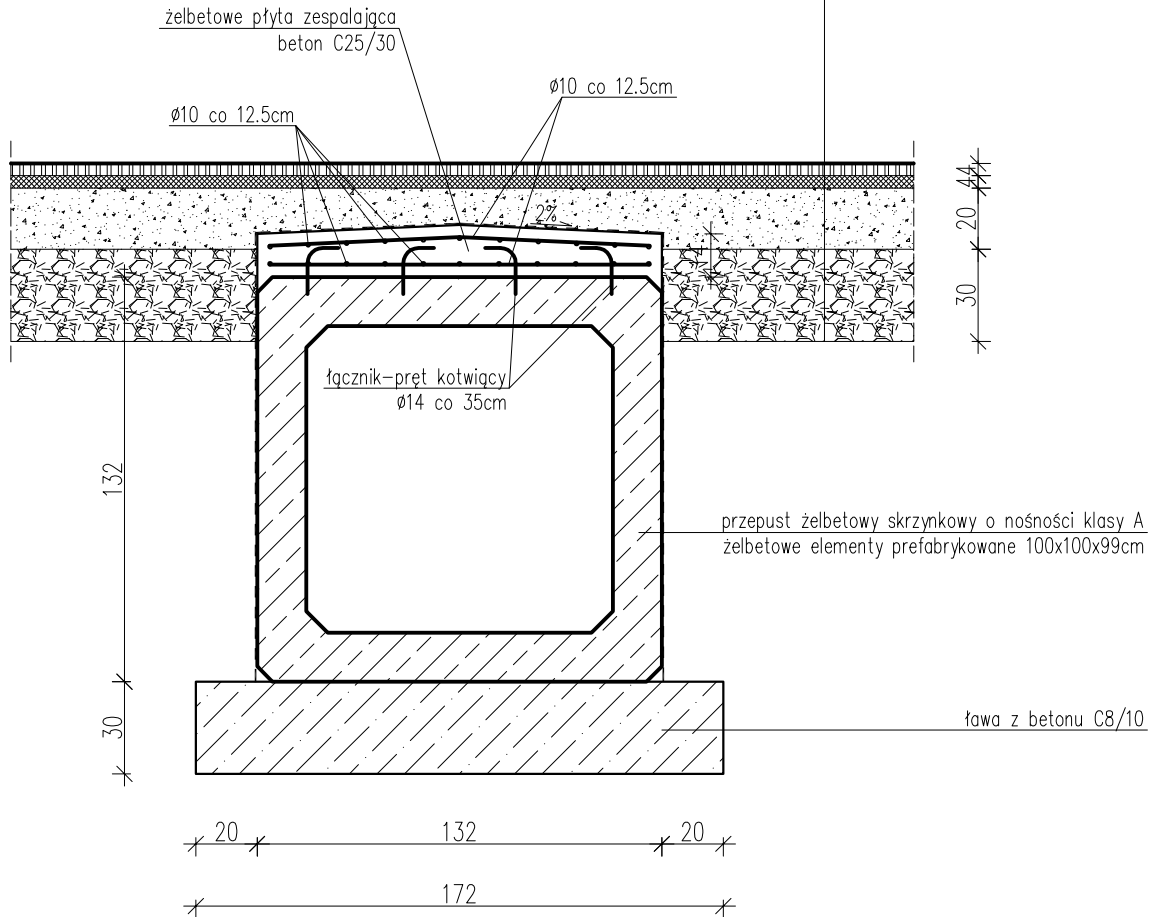


## Przekrój poprzeczny przepustu

Warstwa ścierna – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/	30 cm



**BETON C25/30 (B30)**  
**STAL AII - 18G2**

### UWAGI:

1. Izolacja cienka (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
2. Izolacja gruba (papa termozgrzewalna gr. 0,4cm) należy przekryć powierzchnię górną żelbetowej płyty zespalającej z zawinięciem na powierzchnie pionowe na wysokość 25cm. Przekryć należy również styki pomiędzy prefabrykatami stosując opaski o szer. 30cm.
3. W prefabrykacji wykonać otwory Ø16mm o głębokości 70mm w celu osadzenia łączników(kotew) Ø14mm. Łączniki osadzić za pomocą kleju epoksydowego. Liczba łączników wynosi 8szt. na każdy prefabrykat.
4. Nawierzchnię można układać bezpośrednio na płycie zespalającej przykrytej izolacją grubą. W takim przypadku górna powierzchnia płyty zespalającej powinna być dostosowana do poprzecznego i podłużnego spadku nawierzchni.
5. Na wlocie i wylocie przepustu wykonać żelbetowe murki czołowe z betonu C25/30 hydrotechnicznego. Zbrojenie ze stali A-II 18G2 i A-0 St0S. Wymiary murków wynikać będą z warunków terenowych.
6. Minimalna otulina prętów wynosi 4cm.
7. Na długości 3,0m przed i za przepustem dno i skarpy potoku umocnić narzutem kamiennym.
8. Długość projektowanego przepustu wynosi 9,0m.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. MAJOWA) W MIEJSCOWOŚCI LAS		
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (UL. MAJOWA) - DZIAŁKI NR 3286, 3300, 2036/1			
INWESTOR: URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	RYS. NR <b>D-4</b>		SKALA 1:25
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: IV 2011 r.	
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU</b>			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:		PODPIS: