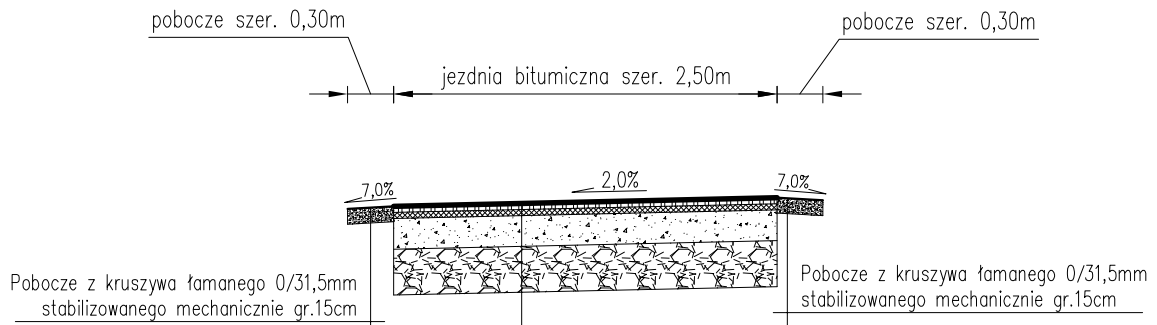


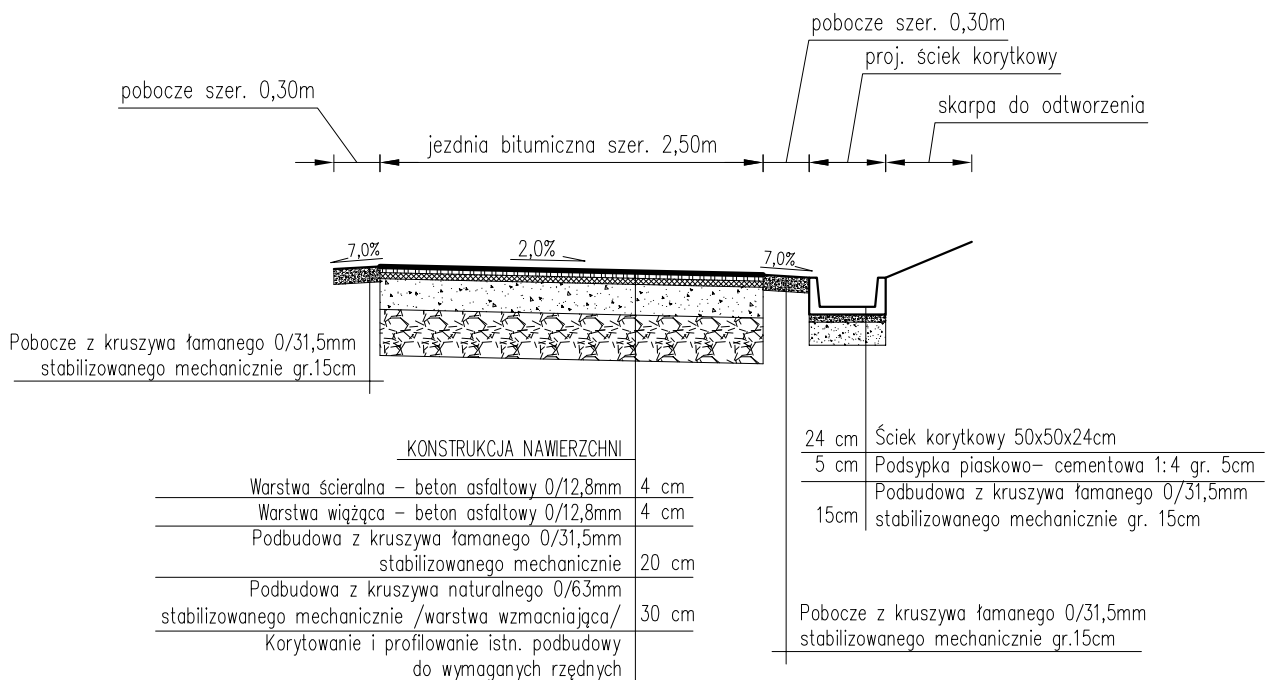
**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+012,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm
4 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+012,00 do km 0+160,00 (oprócz zjazdów)**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/	30 cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

24 cm	Ściek korytkowy 50x50x24cm
5 cm	Podsypka piaskowo– cementowa 1:4 gr. 5cm
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.15cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DRÓGI GMINNEJ (UL. KASZTANOWA) W MIEJSCOWOŚCI ŚLEMIEŃ	
	LOKALIZACJA: DRÓGA GMINNA (UL. KASZTANOWA) - DZIAŁKA NR 4708/1	
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL.KRAKOWSKA 148	RYS. NR <b>D-2</b>
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I	DATA: IV 2011 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS: