

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

### SOŁECTWO KOCOŃ

### DROGA GMINNA UL. RÓWNA W KOCONIU

**Temat opracowania:**  
**Remont drogi gminnej ul. Równa w Koconiu w Gminie Ślemień na długości 100m po powodzi z roku 2010.**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Ślemień**  
**ul. Krakowska 148**  
**34-323 Ślemień**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. ~~Kosztorys inwestorski.~~

**Data opracowania: marzec 2013r.**

**Opracował:**

**NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE**  
**mgr inż. Marek Mieszczak**  
KOCURZ KUCHY ALDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica  
NIP 553-112-65-70

**mgr inż. Marek Mieszczak**  
*Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.*  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Równa w Koconiu w Gminie Ślemień. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2355. Odcinek ma długość 100,00m. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym zerowym (km 0+000) znajduje się przy granicy z drogą powiatową. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Kocień, w Gminie Ślemień.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą przebiegającą w średnim pochyleniu podłużnym. Istniejąca nawierzchnia jest gruntowa, miejscami występują fragmenty podbudowy z kruszywa naturalnego. W czasie powodzi w 2010r. droga została w znacznym stopniu zniszczona poprzez rozmycie nawierzchni. W obecnym stanie w czasie deszczu woda często płynie całą szerokością jezdni, powiększając zniszczenia i pogarszając warunki jazdy. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni oraz odwodnienia, aby wyremontowana konstrukcja była odporna na występujące warunki atmosferyczne.

### **4. Stan projektowany.**

Na zniszczonym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu naprawę zniszczeń po powodziach z roku 2010, jak też poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia.



**4.1 Konstrukcja nawierzchni.**

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

**km 0+000 do km 0+100**

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm o grubości 25cm;
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po prawej stronie;
- korytka ściekowe betonowe 15x50cm na betonie B-15 gr. 10cm po lewej stronie.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

**SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT**

**ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Równa w Koconiu w Gminie Ślemień, na długości 100m po powodzi z roku 2010.**

	<b>Rodzaj robót- wyliczenie ilości</b>	<b>Jedn. Obmiaru</b>	<b>Ilość robót</b>
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,100km	km	0,100
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop koryta drogowego na głębokość 30cm: Rozjazd km 0+000: 20,00m <sup>2</sup> ; jezdnia: 100 x 2,70 = 270,00m <sup>2</sup> ; 290,00 x 0,30 = 87,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	87,00
2.2	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: 87,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	87,00
3	Podbudowy		
3.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25cm: Rozjazd km 0+000: 20,00m <sup>2</sup> ; jezdnia: 100,00 x 2,70 = 270,00m <sup>2</sup> ; Razem: 290,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	290,00
3.2	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: km 0+000 do km 0+100: 100,00 x 0,30 = 30,00	m <sup>2</sup>	30,00
4	Korytka ściekowe		

4.1	Korytka ściekowe betonowe 15x50cm na ławie z betonu B-15 gr. 10cm: km 0+000 do km 0+100: 100,00m	m	100,00
5	<b>Nawierzchnia</b>		
5.1	Oczyszczenie podbudowy: 290,00	m <sup>2</sup>	290,00
5.2	Skropienie emulsją asfaltową: 2 x 290,00 = 540,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	580,00
5.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 290,00	m <sup>2</sup>	290,00
5.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 290,00	m <sup>2</sup>	290,00

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

#### **6. Uzbrojenie terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

#### **7. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

mgr inż. Marek Mieszczak  
 Upewnienia budowlane do  
 projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej.  
 Nr ewid. SLK|1899|POOD|07





OBIEKT:	SOŁECTWO KOCON DROGA GMINNA UL. RÓWNA W KOCONIU	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. RÓWNA W KOCONIU W GMINIE ŚLEMIEŃ O DŁUGOŚCI 100m PO POWODZI Z ROKU 2010		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:75 000
INWESTOR:	GMINA SLEMIEŃ	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHALDZKI ul. Słoneczna 14 34-221 Łekawica NIP 553-112-65-70







