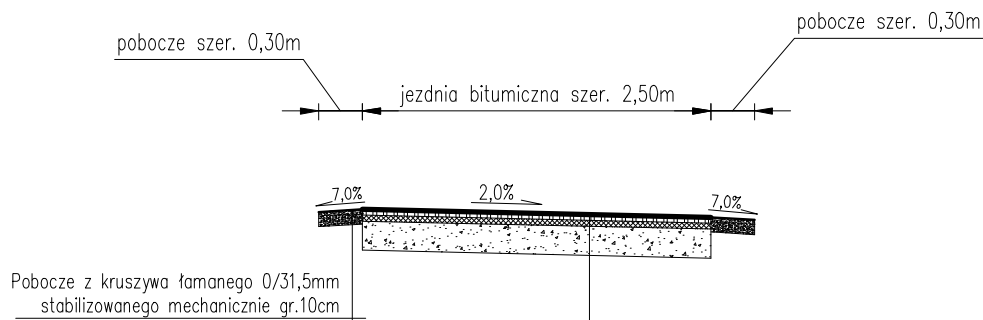


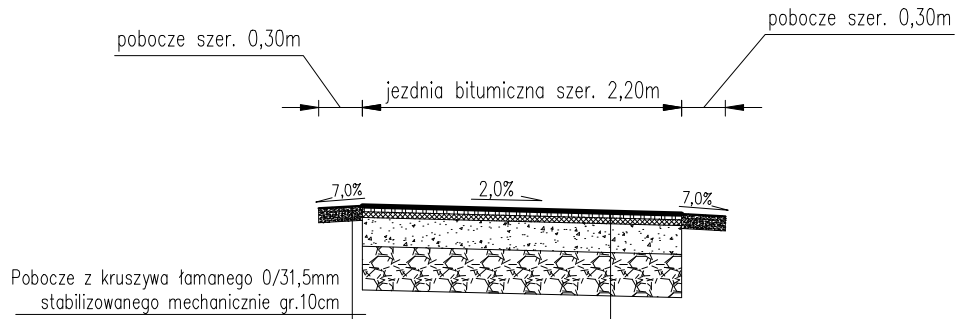
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+034,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – TYP A

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+034,00 do km 0+160,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – TYP B

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/6,3mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/	30 cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. SPADZISTA) W MIEJSCOWOŚCI LAS	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (UL. SPADZISTA) - DZIAŁKA NR 2432			
INWESTOR: URZĄD GMINY ŚLEMIEŃ 34-323 ŚLEMIEŃ UL. KRAKOWSKA 148		RYS. NR D-2	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I			DATA: II 2011 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK08		PODPIS:	