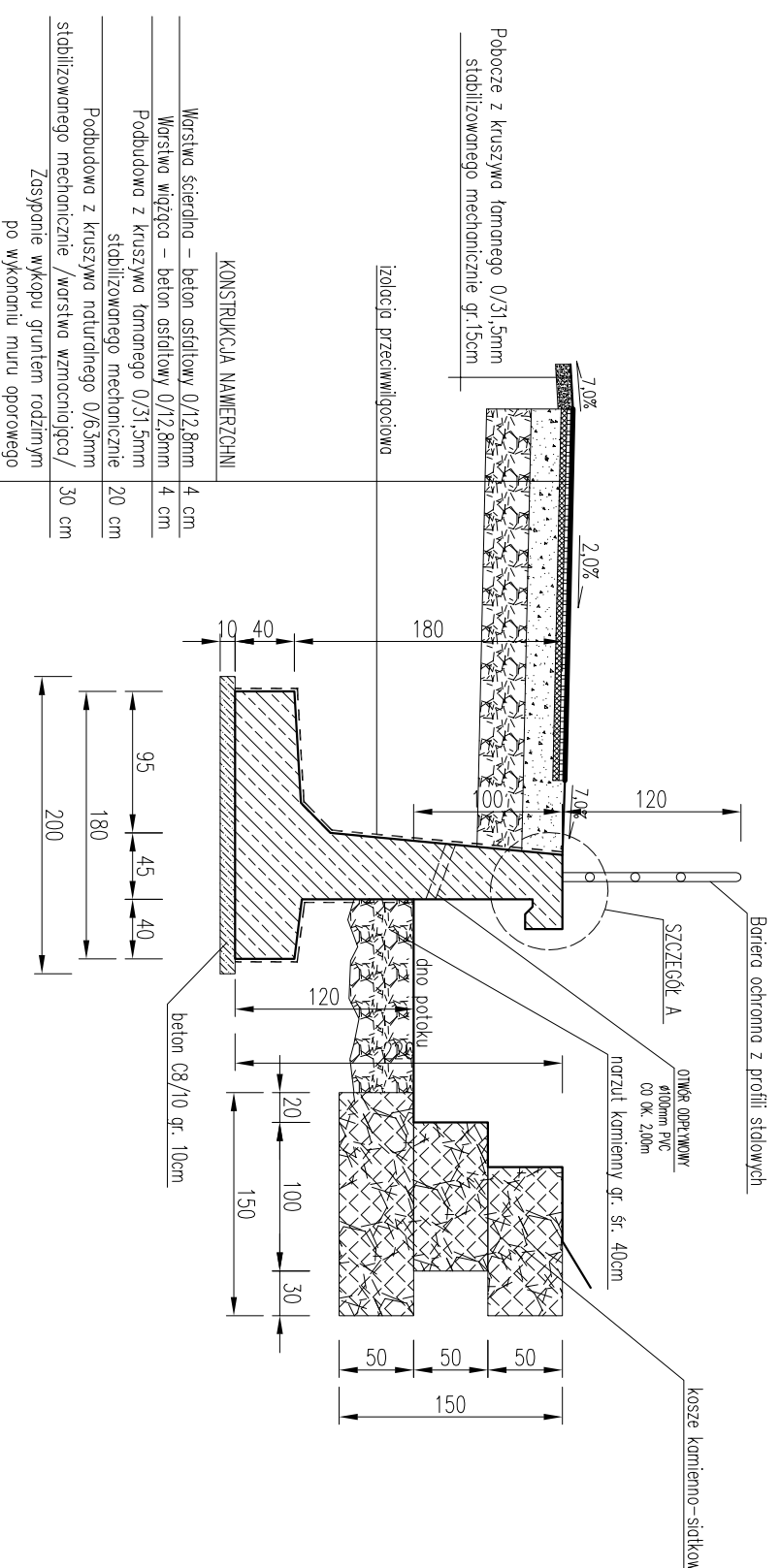
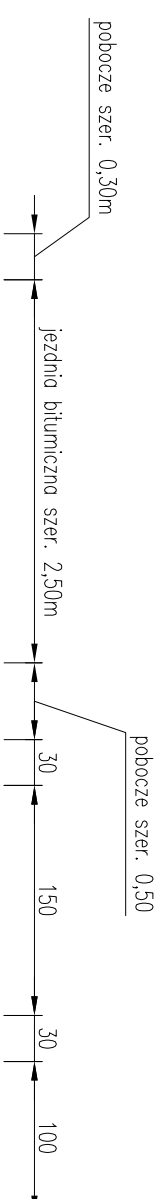
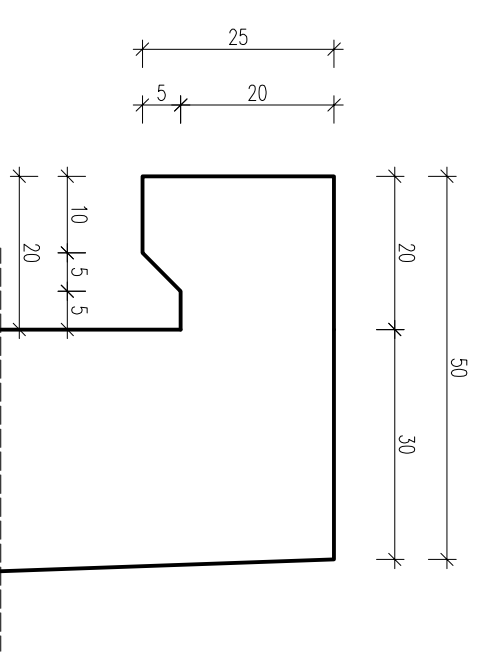


Przekrój typowy na odcinku
od km 0+007,00 do km 0+065,00



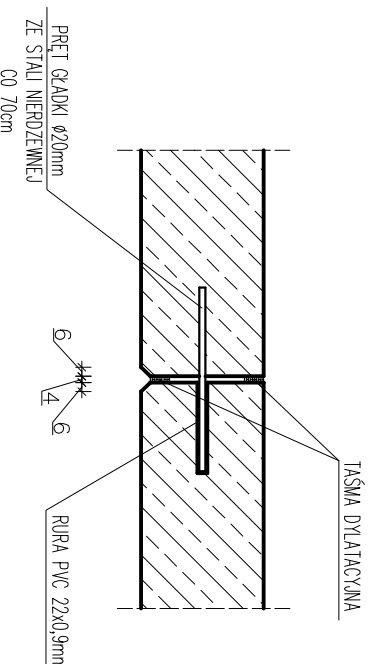
SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10



DYLATACJA

SKALA 1:25



- UWAGA:**
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC SPRAWDZIĆ W TERENIE PODSTAWOWE GABARYTY ZASADNICZYCH ELEMENTÓW
 - W CZASIE ROBÓT MOŻE NASTĄPIĆ KONIECZNOŚĆ NIENACZNYCH ZMIAN PODSTAWOWYCH WYMIARÓW (WYSOKOŚĆ) PROJEKTOWANEGO MURU OPOROWEGO
 - W RAZIE KONIECZNOŚCI DŁUGOŚCI PRĘTÓW ZEROLENIWYCH SKORYGOWAĆ NA BUDOWIE
 - PROJEKTOWANY MUR OPOROWY PODZIELIĆ NA CZTERY RÓWNE ODCINKI ODDZIELONE OD SIEBIE DYLATACJĄ WG SZCZEGÓŁU

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DRÓGI GMINNEJ (UL. GRANICZNA) W MIEJSCOWOŚCI ŚLEMIEŃ	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (UL. GRANICZNA) - DZIAŁKI NR 4800, 4835, 4834/1, 5053, 4837			
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ	RYS. NR	D-2
STADIUM:	34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT UPROSZCZONY	SKALA	1:50
PROJEKTOWAŁ:	PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I	DATA:	IV 2011 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak	FOOPIS:	
	upr. nr SLK/2182/PWOK/08	FOOPIS:	