

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO KOCOŃ
DROGA GMINNA UL. MADOHORSKA W KOCONIU

Temat opracowania:
Remont drogi gminnej ul. Madohorska w Koconiu
od km 0+000 do km 0+765.

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ślemień
ul. Krakowska 148
34-323 Ślemień

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**
- 5. Przedmiar robót.**
- ~~6. Kosztorys inwestorski.~~**

Data opracowania: czerwiec 2016r.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ KYCZYŃSKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

Opracował:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SŁK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Ślemień;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Madohorska w Koconiu w Gminie Ślemień. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2235/1. Odcinek ma długość 765,00m. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym zerowym (km 0+000) znajduje się na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 946 Żywiec- Sucha Beskidzka. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Kocoń, w Gminie Ślemień. Podczas powodzi w maju 2014r. odcinek ten został poważnie uszkodzony- zniszczeniu uległa w znacznej części nawierzchnia asfaltowa, rozmyte zostały rowy odwadniające oraz uszkodzone skarpy po stronie lewej, od strony wykopu.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą przebiegającą początkowo w średnim, a następnie znacznym pochyleniu podłużnym. Istniejąca nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego, który częściowo uległ zniszczeniu przez rozmycie silnym strumieniem wody płynącej całą szerokością jezdni. W obecnym stanie w czasie deszczu woda często płynie całą szerokością jezdni, powiększając zniszczenia i pogarszając warunki jazdy. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania robót w zakresie nawierzchni jezdni oraz odwodnienia, aby wyremontowana konstrukcja była odporna na występujące warunki atmosferyczne, w szczególności na gwałtowne i intensywne opady deszczu.

4. Stan projektowany.

Na zniszczonym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu naprawę zniszczeń po powodziach z maja 2014 roku, jak też poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni i odwodnienia:

km 0+000 do km 0+072

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- korytka ściekowe betonowe przejazdowe 15x50cm na ławie z betonu B-15 gr. 10cm, usytuowane w osi jezdni.

km 0+072 do km 0+220

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- korytka ściekowe betonowe przejazdowe 15x50cm na ławie z betonu B-15 gr. 10cm, po prawej stronie jezdni;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po lewej stronie jezdni;

km 0+220 do km 0+326

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- korytka ściekowe betonowe przejazdowe 15x50cm na ławie z betonu B-15 gr. 10cm, po lewej stronie jezdni;
- płyty ażurowe betonowe gr. 10cm na skarpie obok korytka po lewej stronie;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po prawej stronie jezdni;

km 0+326 do km 0+400

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po lewej stronie

jezdni;

- wykonanie profilowania rowu odwadniającego po stronie lewej, na głębokość 50cm.

km 0+400 do km 0+530

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- korytka ściekowe betonowe przejazdowe 15x50cm na ławie z betonu B-15 gr. 10cm, na dnie rowu po lewej stronie jezdni;
- płyty ażurowe betonowe gr. 10cm na skarpie i przeciwskarpie obok korytka po lewej stronie;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm po lewej stronie jezdni;

km 0+530 do km 0+534

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;

km 0+534 do km 0+540

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- korytka ściekowe betonowe przejazdowe 15x50cm, po lewej stronie jezdni bez zmian;

km 0+540 do km 0+765

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- korytka ściekowe betonowe przejazdowe 15x50cm, po lewej stronie jezdni bez zmian;
- płyty ażurowe betonowe gr. 10cm na przeciwskarpie obok korytka po lewej stronie.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Madohorska w Koconiu
od km 0+000 do km 0+765

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,765 km	km	0,765
1.2	Rozbiórka istniejących korytek ściekowych betonowych 15x50cm- od km 0+000 do km 0+220: 220,00m	m	220,00
1.3	Odwiezenie mater. z rozb. na odl. do 5km: 20x0,5x0,15 = 16,50m ³	m ³	16,50
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. 25cm: km 0+000 do km 0 +326; km 0+400 do km 0+530: (326+130) x 0,5 x 0,3 = 68,40m ³	m ³	68,40
2.2	Wykop pod płyty betonowe ażurowe: km 0+220 do km 0+326: 106x0,6x0,2 = 12,72m ³ ; km 0+400 do km 0+530: 130x1,2x0,2 = 31,20m ³ ; km 0+540 do km 0+765: 225x0,6x0,2 = 27,00m ³ . Razem: 70,92m ³	m ³	70,92
2.3	Odwiezenie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: 139,32m ³	m ³	139,32
3	Podbudowy		
3.1	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: km 0+072 do km 0+530: 530x0,30= 159,00m ² ;	m ²	159,00
4	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
4.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, na betonie B-15 gr. 10cm: km 0+000 do km 0+326: 326+2 = 328,00m; km 0+400 do km 0+530: 130,00m; km 0+683- 5,00m; km 0+765- 5,00m. Razem: 468,00m	m	468,00
4.2	Płyty betonowe ażurowe grubości 10cm: km 0+220 do km 0+326: 106x0,6 = 63,60m ² ; km 0+400 do km 0+530: 130x0,6 = 78,00m ² ; km 0+540 do km 0+765: 225 x 0,6 = 135,00m ² . Razem: 276,60m ²	m ²	276,60
6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: km 0+000 do km 0+072: 72x2,2 = 158,40; km 0+072 do km 0+765: 693x2,7 = 1871,10. Razem: 2029,50m ²	m ²	2029,50

6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $2029,50 \times 2 = 4059,00$	m ²	4059,00
6.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: km 0+072 do km 0+765: $693 \times 2,7 = 1871,10 \text{m}^2$	m ²	1871,10
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 2029,50	m ²	2029,50

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCILRZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07