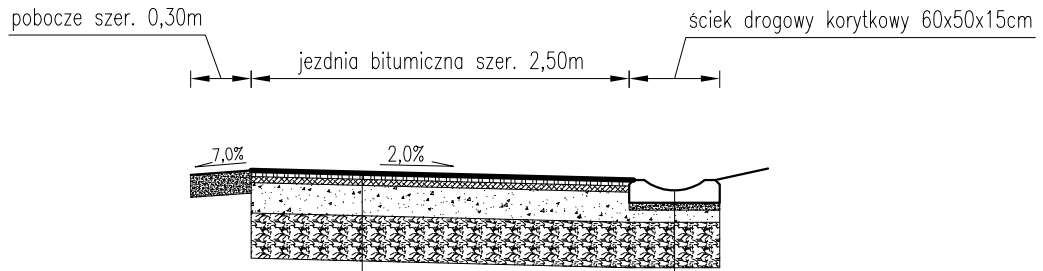
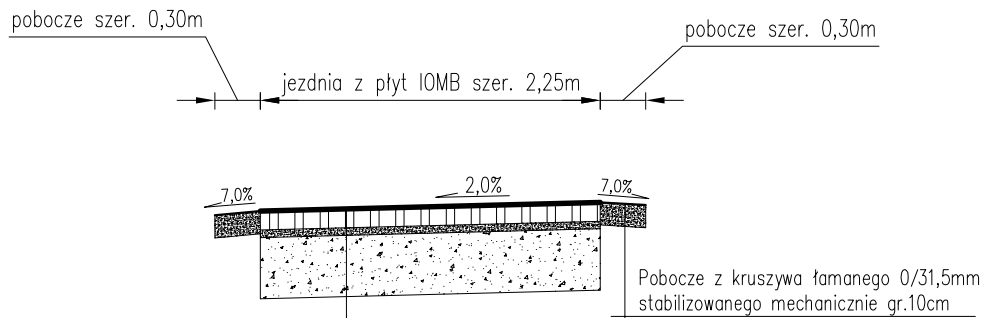


**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+270,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A			
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm	15 cm	Ściek drogowy korytkowy 60x50x15cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm	5 cm	Podsyпка piaskowo– cementowa 1:4
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm	8 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/	30 cm	30cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych			Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+270,00 do km 0+450,00**



Płyty betonowe ażurowe IOMB 100x75x12,5cm	12,5cm
Podsyпка piaskowo– cementowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	40 cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. GRONIK) W MIEJSCOWOŚCI LAS	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (UL. GRONIK) - DZIAŁKA NR 3239, 3261	
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148	RYS. NR D-2
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		DATA: X 2011 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS: