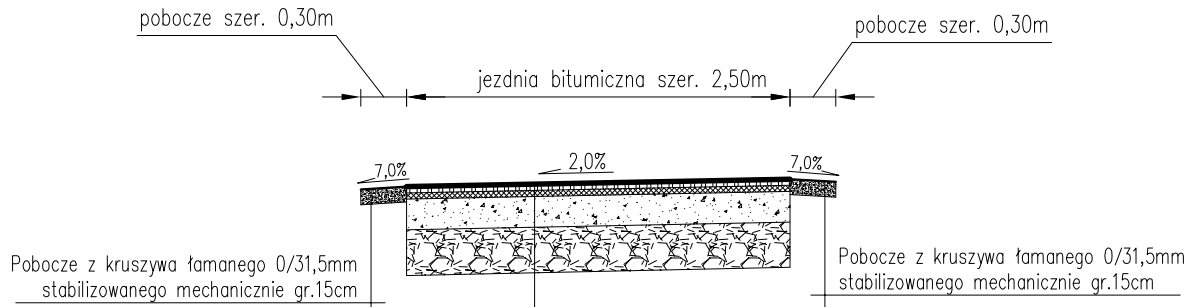


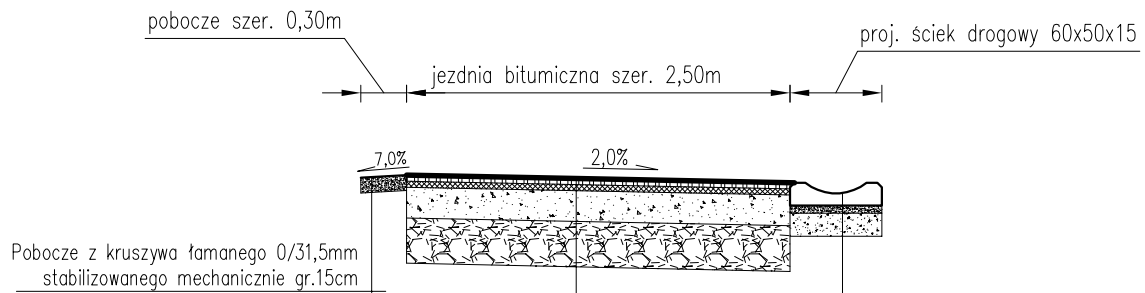
**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+065,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm
4 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30–60 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
	/warstwa wzmacniająca–zasypanie istn. zagłębienia terenu/
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+065,00 do km 0+085,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/	30 cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

15 cm	Ściek drogowy korytkowy 60x50x15cm
5 cm	Podsypka piaskowo–cementowa 1:4 gr. 5cm
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. MAJOWA) W MIEJSCOWOŚCI LAS	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (UL. MAJOWA) - DZIAŁKI NR 3286, 3300, 2036/1	
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	RYS. NR <b>D-2</b>
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I	SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	DATA: IV 2011 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS: