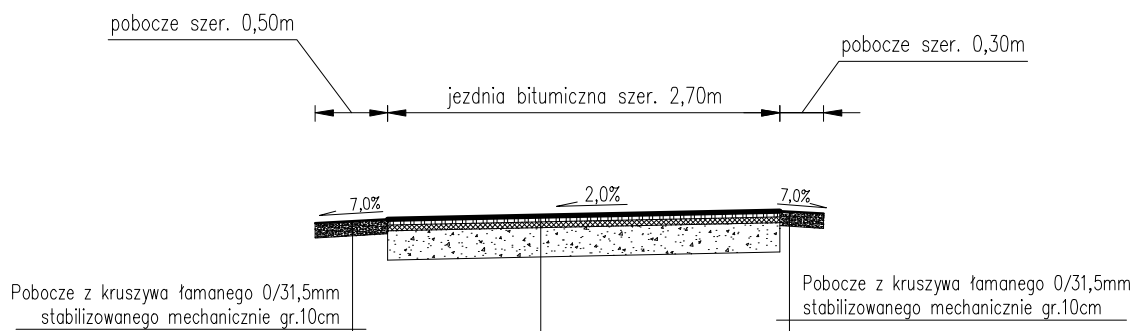


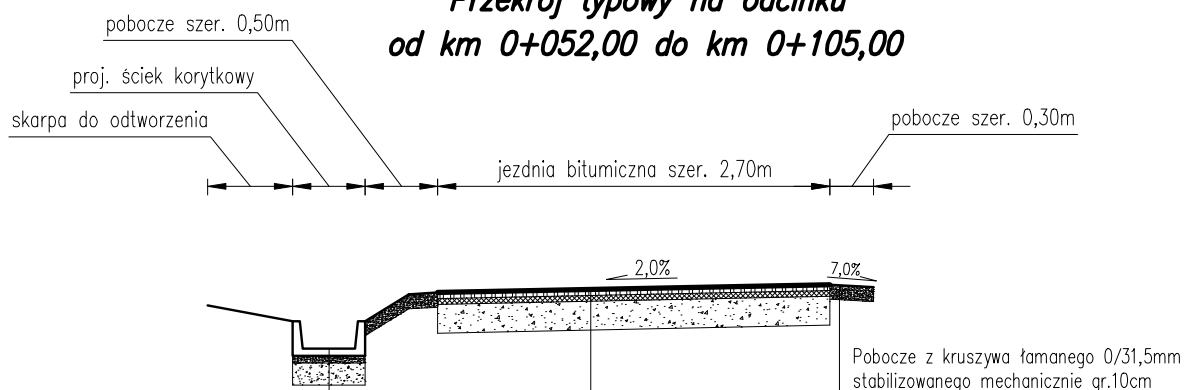
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+052,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy 0/12,8mm
4 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm
sr.10cm	Uzupełnienie, profilowanie do wymaganych rzędnych oraz stabilizowanie mechanicznie istn. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm

**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+052,00 do km 0+105,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ściek korytkowy 50x50x24cm	24 cm
Podsyпка piaskowo– cementowa 1:4 gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	15cm

4 cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy 0/12,8mm
4 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm
sr.10cm	Uzupełnienie, profilowanie do wymaganych rzędnych oraz stabilizowanie mechanicznie istn. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. PRZECZNA) W MIEJSCOWOŚCI ŚLEMIEŃ	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (UL. PRZECZNA) - DZIAŁKA NR 4907/1			
INWESTOR: URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148		RYS. NR D-2	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I			SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej			DATA: II 2011 r.
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08			PODPIS: