**Załącznik Nr 2 SIWZ**

**Załącznik do Formularza oferty: Wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP w Koconiu oferowanego przez Wykonawcę.**

Wykonawca:

………………………………

………………………………

………………………………

reprezentowany przez:

………………………………

………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Sposób wypełnienia:

**Kolumnę nr 3 w całości wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.**

**Kolumnę nr 3 należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe.**

W przypadku, gdy Wykonawca pozostawi którąkolwiek pozycję pustą, w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia”, lub gdy ze wskazanych danych będzie wynikało, że oferowany pojazd nie spełnia minimalnych wymagań Zamawiającego lub gdy wpisane dane będą niewystarczające do stwierdzenia, że oferowany pojazd spełnia minimalne wymagania Zamawiającego, lub gdy Wykonawca poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy PZP).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **2** | **3** |
| **1** | **Warunki ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2020r, poz. 110 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r, Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), |  |
| - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019r w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r, poz. 594), |  |
| - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne na dzień odbioru świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r, Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r,w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020r, poz.3)  Dodatkowo Wykonawca wykona na przednich drzwiach kabiny napis „OSP Kocoń”, oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego oraz numery operacyjne. Logo oraz numery operacyjne zostaną dostarczone przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2020r. Silnik pojazdu o mocy nie mniejszej niż 210 kW. | *Podać producenta, typ, model podwozia rok produkcji i moc silnika* |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej) |  |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej) |  |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| 2.5 | Urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min. 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo. Na dachu kabiny powinien znajdować się również podświetlany napis „STRAŻ”, 2. dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3. co najmniej dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4. urządzenie dźwiękowe (minimum 5 modulowanych tonów) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy minimum 200W (lub 2 x 100W) wraz z głośnikiem o mocy minimum 200W (lub 2 x 100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie powinno zapewniać łatwy dostęp dla kierowcy i dowódcy. Dodatkowo, wymaga się możliwości zmiany trybu pracy, w ciągu dnia i nocy, dla sygnalizacji dźwiękowej, 5. zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów (fala świetlna), 6. dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca kierowcy i dowódcy. |  |
| 2.6 | Podwozie pojazdu musi spełniać minimum następujące warunki: |  |
| - układ jezdny – stały napęd obu osi (4x4), z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz międzyosiowego. Skrzynia biegów manualna, o maksymalnej liczbie przełożeń: 6 do przodu, plus przełożenie biegu wstecznego, |  |
| - wymagane podwójne koła na osi tylnej. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne terenowo – szosowe, wielosezonowe, |  |
| - zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów, |  |
| - samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normę czystości spalin EURO 6, |  |
| - pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać: przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy, |  |
| - pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia, |  |
| - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Zderzak lub urządzenie ochronne powinno być uchylne.  Pojazd wyposażony w kamerę cofania z minimum 7 calowym monitorem. Załączenie kamery powinno być realizowane automatycznie wraz z włączeniem biegu wstecznego oraz ręcznie w dowolnym momencie. |  |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Dopuszcza się przyjęcie innych rozwiązań, związanych z bezpiecznym przewożeniem członków załogi ,na tylnym siedzeniu, spełniające wymagania obowiązujących przepisów m.in. dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej powinna wynosić minimum 1500mm.  Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym , o zwiększonej odporności na ścieranie.  Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie.  Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.  Dodatkowo wymaga się następującego wyposażenia:  - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,  - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej,  - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,  - oświetlenie typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi do kabiny załogi,  - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej,  - wywietrznik dachowy,  - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości,  - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela. |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane fabryczne radio z odtwarzaczem oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. (Dziennik Urzędowy KG PSP z dnia 31 maja 2019r. Poz. 7) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. W przedziale autopompy dodatkowy głośnik z mikrofonem sprzężony z radiotelefonem przewoźnym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany według wskazań zamawiającego. Wymagane programowanie zostanie przekazane po podpisaniu umowy.  Ponadto, w kabinie powinny być zamontowane dodatkowe urządzenia i sygnalizacje:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym, * Zamawiający wymaga alarmów słownych o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik niskiego ciśnienia, * wskaźnik wysokiego ciśnienia. | *Podać producenta, typ, model radiotelefonu.*  *Czy spełnia wymagania techniczno – funkcjonalne.* |
| 2.10 | Maksymalna wysokość pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm. |  |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczką i przewodem o długości min. 4 m. Ładowarka zamontowana na samochodzie. |  |
| 2.12 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (trójkąt ostrzegawczy, klucz do kół, podnośnik, min.  1 klin pod koła, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe) oraz hak holowniczy typu „paszczowego” wraz i instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 10 ton.  Ponadto, pojazd powinien być wyposażony w zaczep lub szekle, z przodu pojazdu. |  |
| 2.14 | Kolory pojazdu:   * elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, * błotniki i zderzaki - białe, * nadwozie – czerwone RAL3000, * żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.   Podwozie zabezpieczone antykorozyjnie. |  |
| 2.15 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy powinna być wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, dodatkowy podest z gniazdem umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych (5 szt.) i latarek (4 szt.) oraz w reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków. |  |
| **3.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, natomiast spody schowków gładką blachą nierdzewną lub aluminiową. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. |  |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wejście na dach. |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (preferowane umiejscowienie taśm po prawej stronie skrytki, dopuszcza się jednak inne umiejscowienie). Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac, muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.  Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w  warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża.  Dodatkowo powinien być wyposażony w dodatkowe lampy boczne – min. 3 lampy typu LED na stronę – do oświetlenia dalszego pola pracy. |  |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.  W kabinie powinien być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy sterowania autopompą. |  |
| 3.7 | Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu. Otwieranie wszystkich podestów wspomagane siłownikami teleskopowymi. Otwarcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym: „otwarte podesty”.  Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, powinny być wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia.  Wymagane wykonanie i zamontowanie w przednich skrytkach, po obu stronach nadwozia, obrotowych, otwieranych regałów, na całą wysokość i szerokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki. Regały obrotowe po otwarciu powinny umożliwiać dostęp z obu stron, do przedniej, środkowej części nadwozia wyposażonej w półki z regulacją wysokości.  W skrytce środkowej, wymagane wykonanie regału obrotowego do przewozu sprzętu ratowniczego spalinowego do cięcia drewna i stali oraz podręcznego sprzętu burzącego. |  |
| 3.8 | Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.9 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.  Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą. Na dachu pojazdu powinny być wykonane i zamontowane: zamykana skrzynia aluminiowa na pomocniczy sprzęt ratowniczy posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED , uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. |  |
| 3.10 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.  Autopompa dwuzakresowa o wydajności: min. 2400 l/min przy ciśnieniu tłoczenia 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz min. 300 l/min przy ciśnieniu tłoczenia 4 MPa.  Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie środków gaśniczych ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.  Autopompa musi umożliwiać podanie środków gaśniczych do:   * dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego, * zraszaczy, * zbiornika własnego pojazdu.   W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * kontrolki ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika (stany awaryjne), * wyłącznik silnika pojazdu, * licznik motogodzin lub licznik czasu pracy autopompy.   Autopompa powinna być wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia tłoczenia. | *Podać producenta, typ, model, podstawowe parametry pracy* |
| 3.11 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do pracy ciągłej, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 3.12 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% i 6%, w całym zakresie pracy autopompy. |  |
| 3.13 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.14 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
| 3.15 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta co urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem, działający niezależnie od pracy silnika. | *Podać producenta, typ, model* |
| 3.16 | W przedziale autopompy powinien być włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |
| 3.17 | Na wlocie ssawnym autopompy, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. |  |
| 3.18 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności nominalnej 3000 dm3, (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej +/- 5%), jego konstrukcja powinna zapewniać bezpieczną eksploatację. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. | *Zbiornik wody o pojemności …………..*  *czy spełnia opisane wymagania* |
| 3.19 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody; jego konstrukcja powinna zapewniać bezpieczną eksploatację, oraz:   * powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, * napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | *Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności …………*  *czy spełnia opisane wymagania* |
| 3.20 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym, umieszczoną w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym. Nasada (y) powinna posiadać zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych.  Wszystkie nasady zewnętrzne – zależnie od ich przeznaczenia - należy trwale oznakować kolorami:   * nasada wodna zasilająca – kolor niebieski, * nasada wodna tłoczna – kolor czerwony, * nasada środka pianotwórczego – kolor żółty. |  |
| 3.21 | Autopompa musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund. |  |
| 3.22 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację wydajności, kąta rozproszenia strumienia wody, zawór zamknięcia /otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło powinno być wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz we dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny i ręczny. Rozwijanie linii szybkiego natarcia – ręczne. Zwijanie elektryczne oraz ręczne - niezależnie od elektrycznego. Linia szybkiego natarcia powinna być wyposażona w system odwadniania, umożliwiający skuteczne jej opróżnienie. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia, powinien być zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. |  |
| 3.23 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności (co najmniej zakresie od 800 do 1600 l/min), z regulacją strumienia (zwarty – rozproszony), umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zamawiający dopuszcza, aby zamiast zaworu odcinającego kulowego ręcznego, zamontowanego przy podstawie działka, zostało zastosowane inne rozwiązanie ,umożliwiające odcięcie dopływu wody bezpośrednio ze stanowiska obsługi działka, np. elektrozawór na linii do działka, zamontowany w ogrzewanym przedziale autopompy. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do minimum 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, wykonane w technologii LED, załączane ze stanowiska obsługi autopompy. |  |
| 3.24 | Samochód powinien być wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24 V. Wysokość masztu min. 4,5 m; liczona od podłoża, do osi obrotu reflektorów, z możliwością sterowania reflektorami w dwóch płaszczyznach. Stopień ochrony reflektorów i instalacji masztu min. IP-55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno – pianowym oraz drabiną.  Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym: „wysunięty maszt”.  Dodatkowo wymagane:  - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony,  - złożenie masztu samoczynne, bez konieczności ręcznego wspomagania ustawienia,  - możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości. |  |
| 3.25 | Samochód należy doposażyć w :  1. Instalację układu zraszaczy do podawania wody w czasie jazdy. Instalacja zraszaczowa wyposażona co najmniej w 4 zraszacze; 2 zamontowane z przodu pojazdu i po jednym na każdym boku pojazdu.  2. Z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 80 kN z liną o długości min. 25m,  z hakiem; wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej.  3. Światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi.  4. W pionową paletę obrotową w schowku bocznym na sprzęt burzący, oraz w narzędzia, mi: łom zwykły-1szt, łomo-wyciągacz - 1szt, młotek 2 kg i 4 kg - po 1szt, siekiera-1szt, nożyce do drutu-1szt. Paleta powinna być zamontowana na pionowym regale obrotowym.  5. Wszystkie podesty boczne ,otwierane, wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające, żółte, umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu.  6. Reflektory dalekosiężne, okrągłe - 4szt, mocowane na orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo, umieszczone z przodu pojazdu.  7. Szafkę kabinową dla załogi , zamontowaną pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej wyposażoną we wnękę z podziałem pionowym na min. 5 części.  8. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Umieszczone kaskadowo (razem - 4szt).  9. Przewód spiralny do sprężonego powietrza z pistoletem w schowku tylnym lub bocznym podłączony do instalacji pneumatycznej samochodu.  10. Latarki LED, zamontowane na podeście w kabinie - 4szt.  Latarki kątowe, akumulatorowe, wykonanie spełniające wymogi ATEX. Wymagane co najmniej 3 tryby pracy, wielkość strumienia świetlnego na najwyższym trybie min. 170 lm, minimalny czas działania na najwyższym trybie co najmniej 4 godziny. Latarki muszą posiadać zaczep do mocowania na ubraniu specjalnym.  11. Drabinę– 1 szt.  Drabina powinna być trzyprzęsłowa, wysuwana, z podporami, o długości po rozłożeniu minimum 8010 mm, (typu DNW 3080/3) .  12. Wentylator oddymiający spalinowy – 1 szt, o następujących parametrach: wydajność nominalna  min. - 16500 m3/h, wydajność maksymalna - 30000 m3/h, waga: do 34 kg, min. pięć pozycji pochylenia.  13. Motopompę szlamową – 1 szt, o następujących parametrach: wysokość podnoszenia - min. 27m,  wydajność - min. 1210 l/min, wysokość ssania - min. 8 m, maksymalna średnica zanieczyszczeń - min. 2**7** mm, waga- do 60 kg.  Motopompa musi posiadać na króćcach ssawnym i tłocznym, standardowe nasady 75 typu Storz.  Motopompa musi mieć na wyposażeniu: wąż ssawny o średnicy 75 mm, długości min. 6 m, ze smokiem ssawnym (dopuszcza się zastosowanie 3 odcinków ssawnych W75, po 2 m każdy i smoka ssawnego do pompy szlamowej) . | *Podać producenta, typ, model:*  *Wyciągarka: ………………………….*  *Latarka: ………………………………..*  *Drabina: ……………………………..*  *Wentylator oddymiający: ………………….*  *Motopompa szlamowa: ……………………* |
| **4.** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:** |  |
| 4.1 | W pojeździe należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt ratowniczy zgodnie ze „Standardem wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gasniczego przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do  ksr-g…..” KG PSP z dnia 9 kwietnia 2019r.  Zamawiający dostarczy posiadany sprzęt ratowniczy i wyposażenie do zamocowania w terminie uzgodnionym z Wykonawcą. |  |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego:** |  |
| 5.1 | Wykonawca przeszkoli użytkowników wskazanych przez Zamawiającego w zakresie podstawowej obsługi pojazdu. Szkolenie nastąpi najpóźniej do terminu odbioru pojazdu. Osoby szkolone otrzymają dokumenty potwierdzające odbycie szkolenia. Osoby te mają posiadać uprawnienia do szkolenia innych osób z jednostki. Uprawnienie takie ma wynikać z dokumentów potwierdzających odbycie szkolenia. |  |
| 5.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia pojazdu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  - aktualnego na dzień odbioru świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,  - dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikających z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,  Samochód powinien zostać wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. |  |
| 5.3 | Wymagana gwarancja na samochód (podwozie, kabinę i zabudowę pożarniczą) **wynosi 24 miesiące**.  **Przedłużenie okresu gwarancji będzie punktowane w następujący sposób:**  **- za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 36 miesięcy - 40 pkt.** | *Gwarancja na samochód*  *wynosi ……..m-ce(y)* |
| 5.4 | * 1. Wymagana gwarancja na sprzęt i wyposażenie dostarczane wraz z pojazdem – minimum **24 miesiące.** | *Gwarancja na sprzęt i wyposażenie wynosi ……..m-ce* |
| 5.5 | Wymagania serwisowe:   * 1. - co najmniej jeden punkt serwisu podwozia w województwie śląskim.   2. - co najmniej jeden punkt serwisu zabudowy pożarniczej w Polsce.   3. - czas reakcji serwisu na zgłoszenie usterki maksimum 24 godz. wyłączając dni ustawowo wolne od pracy. |  |

*......................................, dnia ....................*

……………………………………….

*Podpis wraz z pieczęcią osoby*

*uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy*