustu - przepust drogowy skrzynkowy zamknięty 100x120x99 - 9szt.   | 9*1,73          | = 15,570000  |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 15,570  | t     |
| 4.11 KNR 233/301/8                                      | Transport elementów na odległość do 1 km -analogia   |                 |              |         |       |
|   |  | 9*1,73          | = 15,570000  |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 15,570  | t     |
| 4.12 KNR 233/301/9                                      | Transport elementów mostowych na każde dalsze rozpoczęte 0.5km ponad 1`km  |                 |              |         |       |
|   |  | 9*1,73          | = 15,570000  |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 15,570  | 20 t  |
| 4.13 KNR 233/604/1 (1)                                  | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym, wymiary: 1x1`m, 1 otwór -analogia   |                 |              |         |       |
|   | Dostawa i montaż prefabrykowanych przepustów skrzynkowych zamkniętych 100x100x99cm szt. 9  | 9,00            | = 9,000000   |         |       |
|   | - w pozycji ujęto nakłady na dostawę i montaż prefabrykatów, hydroizolacje (powłoki bitumiczne, papa), płytę zespalaającą (zbrojenie i betonowanie), łączniki (prety kotwiące) |                 |              |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 9,000   | m     |
| 4.14 KNNR 10/203/1                                      | Podłoża betonowe pod konstrukcje   |                 |              |         |       |
|   |  | 0,62            | = 0,620000   |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 0,620   | m3    |
| 4.15 KNNR 4/1407/2                                      | Deskowanie ścian prostych, bloków oporowych o wys. do 3`m  |                 |              |         |       |
|   | Deskowanie murków czołowych  | 26,40           | = 26,400000  |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 26,400  | m2    |
| 4.16 KNNR 4/1401/2 (2)                                  | Przygotowanie ręczne zbrojenia, konstrukcje proste, pręty Fi`10-14`mm, stal w prętach  |                 |              |         |       |
|   | Zbrojenie - murek czołowy  | 360/1000        | = 0,360000   |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 0,360   | t     |
| 4.17 KNNR 10/205/6                                      | Zbrojenie konstrukcji betonowych, małe budowle wodne (mnichy, zastawki, przyczółki przepustozastawek), zbrojenie o średnicy 10-14`mm   |                 |              |         |       |
|   | Zbrojenie - murek czołowy  | 360,00          | = 360,000000 |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 360,000 | kg    |
| 4.18 KNNR 4/1430/1                                      | Wykonanie różnych elementów betonowych i żelbetowych drobnowymiarowych o objętości do 1,5`m3, budowle i elementy betonowe  |                 |              |         |       |
|   | Murki czołowe  | 3,40            | = 3,400000   |         |       |
|   |  |                 | Ogółem:      | 3,400   | m3    |