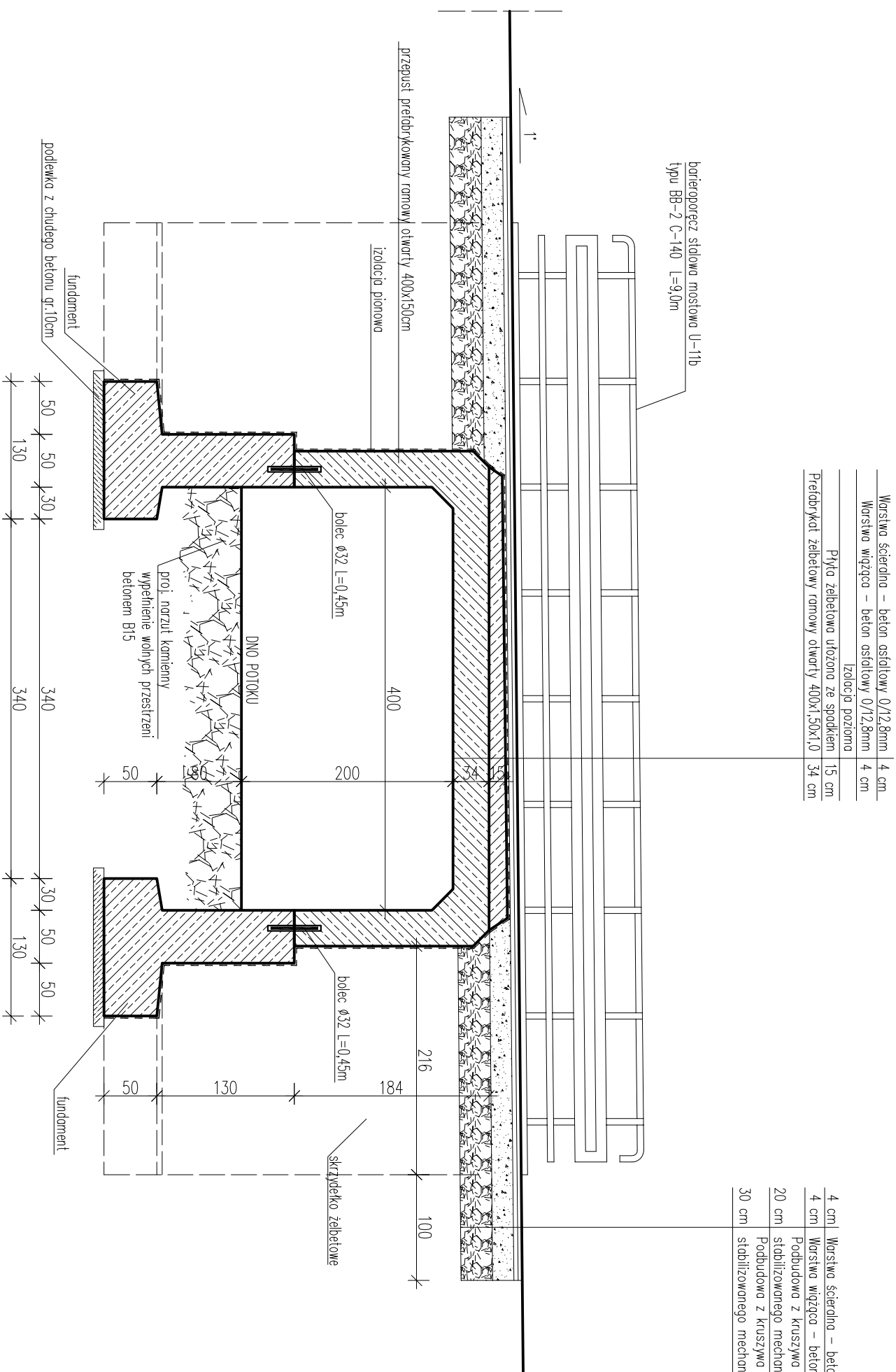


PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50



Warstwa ścierdino – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Warstwa wiązca – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Izolacja pozioma	
Płyta żelbetowa ułożona ze spadkiem	15 cm
Przedrykat żelbetowy ramowy otwarty 400x1,50x1,0	34 cm

4 cm	Warstwa ścierdino – beton asfaltowy 0/12,8mm
4 cm	Warstwa wiązca – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmocniająca/

BETON C25/30 (B30)
STAL AII - 18G2

UWAGA! Wszystkie wymiary sprawdzić na placu budowy

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ROBUDOWA MOSTU NA POTOKU MŁYNSZCZANKA "DO LUBRA" W MIEJSCOWOŚCI ŚLEMIEŃ	
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR 5094 - ŚLEMIEŃ		
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	RYS. NR	D-5
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ B-B		DATA: III 2011 r.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Kolańczyk nr upr.: SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr.: nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjnej	PODPIS:	