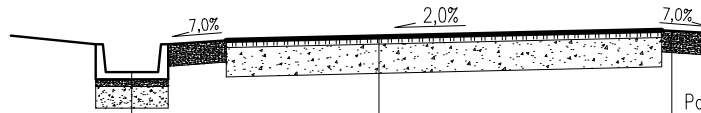
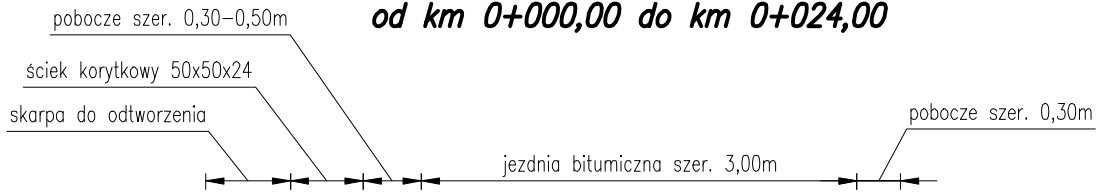


**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+024,00**

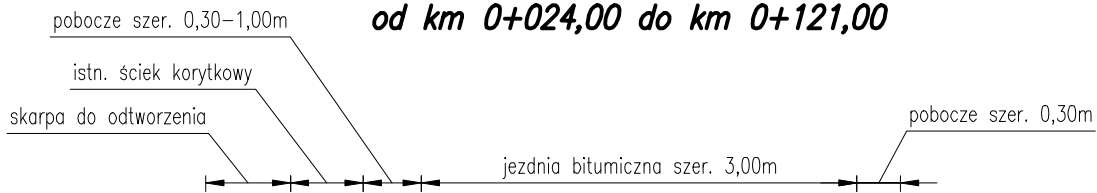


Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm

Ściek korytkowy 50x50x24cm	24 cm
Podsypka piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A	
5 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+024,00 do km 0+121,00**



Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm

Istn. ściek korytkowy

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP B	
5 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm
	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową (0,6kg/m <sup>2</sup> )

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (DO PĘCIKIEWICZA) W MIEJSCOWOŚCI ŚLEMIEŃ	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (DO PĘCIKIEWICZA) - DZIAŁKA NR 4698/1	
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	RYS. NR D-2
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I		DATA: V 2010 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS: