

## Przedmiar robót

### Odbudowa drogi gminnej (ul. Orzechowa) w miejscowości Kocoń.

Data: 2011-03-11

Budowa: Odbudowa drogi gminnej.

Obiekt/Rodzaj robót: Droga gminna - ul. Orzechowa w miejscowości Kocoń.

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak, .....

Sprawdzający: .....

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
<b>Odbudowa drogi gminnej (ul. Orzechowa) w miejscowości Kocoń.</b>			
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1.1 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm, z przetrzaniem, humus z darnią 309,25	= 309,250000 Ogółem: 309,250	309,250	m2
1.2 KNR 201/125/8 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), dodatek za każde dalsze 5 cm grubości, z przewozem taczkami, humus z darnią 309,25	= 309,250000 Ogółem: 309,250	309,250	m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III humus ziemia 309,25*0,20	= 61,850000 Ogółem: 61,850	61,850	m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - dalsze 4 km 309,25*0,20	= 61,850000 Ogółem: 61,850	61,850	m3
<b>2 Roboty ziemne</b>			
2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 184,93	= 184,930000 Ogółem: 184,930	184,930	m3
2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, dodatek za każdy następny 1 km 184,93	= 184,930000 Ogółem: 184,930	184,930	4,00 m3
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 534,00+25,00+160,00	= 719,000000 Ogółem: 719,000	719,000	m2
2.4 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV Profilowanie skarpy i dna przy przepuszczeniu 10,00	= 10,000000 Ogółem: 10,000	10,000	m2
<b>3 Nawierzchnie: droga, pobocza</b>			
3.1 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7 dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 9,00	= 9,000000 Ogółem: 9,000	9,000	mb
3.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 9,00	= 9,000000 Ogółem: 9,000	9,000	m
3.3 KNNR 6/802/2 Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15 cm, mechanicznie Rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej 62,67	= 62,670000 Ogółem: 62,670	62,670	m2
3.4 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumicznej grubość 4 cm, mechanicznie Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 6cm 2,00	= 2,000000 Ogółem: 2,000	2,000	1,5 m2
3.5 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1 km Wywóz gruzu z rozbiórki 0,06*2,00 62,67*0,15	= 0,120000 = 9,400500 Ogółem: 9,521	9,521	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
3.6 KNR 401/108/10	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1'km				
	0,06*2,00	= 0,120000			
	62,67*0,15	= 9,400500			
	Ogółem:	9,521	9,521	5,00	m3
3.7 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm				
	Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 10cm	160,00	= 160,000000		
	Ogółem:	160,000	160,000		m2
3.8 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30'cm				
	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30cm	295,00	= 295,000000		
	Ogółem:	295,000	295,000	1,5	m2
3.9 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20'cm				
	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	376,00	= 376,000000		
	Ogółem:	376,000	376,000		m2
3.10 KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4'cm				
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm	534,00	= 534,000000		
	Ogółem:	534,000	534,000		m2
3.11 KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3'cm				
	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm	534,00	= 534,000000		
	Ogółem:	534,000	534,000		m2
3.12 KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy				
	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm				
	-dodatek za 1cm różnicy grubości	534,00	= 534,000000		
	Ogółem:	534,000	534,000		m2
3.13 KNR 231/1501/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5'km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10't				
	53,13	= 53,130000			
	Ogółem:	53,130	53,130		t
3.14 KNR 231/1502/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5'km ponad 0,5'km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10't				
	40,85+1,39	= 42,240000			
	Ogółem:	42,240	42,240	14,00	t
3.15 KNR 231/204/5	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7'cm				
	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 10cm	25,00	= 25,000000		
	Ogółem:	25,000	25,000		m2
3.16 KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy				
	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego gr. 10cm -dodatek za dalsze 3cm	25,00	= 25,000000		
	Ogółem:	25,000	25,000		m2
<b>4 Poprawa odwodnienia</b>					
4.1 Kalkulacja indywidualna	Obniżenie istniejącego przepustu średnicy 400mm				
	Demontaż przepustu oraz ponowny montaż z wykonaniem podsypki, obsypki oraz zasypki (obniżenie przepustu o około 20cm)	5,00	= 5,000000		
	Ogółem:	5,000	5,000		m
4.2 KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia				
	Ułożenie ścieku korytkowego 50x50x24cm	20,00	= 20,000000		
	Ogółem:	20,000	20,000		m
4.3 KNNR 11/501/5 (1)	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek				
	Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe 0,50*0,10*20,00		= 1,000000		
	Ogółem:	1,000	1,000		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
4.4 KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm				
	Pdbudowa z kruszywa łamanego				
	stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm 20,00*0,50	= 10,000000			
		Ogółem: 10,000	10,000		m2
4.5 KNRW 201/515/2 (3)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia				
	Ułożenie korytek ściekowych 3,00	= 3,000000			
		Ogółem: 3,000	3,000		m
4.6 Kalk. Ind.	Dostawa i montaż rusztów stalowych montowanych na korytkach ściekowych na zjazdach				
	78,00	= 78,000000			
		Ogółem: 78,000	78,000		kg
4.7 KNNR 11/501/5 (1)	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek				
	Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe 0,50*0,05*20,00	= 0,500000			
		Ogółem: 0,500	0,500		m3
4.8 KNNR 10/203/1	Podłoża betonowe pod konstrukcje				
	Podbudowa pod korytka z betonu B15 0,50*3,00*0,15	= 0,225000			
		Ogółem: 0,225	0,225		m3