**Załącznik nr 6**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO TYPU ŚREDNIEGO DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W ŚLEMIENIU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania aktualnych polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i rozporządzenie zmieniające - Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010r. |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą ( CNBOP ).Świadectwo ważne na dzień składania ofert.Należy potwierdzić spełnienie wymagań i do oferty przetargowej załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia. |  |
| **II.** |  **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - nie może przekroczyć 16 000 kg |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 206 kW  |  |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2017***(Podać markę, typ, model i typ podwozia)*** |  |
| 2.4 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe z napędem 4x4 – uterenowiony, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie z:* przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych;
* blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego;
* możliwość odłączenia napędu osi przedniej (**dopuszcza się stały napęd osi przedniej),**
* na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne;
* skrzynia biegów - manualna, minimum 6 biegowa plus wsteczny;
* pojemność zbiornika paliwa umożliwiające przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy
* Zawieszenie osi przedniej : resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów **(dopuszcza się brak stabilizatorów przechyłów)**
* Zawieszenie osi tylnej : mechaniczne lub pneumatyczne

***Należy podać typ zawieszenia osi tylnej - parametr punktowany :******Zawieszenie mechaniczne – 0 pkt Zawieszenie pneumatyczne – 10 pkt*** |  |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6. |  |
| 2.6 | Kabina fabrycznie nowa, jednomodułowa, czterodrzwiowa, , zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).***Należy podać typ zawieszenia kabiny – parametr punktowany :******Zawieszenie mechaniczne – 0 pktZawieszenie Pneumatyczne – 10 pkt***Kabina wyposażona w:* klimatyzację;
* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy;
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku;
* lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,
* lampy dalekosiężne na orurowaniu,
* wywietrznik dachowy **(dopuszcza się kabinę bez wywietrznika dachowego),**
* zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny;
* elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy;
* elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy;
* lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane;
* lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony;
* lusterko rampowe- dojazdowe, przednie;
* poręcz do trzymania w tylnej części kabiny;
* schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny

Kabina wyposażona dodatkowo w:* uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń, (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska),
* odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,
* dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu,
 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 2.7 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, materiał antypoślizgowy. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy:* z pneumatyczną regulacją wysokości,
* z regulacją dostosowania do ciężaru ciała,
* z regulacją odległości całego fotela,
* z regulacją pochylenia oparcia.

Fotel dla pasażera (dowódcy):* z mechaniczną regulacją wysokości, **(dopuszcza się fotel bez możliwości regulacji wysokości)**
* z regulacją odległości całego fotela,
* z regulacją pochylenia oparcia.
 |  |
| 2.8 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:* radiotelefon samochodowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W,

odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.* radio z odtwarzaczem CD,
* Nawigacja samochodowa 7 cali
* Wideorejestrator
* Gniazdo 230 V w kabinie kierowcy
* podest do zamontowania 6 ładowarek radiostacji przenośnych i 6 ładowarek latarek oraz 1 ładowarki detektora wielogazowego z wyłącznikiem.
* Ładowarki zasilane z instalacji samochodowej oraz wyprowadzenie instalacji do zasilania ze źródła zewnętrznego w garażu z instalacji ~230V z lewej strony pojazdu.. Sposób realizacji w gestii Wykonawcy, do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.
 |  |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 2.10 | Dodatkowe urządzenia kontrolne zamontowane w kabinie:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
* sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
* sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatorów,
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
* sterowanie zraszaczami,
 |  |
|  | * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
* kontrolka włączenia autopompy,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku umieszczony w kabinie kierowcy i przedziale autopompy,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* wskaźnik niskiego ciśnienia,
* wskaźnik wysokiego ciśnienia.
 |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100W.Wymagana funkcjonalność podstawowa:* załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem,
* wyłączenie sygnałów dźwiękowych,
* wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych.

Na dachu kabiny umieszczona lampa zespolona z napisem „STRAŻ”, lampy niebieskie LED min. 2 szt. :* dodatkowo 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu,
* na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2 szt.,
* „fala świetlna” pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu,,

Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu**.** |  |
| 2.13 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczyć pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. Przetwornica napięcia 24V/12V. |  |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie w pobliżu drzwi kierowcy. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej. Umieszczone po stronie kierowcy w pobliżu wejścia do kabiny.Szybkozłącze wyjścia powietrza do pompowania kół |  |
|  2.16 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). Pojazd wyposażony w 2 lampy cofania umieszczone symetrycznie po obu stronach pojazd, dodatkowo lampa cofania na dachu pojazdu. |  |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w:* Zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,
* Zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i z tyłu pojazdu 2 szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,
* hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 8 ton. Wraz z elektrycznymi gniazdami przyłączeniowych i pneumatycznymi oraz gniazdo ABS muszą współpracować z przyczepą.
 |  |
| 2.19 | Ogumienie uniwersalne, wielosezonowe, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu - dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.  |  |
| 2.20 | Kolory samochodu:* elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym,
* błotniki i zderzaki – w kolorze białym,
* żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium,
* kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.
* Podwozie zabezpieczone przed korozją.
 |  |
| 2.21 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy. |  |
| 2.22 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od – 250C do + 500C. |  |
| 2.23 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 2.24 | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |  |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 2.25 | Pojazd wyposażony w system ABS. (Sugerowana możliwość wyłączania systemu ABS podczas używania biegów terenowych oraz jazdy na blokadach, sposób wyłączania w gestii Wykonawcy). |  |
| 2.26 | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |
| **III.** |  **ZABUDOWA POŻARNICZA**  |  |
| 3.1 | Maksymalne zewnętrzne gabaryty pojazdu dostosowane do wymiarów bramy garażowej i garażu nie mogą przekroczyć: wysokość – 3300 mm, szerokość – 3300 mm, długość – 9000 mm. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję, aluminium lub kompozytowych. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną, gładką blachą aluminiową w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Balustrady ochronne boczne **-** dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1).  |  |
| 3.2 | Pomiędzy kabiną, a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno-maskująca.Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu lub odchylanych podestów roboczych.Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |
| 3.3 | Wymagane otwierane lub wysuwne stopnie (podesty) pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Musi być zainstalowany podest otwierany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi.  |  |
| 3.4 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek oraz główny wyłącznik oświetlenia skrytek. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:* oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy w postaci listew LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, dopuszcza się wbudowanie oświetlenia w zewnętrzną część kompozytowych balustrad bocznych,
* zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe,
 |  |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
|  | * oświetlenie powierzchni roboczej podestu na dachu lampami typu LED,
* oświetlenia włączane z przedziału autopompy oraz miejsca siedzenia kierowcy,
 |  |
| 3.7 | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic.Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.8 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb użytkownika. Konstrukcja skrytek i półek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Rozmieszczenie do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. |  |
| 3.9 | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.  |  |
| 3.10 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomagane systemem sprężynowym. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 3.11 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego, pokryta blachą ryflowaną aluminiową, w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna **-** dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej. |  |
| 3.12 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia wykonana z materiału odpornego na korozję na drobny sprzęt (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty na drabinę wysuwaną (rodzaj drabiny do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia), uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego. |  |
| 3.13 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po lewej lub po **prawej stronie**. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.  |  |
| 3.14 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.15 | Zbiornik wody o pojemności min. 3,0 m3, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 3.16 | Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi, w zamykanych schowkach. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego – ręczny lub automatyczny. |  |
| 3.17 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.  |  |
| 3.18 | Układ wodno - pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja + 0,5%) w całym zakresie pracy.  |  |
| 3.19 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia:* wydajność min**.2400 l/min**. przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,
* wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.
 |  |
| 3.20 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:* czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu symetrycznie po bokach, po 2 z każdego boku, w zamykanych schowkach,
* wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
* działka wodno-pianowego zamontowanego na dachu pojazdu,

Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:* z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.,
* z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.

Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją ręczną (lub automatyczną) ciśnienia pracy. Autopompa wyposażona w tzw. bye-pass umożliwiający przelew wody do zbiornika pojazdu przy zamkniętej prądownicy lub inne urządzenie równorzędne zabezpieczające przed przeciążeniem autopompy podczas pracy przy zamkniętych prądownicach. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 3.21 | Na wlocie ssawnym autopompy oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. (Sugerowane założenie sita). |  |
| 3.22 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu 2 zaworów. |  |
| 3.23 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomy środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
* wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju w silniku i temperatury cieczy chłodzącej silnik,
* kontrolka włączenia autopompy,
* licznik motogodzin-pracy autopompy.

W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:* sterowania ręcznego (lub automatycznego) układu utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
* sterownia automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu, zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną,
* sterowania ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy,
* schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.
 |  |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 3.24 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i nadawanie komunikatów słownych.  |  |
| 3.25 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturach do -250C |  |
| 3.26 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. |  |
| 3.27 | Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na podeście roboczym z nakładką do piany. Wydajność działka min. 1600 l/min. przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający sterowany ręcznie. Końcówka do podawania piany zamontowana na dachu w miejscu wskazanym przez zamawiającego. |  |
| 3.28 | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Szybkie natarcie wyposażone w system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii.Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny i ręczny. Rozwijanie linii szybkiego natarcia – ręczne. Zwijanie – elektryczne oraz ręczne - niezależnie od elektrycznego. |  |
|  3.29 | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania i ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych :* instalacja wyposażona w min. 4 zraszacze,
* dwa zraszacze umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,
* powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,
* powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 3.30 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy. Wysuwany pneumatycznie z instalacji pneumatycznej samochodu, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia pojazdu, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min. 210W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża na którym stoi pojazd (sugerowana wysokość ok. 6 m) do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i poziomie z poziomu gruntu. Sterowanie masztem bezprzewodowo lub przewodowo. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku. Możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu. W kabinie kierowcy znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu: rodzaj sygnalizacji według uznania producenta. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. |  |
| 3.31 | Pojazd musi być wyposażony w:* w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min. 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączanie: po wstecznym, na 10 sek. i na stałą obserwację,
 |  |
| **IV.** |  **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem min.: trójkąt ostrzegawczy,2 kliny pod koła, zamontowane przy kołach z tyłu pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe.  |  |
| 4.2 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 80 kN z liną o długości co najmniej 27 m wraz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego zabezpieczającego instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Obudowa wyciągarki kompozytowa zabezpieczona przed uderzeniem rurą. |  |
| 4.3 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 4.4 | Samochód należy doposażyć w: 6 szt. latarek SURVIVOR LED C4 Ex Atex L-90548 lub równoważnych z ładowarkami, zamontowanych w kabinie na specjalnym podeście, 6 szt. radiotelefonów, przenośnych z ładowarkami 12/230 V w zakresie częstotliwości VHF 136 – 174 MHz moc 1 – 5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz., umożliwiające pracę w sieci MSWiA, zamontowane w kabinie na specjalnym podeście.Ładowanie latarek i radiotelefonów z instalacji samochodowej (24V lub 12 V – do decyzji Wykonawcy) oraz z wyprowadzeniem instalacji do ładowania prądem ~230V z instalacji zewnętrznej w garażu, z gniazdkiem do ładowania zewnętrznego umieszczonego po lewej stronie pojazdu. Szczegóły do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Nawigacja samochodowaWideorejestratorMocowanie na drabinę DNW3080/3Detektor gazowy 2500 akumulatorowyKamera termowizyjna-rozdzielczość 320x240 pikseli; wyświetlacz 4”LCD-kolorowy; nagrywanie wideo : tworzenie nieradiometryczne plików wideo w podczerwieni ;pole widzenia w stopniach 51ºx38°; czułość/NETD poniżej 40 mk; Częstotliwość odświeżania obrazu 60Hz; Zoom cyfrowy; detektor/zakres widzenia niechłodzony mikrobolometr/ 7.5-13 µm; zakres temperatur obiektu od -20°C do +150°C oraz od 0°C do 650 °C; dokładność pomiaru ±°C lub ±4% wartości odczytu przy temperaturze otoczenia od 10 °C do 35 °C; automatyczne rozpoznawanie ciepła (najgorętsze20%obrazu przedstawione przy pomocy palety barw);pamięć urządzenia: możliwość przechowywania do 200 zdjęć lub plików o łącznej długości 600 minut w 5 minutowych sekwencjach; Interfejs USB-mini; Wtyczka USB MINI-B; bateria Li-ion; Czas pracy baterii 4 godziny; Dwukanałowa ładowarka, opcjonalnie ładowarka samochodowa; temperatura ładowania 0°C do + 45° C; czas ładowania do 85% pojemność- 2h poziom naładowania wskazany na wyświetlaczu; automatyczne uśpienie/wyłaczenie urządzenia; temperatura pracy od -20 °C do +85°C/260°C ( przez 5 minut); temperatura magazynowania od -40 °C do + 85 °C; wodoszczelność IP 67; odporność na upadek min. 2 m na beton |  |
| 4.5 | Pojazd – wyposażony w: Hak do holowania kulowy **zamontowany na stałe**. Sposób rozwiązania pozostaje w gestii Wykonawcy.  |  |
| **V.** |  **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy OSP Ślemień, logo gminy Ślemień oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z Wykonawcą). |  |
| 5.2 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej homologacji międzynarodowej. |  |
| 5.3 | Umieszczenie na pojeździe oznakowania o współfinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, zgodnie z:- Wytycznymi Ministra Rozwoju i Infrastruktury w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020,- Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji. |  |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| **VI.** |  **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące. Na nadwozie pożarnicze min. 24 miesiące.  |  |
| 6.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim. |  |
| 6.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu :- karta pojazdu,- wyciąg ze świadectwa homologacji,- badania techniczne |  |
| 6.4 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny |  |
| 6.5 | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamontowania niebędący przedmiotem dostawy, dostarczy zamawiający. |  |

**Uwaga !:**

**\*Wypełnia Dostawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.**

**\* Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy PZP).**