

#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni jezdni:

km 0+005 do km 0+117

- jezdnia szerokości 2,60m

- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

**SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT: PRZEDMIAR ROBÓT**  
**ZADANIE: Przedsięwzięcie inwestycyjne Remont Drogi Gminnej**  
**w ramach zadania Przebudowa drogi na działce nr 1045**  
**w miejscowości Las w km od 0+005 do km 0+117**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze-		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, I = 0,112km	km	0,112
2	Nawierzchnia jezdni		
2.1	Oczyszczenie podbudowy: Jezdnia: km 0+005 do km 0+117: $112,00 \cdot 2,60 = 291,20$ Razem: $291,20 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	291,20
2.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $291,20 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	291,20
2.3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm: $291,20 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	291,20
2.4	Warstwa wyrównawcza z kamienia o grubości 5 cm: $291,20 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	291,20

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Projekt nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.