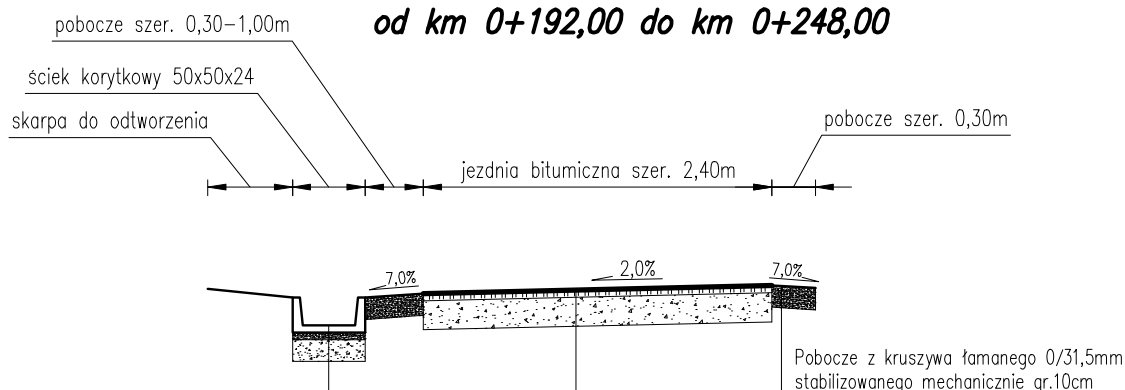


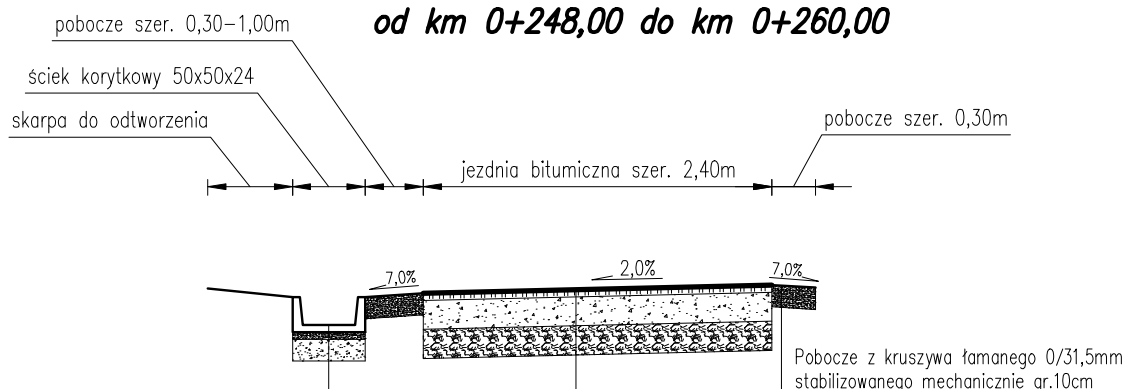
**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+192,00 do km 0+248,00**



Ściek korytkowy 50x50x24cm	24 cm
Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A	
5 cm	Warstwa ścierna - beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	5 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+248,00 do km 0+260,00**



Ściek korytkowy 50x50x24cm	24 cm
Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP C	
5 cm	Warstwa ścierna - beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (DO PEĆKIEWICZA) W MIEJSCOWOŚCI ŚLEMIEŃ	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (DO PEĆKIEWICZA) - DZIAŁKA NR 4698/1			
INWESTOR: URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148		RYS. NR D-4	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ III			DATA: V 2010 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: