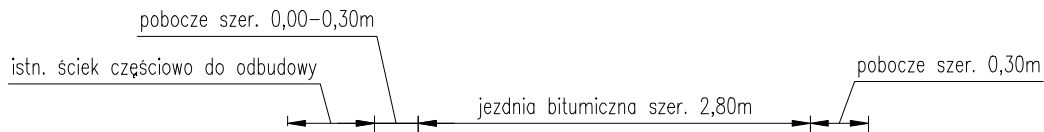


**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+130,00**



Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm

Ściek drogowy korytkowy 60x50x15cm	15 cm
Podsypka piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A

5 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+130,00 do km 0+150,00**



Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm

Ściek drogowy korytkowy 60x50x15cm	15 cm
Podsypka piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP B

5 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	5Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (K/LENARTA) W MIEJSCOWOŚCI LAS	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (K/LENARTA) - DZIAŁKA NR 1713	
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	RYS. NR D-2
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	DATA: V 2010 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS: