

Przedmiar robót

Odbudowa drogi gminnej ul. Bodzkowa w miejscowości Las.

Data: 2010-06-07

Budowa: Odbudowa drogi gminnej.

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt: Droga gminna - ul. Bodzkowa w miejscowości Las.

Zamawiający: Urząd Gminy Ślemień

ul. Krakowska 148, 34-323 Ślemień

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowali:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 100,00/1000 = 0,100000 0,100	0,100		km
1.2 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15·cm, z przerzutem, humus z darnią 64,00 = 64,000000 64,000	64,000		m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowładowczymi do 1·km, grunt kategorii III humus ziemia 64,00*0,15 = 9,600000 9,600	9,600		m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - dalsze 4 km 64,00*0,15 = 9,600000 9,600	9,600		m3
2 Roboty ziemne			
2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 72,36 = 72,360000 72,360	72,360		m3
2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowczymi, dodatek za każdy następny 1·km 58,70 = 58,700000 58,700	58,700	5,00	m3
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 294,80+50,00 = 344,800000 344,800	344,800		m2
2.4 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV 120,00 = 120,000000 120,000	120,000		m2
3 Nawierzchnie: droga, pobocza			
3.1 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepszcze, kruszywo łamane 7·dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 10,00 = 10,000000 10,000	10,000		mb
3.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 10,00 = 10,000000 10,000	10,000		m
3.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 20cm 294,80 = 294,800000 294,800	294,800		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.4 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego 20cm 294,80 = 294,800000 294,800	294,800		m2
3.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm 50,00 = 50,000000 50,000	50,000		m2
3.6 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm 294,80 = 294,800000 294,800	294,800		m2
3.7 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy Warstwa wyrównawczo-ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm -dodatek za 1cm różnicy grubości 294,80 = 294,800000 294,800	294,800		m2
3.8 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t 36,85 = 36,850000 36,850	36,850		t
3.9 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10·t 36,85 = 36,850000 36,850	36,850	14,0	t
4 Poprawa odwodnienia			
4.1 KNRW 201/515/2 (3) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia Ułożenie korytek ściekowych 6,00 = 6,000000 6,000	6,000		m
4.2 Kalk. Ind. Dostawa i montaż rusztów stalowych montowanych na korytkach ściekowych na zjazdach 138,00 = 138,000000 138,000	138,000		kg
4.3 KNNR 10/203/1 Podłoża betonowe pod konstrukcje Podbudowa pod korytka z betonu B15 0,50*6,00*0,15 = 0,450000 0,450	0,450		m3
4.4 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe 0,50*0,05*6,00 = 0,150000 0,150	0,150		m3
5 Oznakowanie			
5.1 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·50·mm Znak (ustęp pierwszeństwa) A-7 -słupek 1 = 1,000000 1,000	1,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.2 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2 Znak (ustęp pierwszeństwa) A-7 -tablica 1 = $\frac{1,000000}{1,000}$	1,000		szt
5.3 KNNR 2/106/2 Betonowanie konstrukcji niezbrojonych, stopy fundamentowe -analogia Fundamenty pod słupki znaków 0,80*0,40*0,40*1 = $\frac{0,128000}{0,128}$	0,128		m3